

دفترچه راهنما K 249 NR



KEEWAY

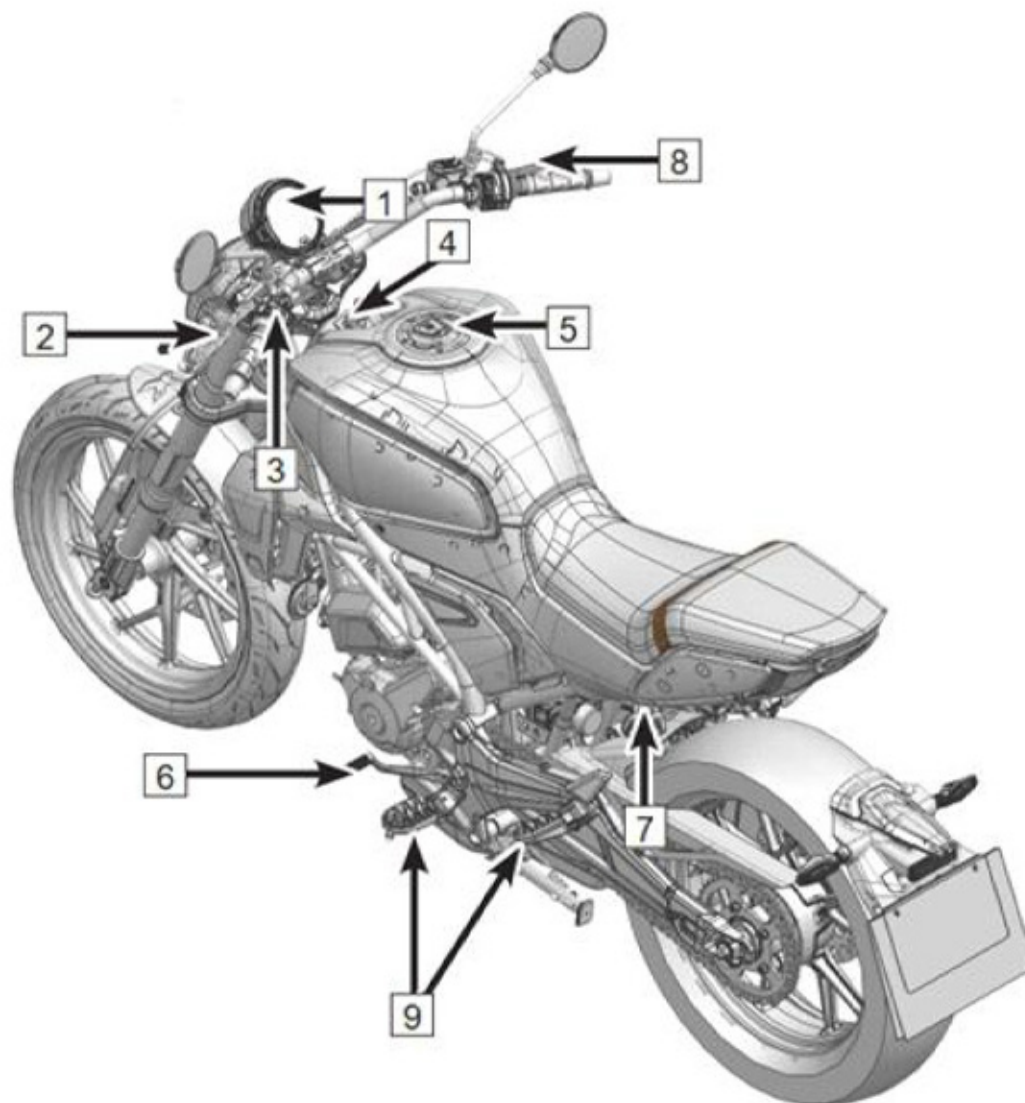




خریدار گرامی

از اینکه موتورسیکلت K249NR شرکت نیکران موتور پاسارگاد را انتخاب نموده اید صمیمانه متشکریم و اطمینان داریم که رضایت کامل شما را جلب خواهد کرد. این موتورسیکلت با بهترین کیفیت و تکنولوژی پیشرفته طراحی و ساخته شده است. در این دفترچه روشهای تعمیر و نگهداری محصول ارائه شده است که با رعایت دقیق این نکات بهترین عملکرد و افزایش طول عمر قطعات فراهم خواهد شد. شرکت نیکران موتور پاسارگاد به تعمیرکاران حرفه ای تجهیز شده و قادر است بهترین سرویس خدمات پس از فروش را به نحو مطلوب در اختیار مشتریان قرار دهد. همچنین این شرکت تلاش خواهد کرد کیفیت محصولات و قطعات را بهبود بخشد که به همین امر ممکن است برخی قطعات و پارامترهای موجود در دفترچه با موتورسیکلت مطابقت نداشته باشد.

