

دفتريچه راهنما vs280x (xdv280)



KEEWAY





۱ باکس زین و جعبه ابزار

۲ محل قرارگیری باتری

۳ اهرم سویچ

۴ پمپ ترمز جلو

۵ اهرم ترمز جلو

۶ شمع انجین



۷ اهرم ترمز عقب

۸ صفحه کیلومتر شما

۹ درگاه سوخت گیری

۱۰ محفظه هوا کش

۱۱ جایگاه فیلتر روغن

۱۲ جک وسط

۱۳ جک بغل



۱- چراغ هشدار فشار روغن

وقتی این چراغ روشن می‌شود، به این معناست که فشار روغن موتور غیرعادی است. در این حالت باید: بلافاصله موتور را خاموش کنید. و وضعیت روغن را بررسی نمایید.

۲- چراغ هشدار خرابی ABS

وقتی موتورسیکلت روشن است و متوقف شده، این چراغ روشن می‌ماند (عادی است). وقتی سرعت وسیله نقلیه از ۱۵ کیلومتر بر ساعت بیشتر شود، این چراغ باید خاموش شود. **!** اگر این چراغ در حین رانندگی روشن شود، به این معناست که سیستم ترمز ضد قفل (ABS) دچار مشکل شده است. در این صورت، لطفاً برای بررسی و تعمیر، با خدمات پس از فروش تماس بگیرید.

۳- چراغ نمایش نور بالا

وقتی نور بالای چراغ جلو روشن باشد، این نشانگر (چراغ آبی رنگ روی پنل) نیز به صورت همزمان روشن می‌شود.

۴- چراغ نشانگر راهنمای چپ

زمانی که راهنمای چپ فعال شود، این چراغ با فرکانس (سرعت) معمول چشمک می‌زند.

۵- چراغ نشانگر موقعیت (Position Indicator)

وقتی کلید چراغ موقعیت (Position switch) فعال شود، این نشانگر به صورت همزمان روشن می‌شود.

۶- چراغ هشدار دمای آب موتور

وقتی دمای آب موتور بیش از حد بالا برود، این چراغ شروع به چشمک‌زدن می‌کند. این وضعیت نشان‌دهنده وجود یک مشکل یا غیرعادی بودن دمای موتور است.

۷- چراغ هشدار سیستم سوخت‌رسانی انژکتوری (EFI)

زمانی که وسیله نقلیه روشن می‌شود ولی موتور هنوز استارت نخورده، این چراغ روشن می‌شود (وضعیت طبیعی است). پس از روشن شدن موتور، این چراغ باید خاموش شود. این شرایط نشان می‌دهد که سیستم انژکتور (EFI) به درستی کار می‌کند. اما اگر بعد از روشن شدن موتور، چراغ همچنان روشن باقی بماند، به این معناست که سیستم EFI دچار مشکل یا نقص فنی شده است. 🛠 در این صورت، لطفاً با خدمات پس از فروش یا نمایندگی مجاز تماس بگیرید تا مشکل بررسی و رفع شود.

۸- سنسور حساس به نور (Photosensitive Sensor)

این سنسور به صورت خودکار و بسته به شرایط نوری محیط، بین حالت روز و شب جابه‌جا می‌شود.

۹- چراغ نشانگر راهنمای راست

وقتی راهنمای راست فعال شود، این چراغ با فرکانس (سرعت) معمول، چشمک می‌زند.



۱. نمایشگر دمای آب موتور

این نمایشگر، مقدار دمای آب موتور را به صورت لحظه‌ای (real time) نشان می‌دهد. این ویژگی به راننده کمک می‌کند تا از وضعیت سلامت سیستم خنک‌کننده موتور مطلع باشد و در صورت بالا رفتن بیش از حد دما، اقدامات لازم را انجام دهد.

۲. نمایش تاریخ

پس از اتصال به بلوتوث گوشی موبایل، نمایش تاریخ به صورت خودکار با شبکه همگام‌سازی (سینک) می‌شود و نیازی به تنظیم دستی ندارد. همچنین می‌توان تاریخ را از طریق دکمه‌های SET و SEL نیز تنظیم کرد.

۳. نمایش وضعیت آب و هوا

پس از اتصال به بلوتوث گوشی موبایل، نمایش وضعیت آب و هوا به صورت خودکار با شبکه همگام سازی (سینک) می‌شود و نیازی به تنظیم دستی ندارد.