محل قطعات



۱ صفحه کیلومتر شمار

۲ اهرم کلاچ

۳ قلوه سمت چپ

۴ سوئیچ خاموش/روشن

۵ درب باک

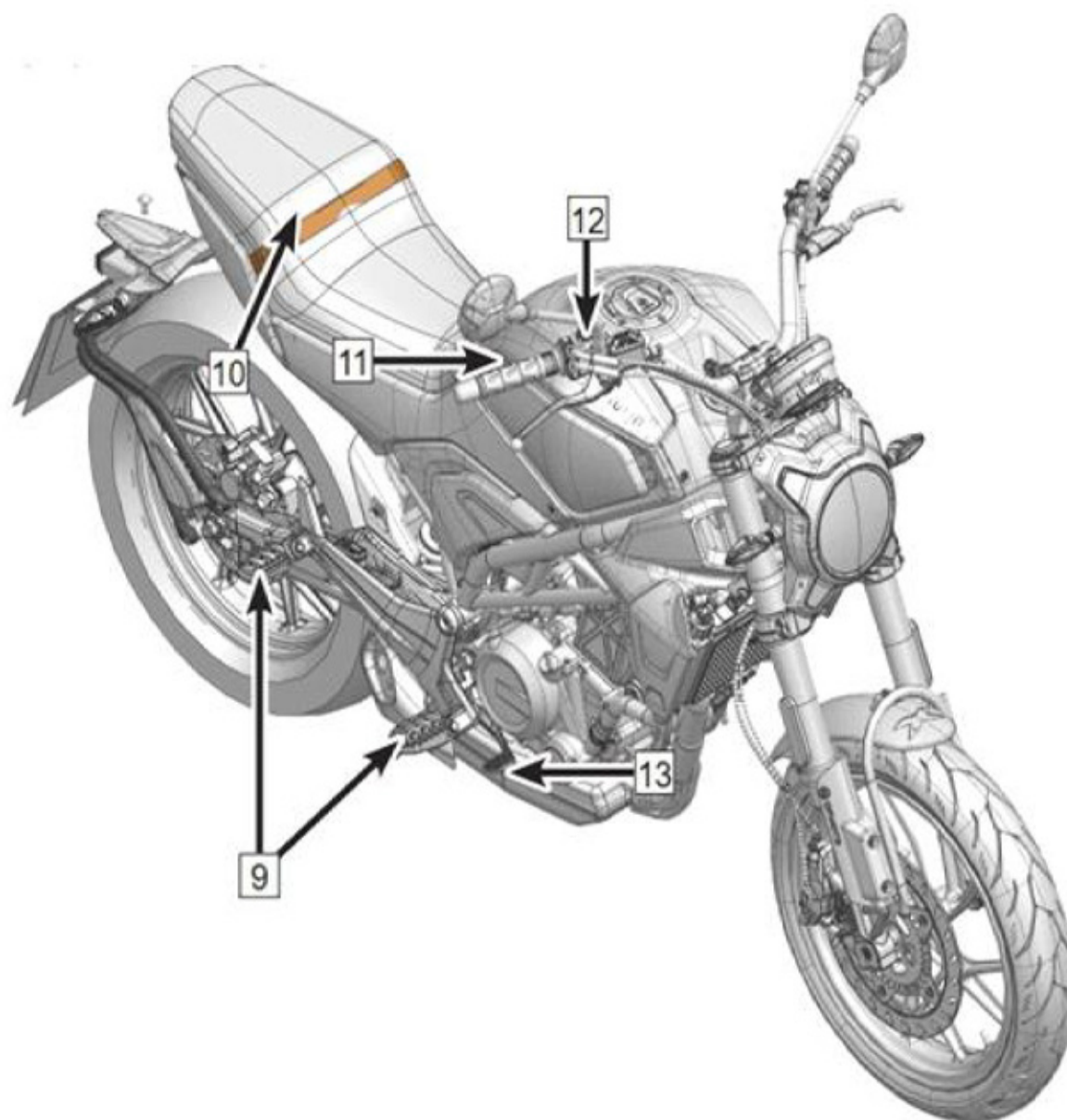
۶ اهرم دنده

۷ قفل زین

۸ زین کوچک

۹ براکت جاپایی

محل قطعات



۱۰ اهرم گاز

۱۱ قلوه سمت راست

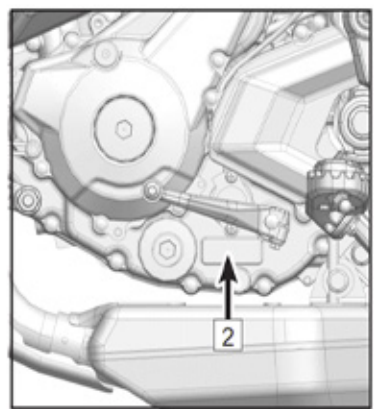
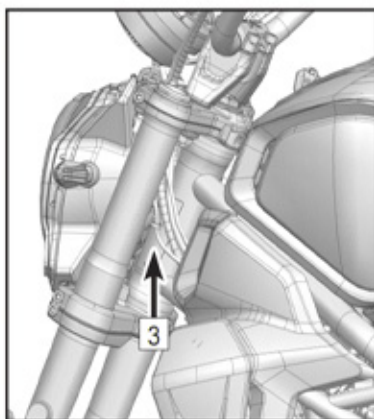
۱۲ اهرم ترمز

۱۳ اهرم ترمز

شماره شاسی و انجین:

شناسایی موتورسیکلت بر اساس شماره سریال شاسی و انجین انجام می پذیرد. این دو شماره کمک بسزایی در زمان سرویس دهی توسط فروشندگان و نمایندگان فروش خواهد کرد.

شماره شاسی طبق تصویر در جایگاه شماره ۱ و شماره انجین نیز طبق تصویر در جایگاه شماره ۲ قرار میگیرد.



قفل فرمان:

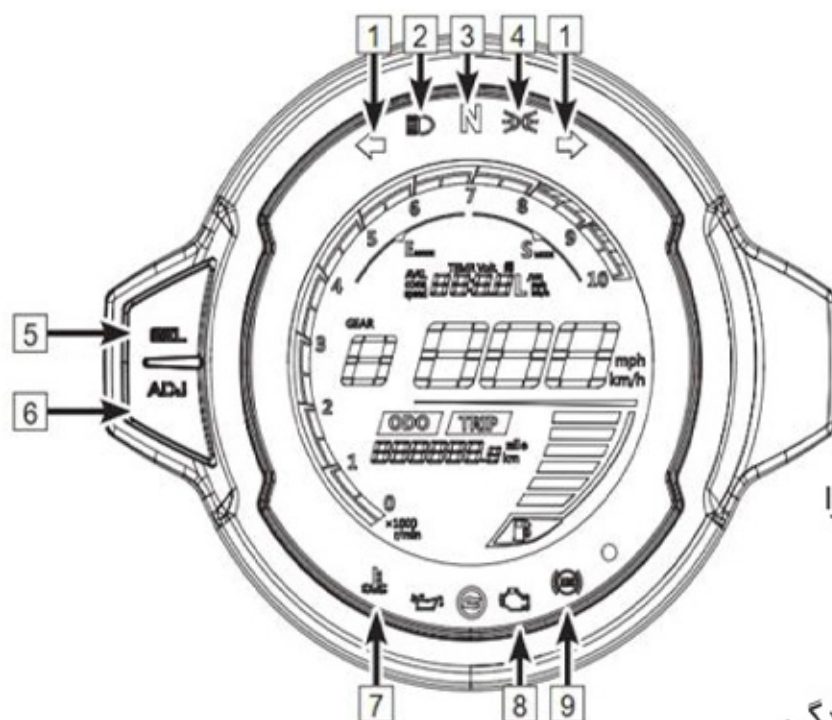
برای قفل کردن فرمان، فرمان را به سمت چپ چرخانده، اهرم نمایش داده شده در تصویر را برعکس عقربه ساعت بر روی حالت  قرار دهید.

توجه:

هرگز در هنگام رانندگی سوئیچ را نچرخانید و از محل خود خارج ننمایید، زیرا باعث آسیب دیدگی شما خواهد شد.

توجه: لطفا در زمان داغ بودن انجین از قرار دادن مواد احتراق پذیر و یا مواد غذایی خودداری نمایید.