۴. چراغ هشدار فشار باد لاستیک

وقتی فشار باد لاستیک از ۲۰۰ کیلوپاسکال کمتر یا از ۳۲۰ کیلوپاسکال بیشتر باشد، این چراغ روشن می‌شود. در این شرایط، لطفاً فوراً وسیله نقلیه را متوقف کرده و فشار باد لاستیک‌ها را بررسی کنید.

۵. نمایش فشار باد تایر جلو

این نمایشگر، مقدار فشار باد تایر جلو را به صورت لحظه‌ای (real time) نشان می‌دهد.

۶. نمایش ارتفاع

پس از اتصال به نمایشگر موبایل، نمایش ارتفاع به صورت خودکار با شبکه همگام‌سازی می‌شود و نیازی به تنظیم دستی ندارد.

۷. نمایش فشار باد تایر عقب

این نمایشگر، مقدار فشار باد تایر عقب را به صورت لحظه‌ای (Real Time) نمایش می‌دهد.

۸. نمایشگر گرم‌کن فرمان

وقتی گرم‌کن فرمان روشن باشد: علامت "OFF" به "ON" تغییر می‌کند
رنگ نمایشگر به نارنجی تغییر می‌یابد.

۹. نمایشگر وای‌فای (در صورت وجود)

پس از اتصال موفق به نمایشگر پروجکشن صفحه موبایل، این نماد نمایش داده می‌شود.

۱۰. نمایشگر بلوتوث

پس از اتصال موفق به بلوتوث گوشی موبایل، این نماد نمایش داده می‌شود.

۱۱. نمایش ساعت

پس از اتصال به بلوتوث گوشی موبایل، نمایش ساعت به صورت خودکار با شبکه همگام‌سازی (سینک) می‌شود و نیازی به تنظیم دستی ندارد.

همچنین می‌توان ساعت را از طریق دکمه‌های SET و SEL نیز تنظیم کرد.

۱۲. نمایش شماره تماس (Caller ID)

پس از اتصال به بلوتوث گوشی موبایل، وقتی تماس ورودی یا خروجی دارید، شماره تلفن نمایش داده می‌شود. اگر شماره تلفن در دفترچه تلفن گوشی ذخیره شده باشد، نام مخاطب مربوطه نیز نمایش داده خواهد شد.

۱۳. نمایشگر میزان سوخت

این نمایشگر میزان سوخت موجود در باک را نشان می‌دهد. هشت نوار کامل به معنای باک پر است. وقتی فقط یک نوار باقی بماند و چشمک بزند، یعنی میزان سوخت کم است و باید به‌موقع باک را پر کنید.

۱۴. نمایشگر دور موتور

این نشانگر مقدار دور موتور را در واحد هزار دور در دقیقه (RPM) نمایش می‌دهد.

۱۵. کیلومترشمار و مسافت‌سنج سفر

این نمایشگرها مقدار کل مسافت طی شده توسط وسیله نقلیه (کیلومترشمار) و یا مسافت طی شده در یک سفر خاص (مسافت‌سنج سفر) را نشان می‌دهند. کیلومترشمار و مسافت‌سنج سفر را می‌توان با استفاده از دکمه‌های SET و SEL تنظیم کرد.

۱۶. سرعت‌سنج (Speedometer)

دکمه‌ها و عملکردها:

۱. دکمه SET

فشار کوتاه: برای تغییر نمایش بین کیلومترشمار (Odometer) و مسافت‌سنج سفر (Tripmeter) استفاده می‌شود. فشار طولانی: وارد حالت تنظیم ساعت و تاریخ می‌شود.

۲. دکمه SEL

فشار کوتاه: برای تغییر واحد اندازه‌گیری بین سیستم متریک (کیلومتر) و امپریال (مایل) استفاده می‌شود.
فشار طولانی: برای بازنشانی (ریست) مسافت‌سنج سفر کاربرد دارد.

تنظیم ساعت و تاریخ

با فشار طولانی دکمه SET وارد حالت تنظیم ساعت می‌شوید.
با فشار کوتاه دکمه SET می‌توانید بین قسمت‌های مختلف (سال، ماه، روز، ساعت، دقیقه) جابه‌جا شوید که هر بخش به ترتیب چشمک می‌زند.
با فشار کوتاه دکمه SEL مقدار قسمت چشمک‌زن را تنظیم می‌کنید.
پس از اتمام تنظیم، با فشار کوتاه دکمه SET تنظیمات ذخیره و از حالت تنظیم خارج می‌شوید.

vs280x (xdv280)

۱- دسته فرمان

۲- اهرم ترمز عقب

۳- کلید چراغ زدن سریع (فلاش) نور بالا

۴- کلید تغییر نور بالا و نور پایین

۵- دکمه فلاشر اضطراری

۶- کلید راهنما (Turn Signal Switch)

اگر کلید را به چپ حرکت دهید، راهنمای چپ روشن می‌شود.
اگر کلید را به راست حرکت دهید، راهنمای راست روشن می‌شود.
برای خاموش کردن راهنما، دکمه را فشار دهید (کلید به حالت
وسط برمی‌گردد و چشمک‌زن‌ها خاموش می‌شوند).