مشخصات کیلومتر



۱. نمایشگر راهنمایی چپ و راست

این لامپ نمایشگر در زمان گردش به راست و چپ روشن می‌شود.

۲. چراغ نور بالا

با روشن شدن این نشانگر چراغ جلو در حالت نور بالا قرار دارد.

۳. نمایشگر دنده

با قرار گرفتن دنده در حالت خلاص این نشانگر روشن می‌شود.

۴. چراغ روز

وقتی نشانگر روشن می‌شود یعنی چراغ‌های کوچک (چراغ موقعیت) روشن است.

۵. adj برای تنظیم یا تنظیم عملکردهای ابزار همراه با دکمه

۶. SEL برای تنظیم یا تنظیم عملکردهای ابزار همراه با دکمه

۷. آمپر آب

این چراغ در زمان حرارت بحرانی موتور روشن می‌شود که در صورت روشن شدن به سرعت موتور را متوقف و به نمایندگی خدمات از فروش مراجعه فرمایید.

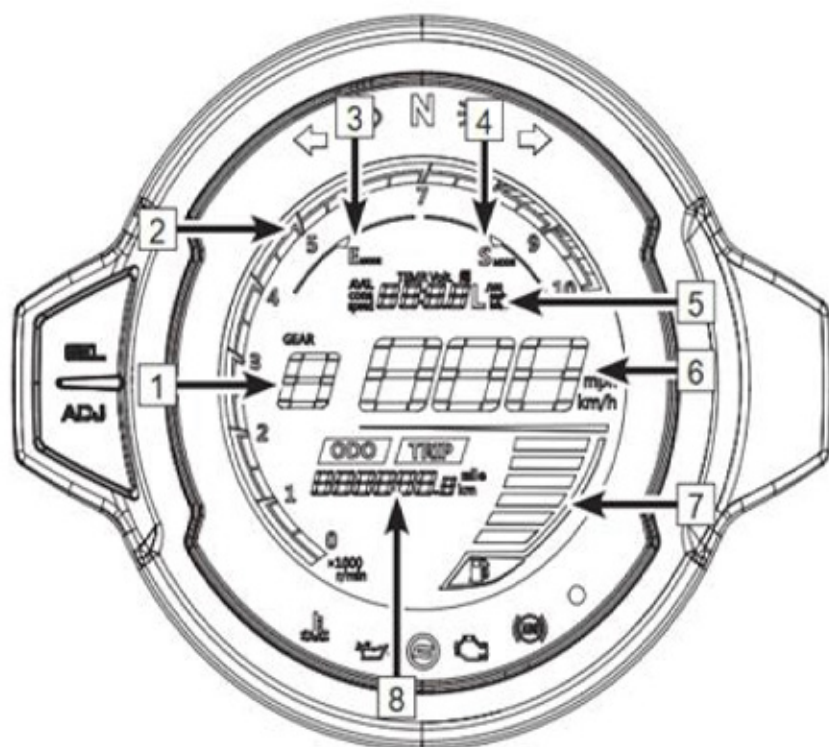
۸. چراغ چک

این نمایشگر در زمانی که موتور دچار مشکل می‌شود روشن شده و در صورت روشن شدن به نمایندگی خدمات پس از فروش نیکران موتور مراجعه فرمایید

۹. چراغ ABS

این نشانگر هنگامی که خودرو در حالت پارک است چشمک می‌زند و زمانی که در حالت کار است نشانگر خاموش می‌شود. اگر ایرادی وجود داشته باشد، نشانگر ABS روشن خواهد ماند

مشخصات کیلومتر



۱. نمایشگر دنده

این نشانگر دنده فعلی موتورسیکلت را نشان میدهد.

۲. نمایشگر دور موتور

نمایش سرعت چرخش فعلی موتور (1000 دور بر دقیقه)

۳. حالت اقتصادی

هنگامی که دکمه حالت به حالت اقتصادی تغییر می کند، این قسمت روشن می شود.

۴. حالت اسپرت

هنگامی که دکمه حالت به حالت ورزشی تغییر می کند، این قسمت روشن می شود.

۵. نمایشگر اطلاعات

نمایشگر اطلاعات چندین اطلاعات را نمایش می دهد که عبارتند از: زمان، میانگین سرعت، مصرف سوخت لحظه ای، ولتاژ باتری و دمای مایع خنک کننده

۶. سرعت سنج

میزان سرعت فعلی موتورسیکلت را نمایش میدهد.

۷. نمایشگر سوخت

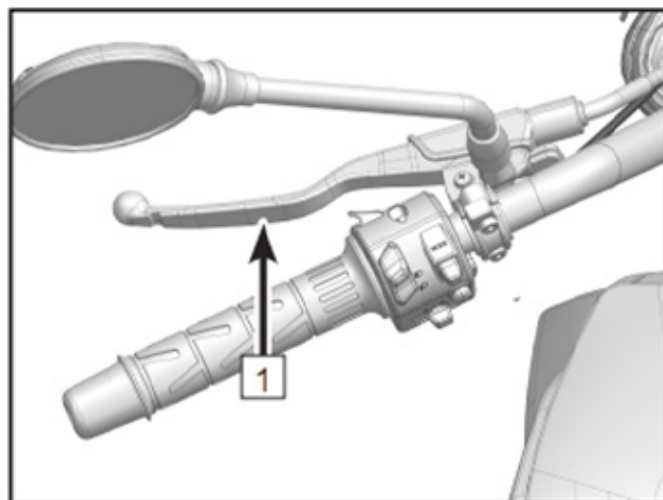
نمایش حجم سوخت فعلی هنگامی که نشانگر اندازه گیری سوخت چشمک می زند

۸. نمایشگر کد خطا و مسافت طی شده

نمایش کیلومتر شمار موتورسیکلت مسافت سفر یا کد خطا اگر چندین کد خطا وجود داشته باشد، کد بعدی هر سه ثانیه نمایش داده می شود. هنگامی که کدهای خطا به نوبه خود نمایش داده می شوند، برای بازگشت به صفحه کیلومتر شمار، SEL را فشار دهید

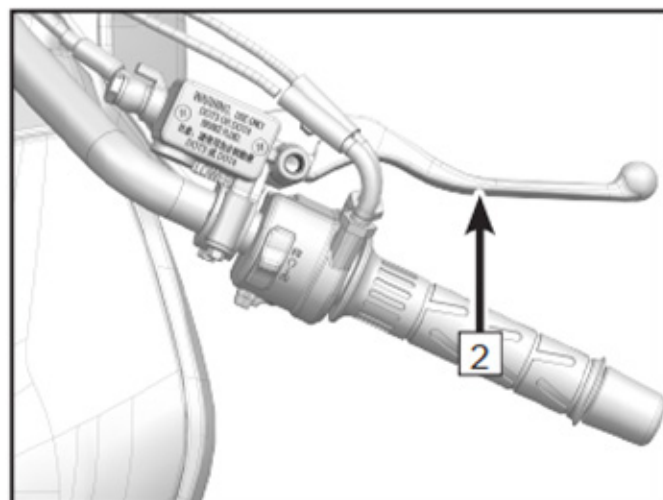
دسته کلاچ

دسته کلاچ (۱) در سمت چپ فرمان قرار دارد. سیستم کلاچ از نوع سیمی است و عملکرد آن از طریق کابل کلاچ انجام می‌شود.



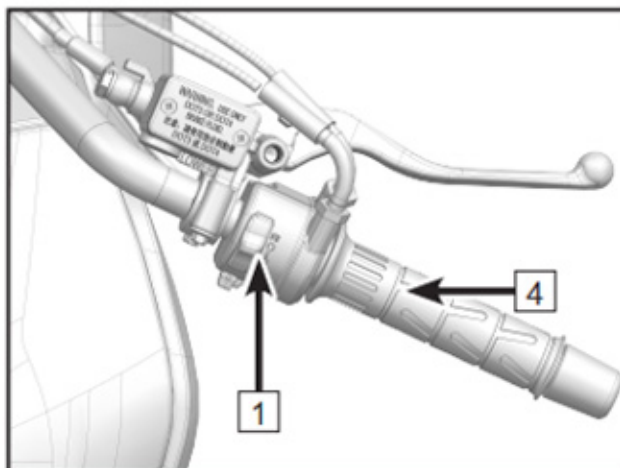
دسته ترمز دستی

دسته ترمز دستی (۲) در سمت راست فرمان قرار دارد. با کشیدن این دسته، کالیپر ترمز جلو فعال شده و عمل ترمزگیری انجام می‌شود.