۷- کلید بوق

۸- کلید گرم‌کن فرمان

پس از روشن شدن وسیله نقلیه، با فشار دادن این کلید،
فرمان وارد حالت گرم‌شونده می‌شود.

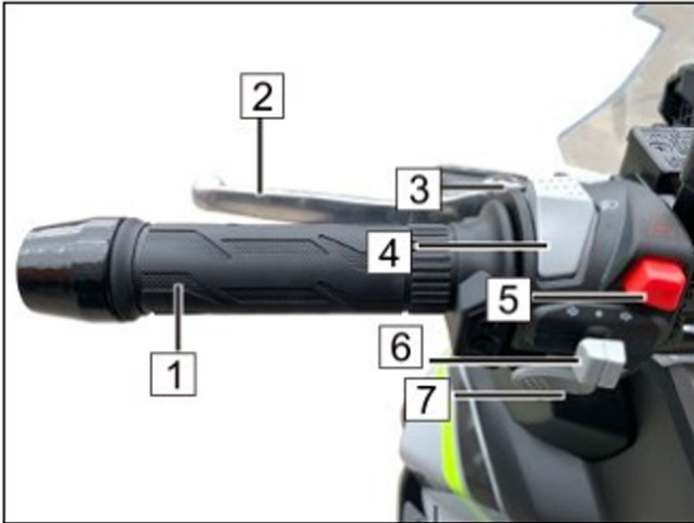
گرم‌کن دارای سه درجه حرارت است:

سبز: کم زرد: متوسط قرمز: زیاد

در حالت فعال، با هر بار فشار دادن کلید، شدت گرما تغییر کرده و
رنگ چراغ نشانگر نیز متناسب با آن تغییر می‌کند.

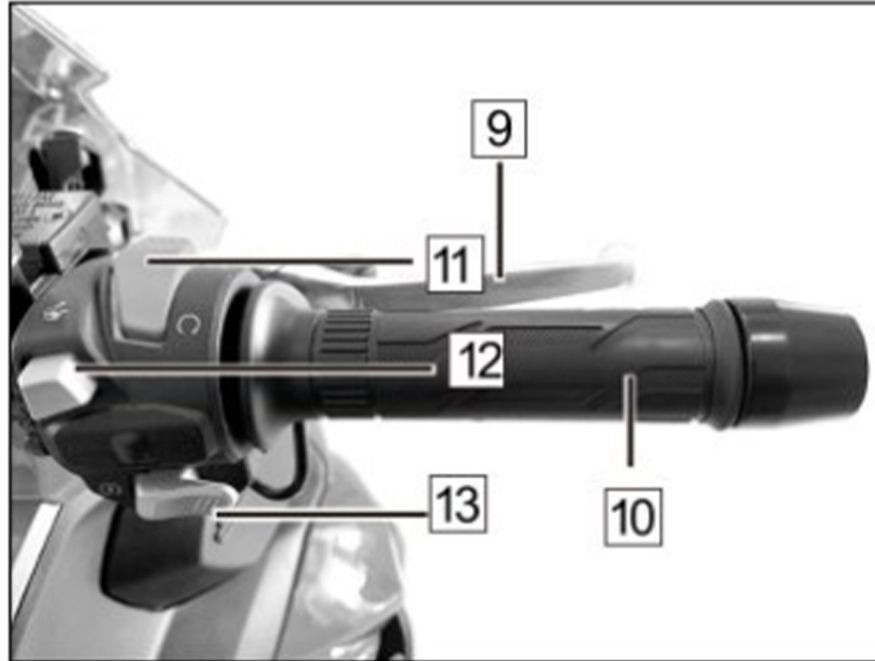
اگر ولتاژ باتری بیش از حد پایین یا بالا باشد، کنترلر وارد حالت
محافظتی می‌شود و جریان گرم‌کن را قطع می‌کند.

در این حالت، چراغ نشانگر چند بار چشمک می‌زند و سپس گرم‌کن
فرمان به حالت آماده‌به‌کار (Standby) می‌رود.