کلیدهای سمت راست فرمان (Handlebar Switch, RH)

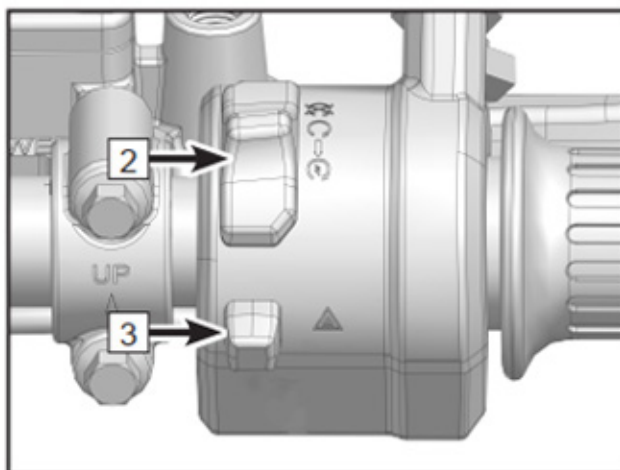
۱. قلوه سمت راست فرمان



۲. مجموعه کلید خاموش و روشن و استارت (Start & Stop Switch Assy) : با قرار دادن کلید در این وضعیت، موتورسیکلت خاموش می‌شود.

۲. مجموعه کلید خاموش و روشن و استارت : با قرار دادن کلید در این وضعیت، موتورسیکلت آماده روشن شدن می‌شود.

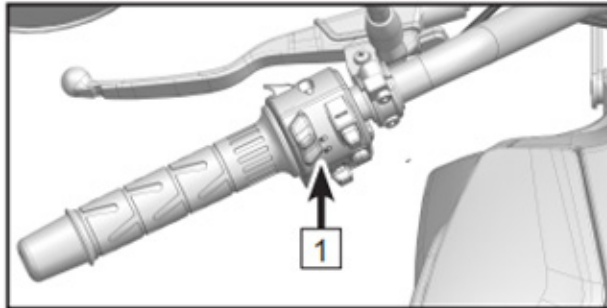
۲. مجموعه کلید خاموش و روشن و استارت : با قرار دادن کلید در این وضعیت، موتور استارت زده و روشن می‌شود.



۳. کلید فلاشر (Hazard Flasher Switch) : با فشردن کوتاه این کلید، چراغ‌های فلاشر روشن می‌شوند.

۴. دسته گاز در سمت راست فرمان موتورسیکلت قرار دارد.

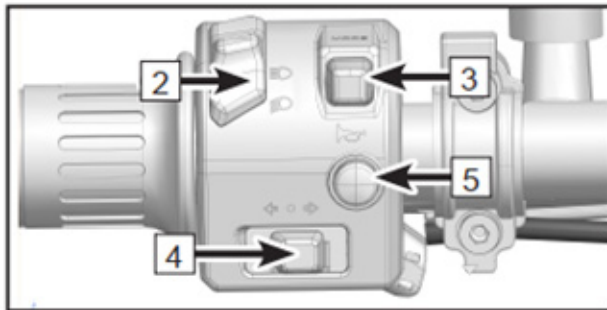
کلیدهای سمت چپ فرمان (Handlebar Switch, LH)



۱. قلوه سمت چپ فرمان

۲. کلید تغییر نور چراغ (Dimmer Switch) : با قرار دادن کلید در این وضعیت، نور بالای

چراغ روشن می‌شود. با قرار دادن آن در وضعیت دیگر، نور پایین روشن می‌شود.



۳. دکمه حالت رانندگی (MODE (Mode Button) : با فشردن این دکمه، بین حالت رانندگی

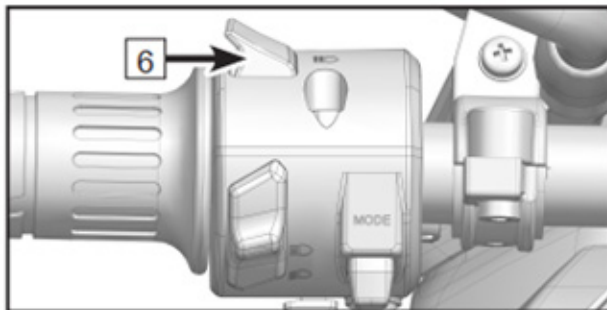
اقتصادی (ECO) و حالت اسپرت (SPORT) جابه‌جا می‌شوید.

۴. کلید راهنما (Turning Light Switch) :

با فشردن کلید به سمت راست، راهنمای راست و با فشردن آن به سمت چپ، راهنمای چپ

فعال می‌شود.

۵. دکمه بوق (Horn Button) : با فشردن کوتاه دکمه، بوق به صدا درمی‌آید.

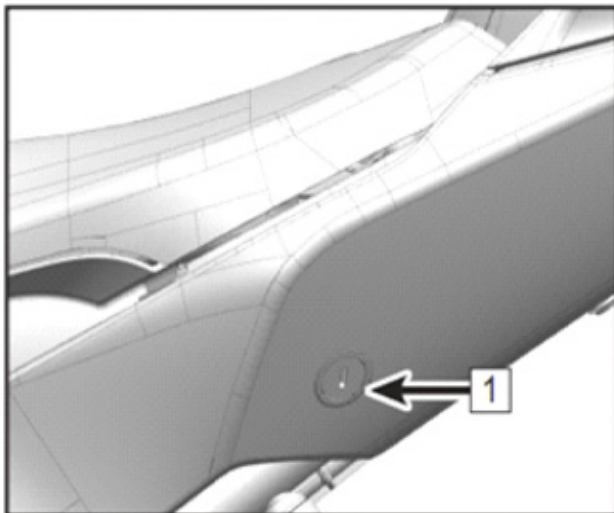


۶. کلید نور عبوری (Passing Light Switch) : با فشردن این کلید، چراغ نور بالا به صورت

لحظه‌ای چشمک می‌زند تا برای هشدار یا اعلام حضور به سایر رانندگان استفاده شود.

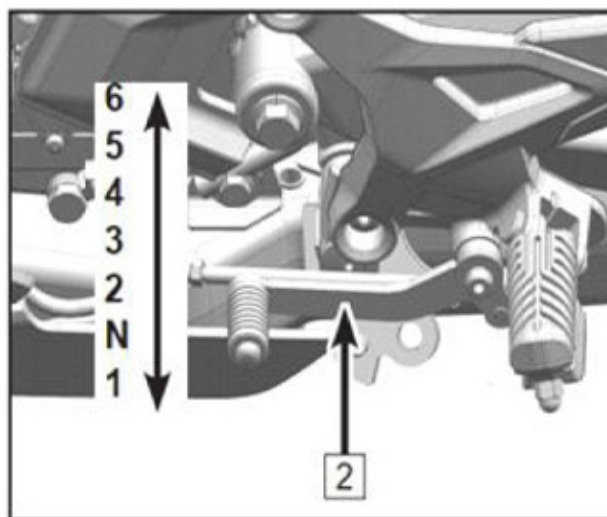
قفل زین

قفل صندلی در سمت چپ خودرو است. صندلی را می توان با قرار دادن کلید و چرخاندن برای آزاد کردن قفل جدا کرد



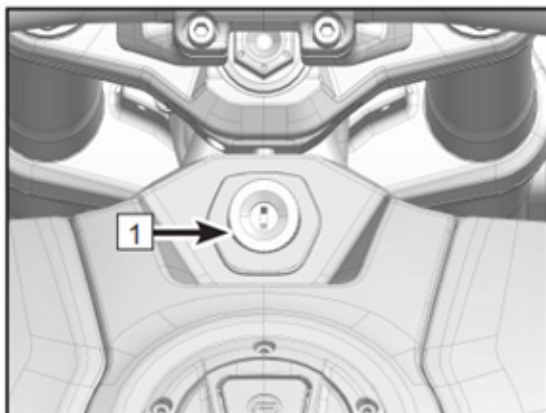
اهرم تعویض دنده

اهرم تعویض دنده در سمت چپ موتور



قفل‌ها (Locks)

۱. سوئیچ استارت (Ignition Switch)



قفل فرمان (Handlebar Lock) : فرمان را به سمت چپ بچرخانید،

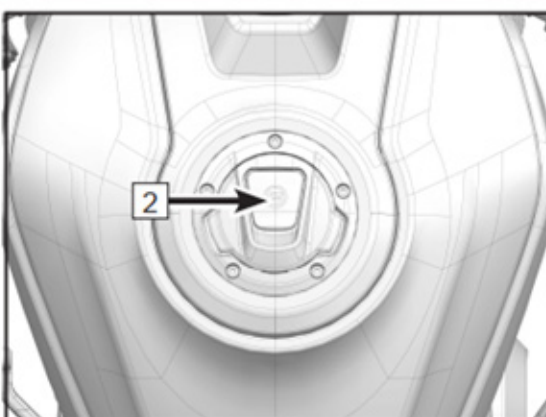
سپس کلید را به سمت علامت قفل بچرخانید تا فرمان قفل شود.