۹- اهرم ترمز جلو

۱۰- اهرم گاز



۱۱- کلید قطع موتور (Engine Stop Switch)

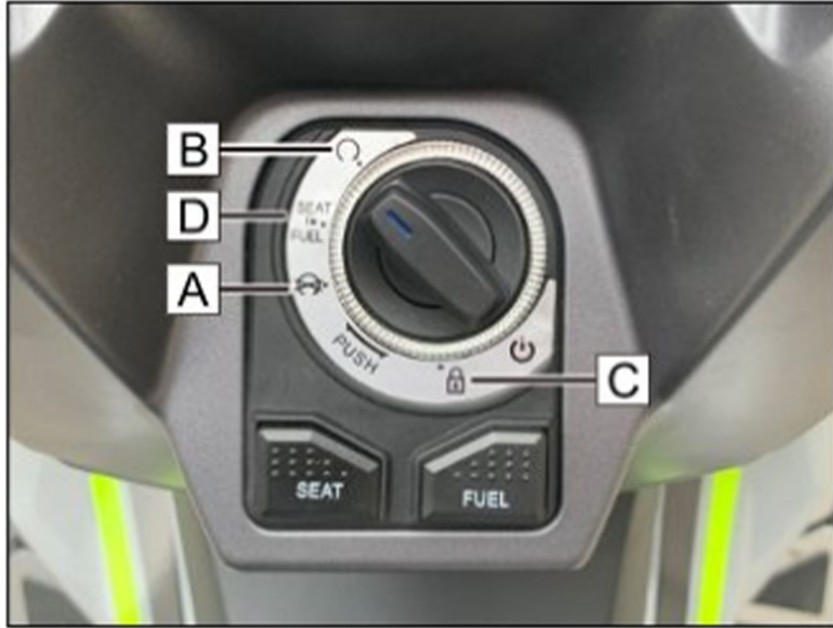
وقتی کلید در وضعیت "روشن" قرار دارد، موتور قابل استارت زدن و روشن شدن است. وقتی کلید در وضعیت "یا خاموش" قرار بگیرد، برق موتور قطع شده و امکان روشن کردن آن وجود ندارد.

۱۲- دکمه باز کردن زین (Seat Cushion Button)

وقتی سوئیچ در وضعیت "ON" (روشن) قرار دارد، با فشردن این دکمه، زین (نشیمن گاه) باز می شود.

۱۳- دکمه استارت برقی (Electric Start Button)

وقتی سوئیچ در موقعیت "ON" (روشن) قرار دارد، با فشردن دکمه استارت، موتور روشن می شود.



سوئیچ بدون کلید (Keyless Ignition Switch)

وقتی ریموت کنترل در فاصله کمتر از ۱.۵ متر از وسیله نقلیه قرار داشته باشد، عملکرد PKE (دسترسی هوشمند) فعال می‌شود.

در این حالت:

۱- با فشار دادن دکمه سوئیچ استارت، چراغ سبز روی کلید روشن می‌شود.

۲- حالا می‌توانید با چرخاندن سوئیچ، وضعیت عملکرد وسیله نقلیه را کنترل کنید: وضعیت‌های مختلف سوئیچ:

A. خاموش کردن موتور و مدار برق

با چرخاندن سوئیچ به این موقعیت، موتور خاموش و برق سیستم قطع می‌شود.

B. روشن کردن مدار برق (آماده برای استارت)

با چرخاندن سوئیچ به این موقعیت، سیستم الکتریکی روشن شده و موتور آماده‌ی استارت خوردن است.

C. قفل کردن فرمان

با فشار دادن سوئیچ به پایین و چرخاندن در جهت فلش به این موقعیت، فرمان قفل می‌شود.

D. باز کردن زین یا درب باک

با چرخاندن سوئیچ به این موقعیت:

- با فشردن دکمه "SEAT"، زین باز می‌شود.

- با فشردن دکمه "FUEL"، درب باک باز می‌شود.