خاموش (Turn Off) : با چرخاندن کلید به این وضعیت، موتور روشن

نمی‌شود و مدار برق موتورسیکلت قطع می‌شود.

روشن / آماده استارت (Start) : با چرخاندن کلید به این وضعیت،

مدار برق موتورسیکلت وصل شده و امکان روشن کردن موتور فراهم می‌شود.



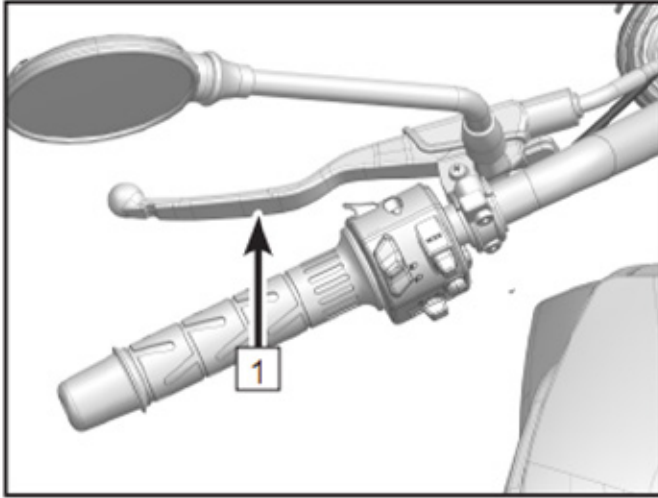
۲. قفل باک بنزین (Fuel Tank Lock)

پیش از باز کردن درِ باک، مراحل زیر را رعایت کنید:

۱. موتورسیکلت را متوقف کنید.
۲. موتور را خاموش کنید.
۳. درپوش قفل باک بنزین را باز کنید.
۴. کلید را وارد قفل کرده و بچرخانید تا قفل آزاد شود.
۵. در باک بنزین را باز کنید.

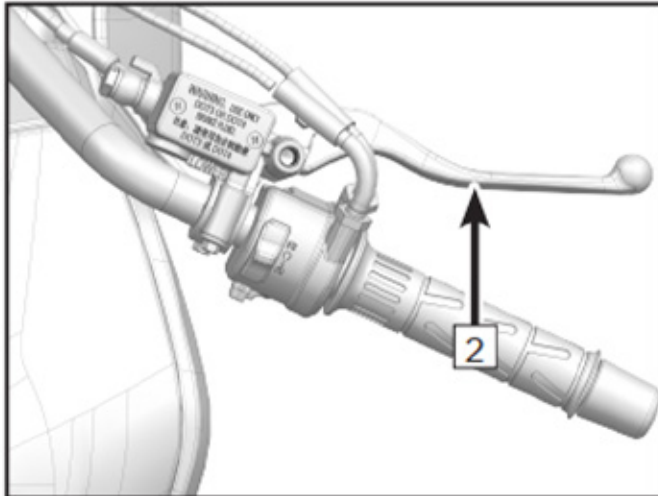
دسته کلاچ

دسته کلاچ (۱) در سمت چپ فرمان قرار دارد. سیستم کلاچ از نوع سیمی است و عملکرد آن از طریق کابل کلاچ انجام می‌شود.



دسته ترمز دستی

دسته ترمز دستی (۲) در سمت راست فرمان قرار دارد. با کشیدن این دسته، کالیپر ترمز جلو فعال شده و عمل ترمزگیری انجام می‌شود.



بازرسی قبل از رانندگی:

قبل از استارت کردن موتورسیکلت در هر زمان باید موارد زیر که بسیار حائز اهمیت می باشد مورد بررسی قرار گیرد.

هشدار:

نقص در بررسی و نگهداری قطعات احتمال تصادف یا آسیب دیدگی قطعات را افزایش خواهد داد. در صورت یافتن عیوب بر روی قطعات به هیچ وجه از موتورسیکلت استفاده نکنید. در صورتی که اشکالات را با مطالب موجود در این دفترچه نمی توانید برطرف نمایید به نماینده مجاز مراجعه فرمایید.



روش نگهداری در انبار :

نگهداری کوتاه مدت:

همیشه موتورسیکلت را در انبار و در محل خنک و خشک نگهداری کنید و برای جلوگیری از نشستن گرد و غبار روی موتورسیکلت روی آن را با کاور یا چادر بپوشانید.





با سپاس از همراهی شما