E. این دکمه روی کلید راه دور را فشار دهید، عملکرد جستجوی خودرو فعال می‌شود، سپس تمامی چراغ‌های اشاره‌گر چشمک زن می‌شوند.

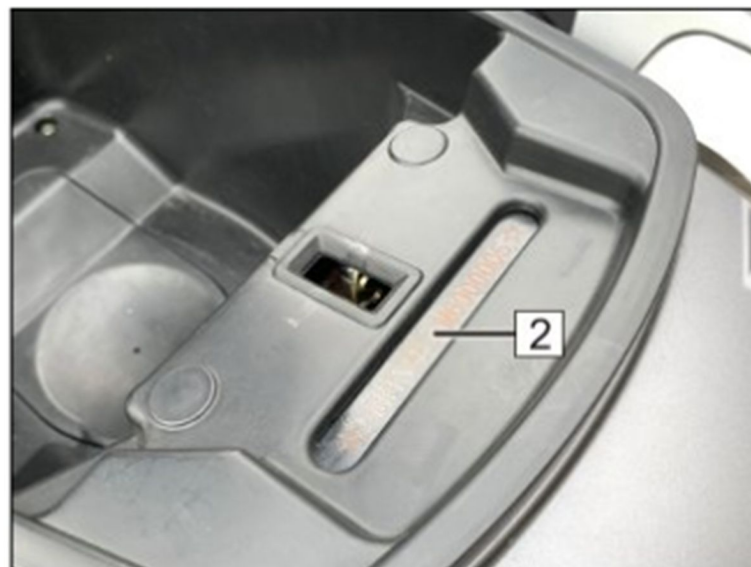
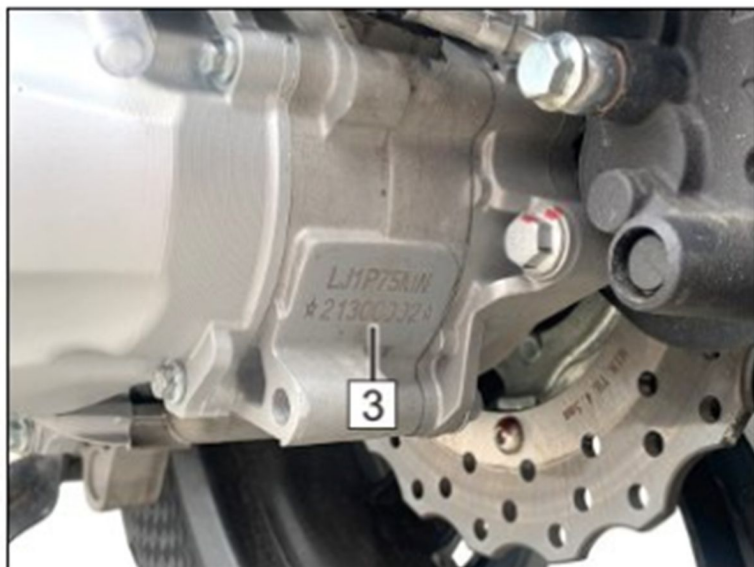
F. این دکمه روی کلید راه دور را فشار دهید، چراغ‌های نشانگر یک بار چشمک می‌زنند، عملکرد PKE فعال می‌شود؛ دوباره این دکمه را فشار دهید، عملکرد PKE خاموش شده و حالت صرفه‌جویی در انرژی فعال می‌شود، در نتیجه حتی اگر کلید راه دور در فاصله ۱.۵ متر از خودرو باشد، نمی‌توان خودرو را روشن کرد.

G. این دکمه روی کلید راه دور را فشار دهید تا

خودرو قفل‌گشایی شود. چراغ سبز نشانگر روشن می‌شود و می‌توانید با چرخاندن سوئیچ استارت، بدون فشردن، کنترل خودرو را به دست بگیرید.

نکته: این مدل دارای عملکرد هشدار ترمز اضطراری و چشمک‌زن شدن چراغ‌های راهنما است. زمانی که سرعت از ۵۰ کیلومتر در ساعت عبور کند و سرعت کاهش یابد به مقدار تنظیم‌شده در مدت زمان کوتاهی، هشدار چشمک‌زن شدن چراغ‌های راهنما، خودرو پشت سر را آگاه می‌کند.

این مدل دارای سیستم هشدار ضد سرقت است. هنگامی که خودرو برای مدت ۱۰ ثانیه خاموش شود، به طور خودکار وارد حالت تنظیمات می‌شود. در این حالت، اگر کلید در فاصله ۱.۵ متری از خودرو باشد و خودرو به لرزش ناشی از نیروی خارجی دچار شود، زنگ خودرو ۸ بار به صورت پی در پی به صدا در می‌آید و چراغ‌های راهنما برای هشدار، ۱۰ بار چشمک می‌زنند.



۲- محل درج شماره شاسی

۳- محل درج شماره موتور



۴- جعبه نگهداری برای اشیاء کوچک (دارای شارژر)
وقتی خودرو روشن است، خروجی برق ۱۲۷ (۴) فعال می‌شود، و می‌تواند به تجهیزات با ولتاژ پایین مانند تلفن همراه، GPS و غیره وصل شود.



با سپاس از همراهی شما