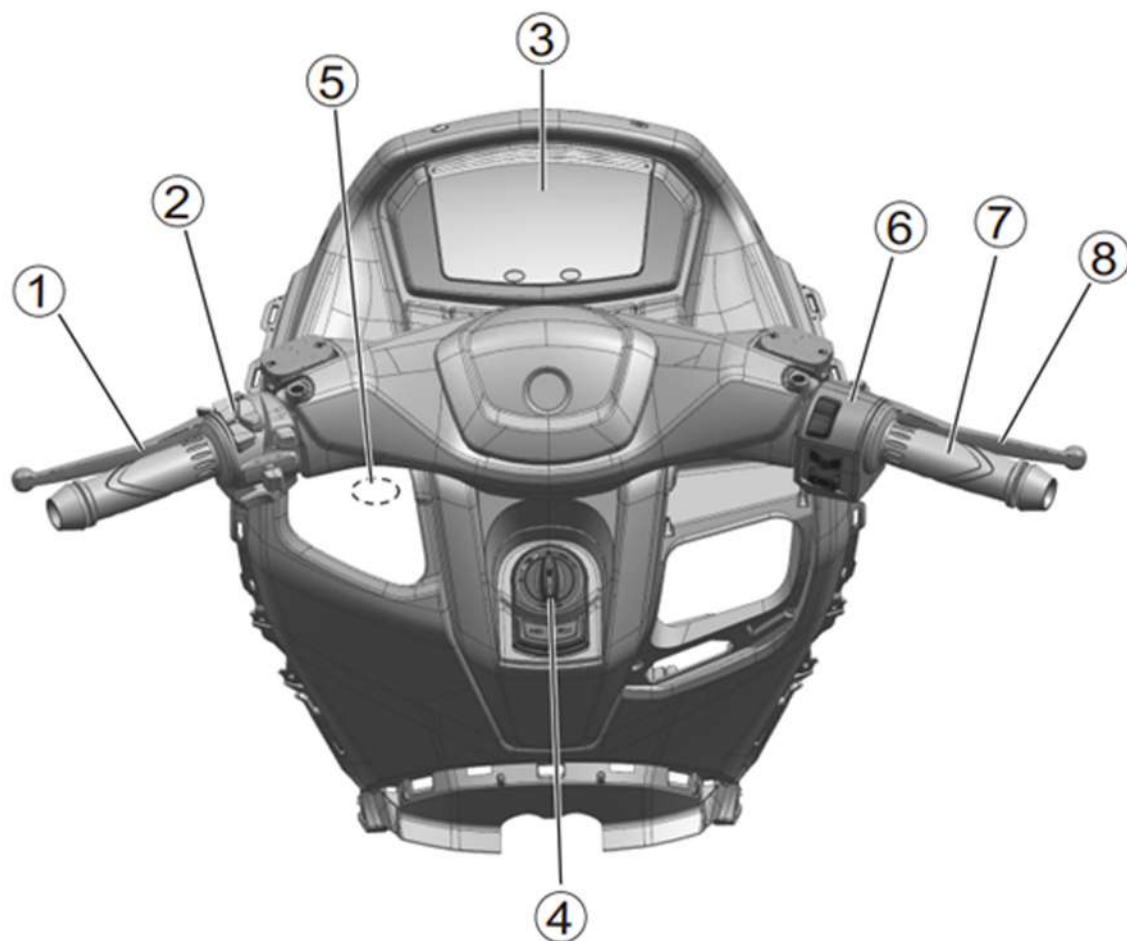


دفترچه راهنما N180 (nm180)



R RAPIDO





۱ دسته ترمز عقب

۲ کلید فرمان سمت چپ

۳ صفحه نمایشگر

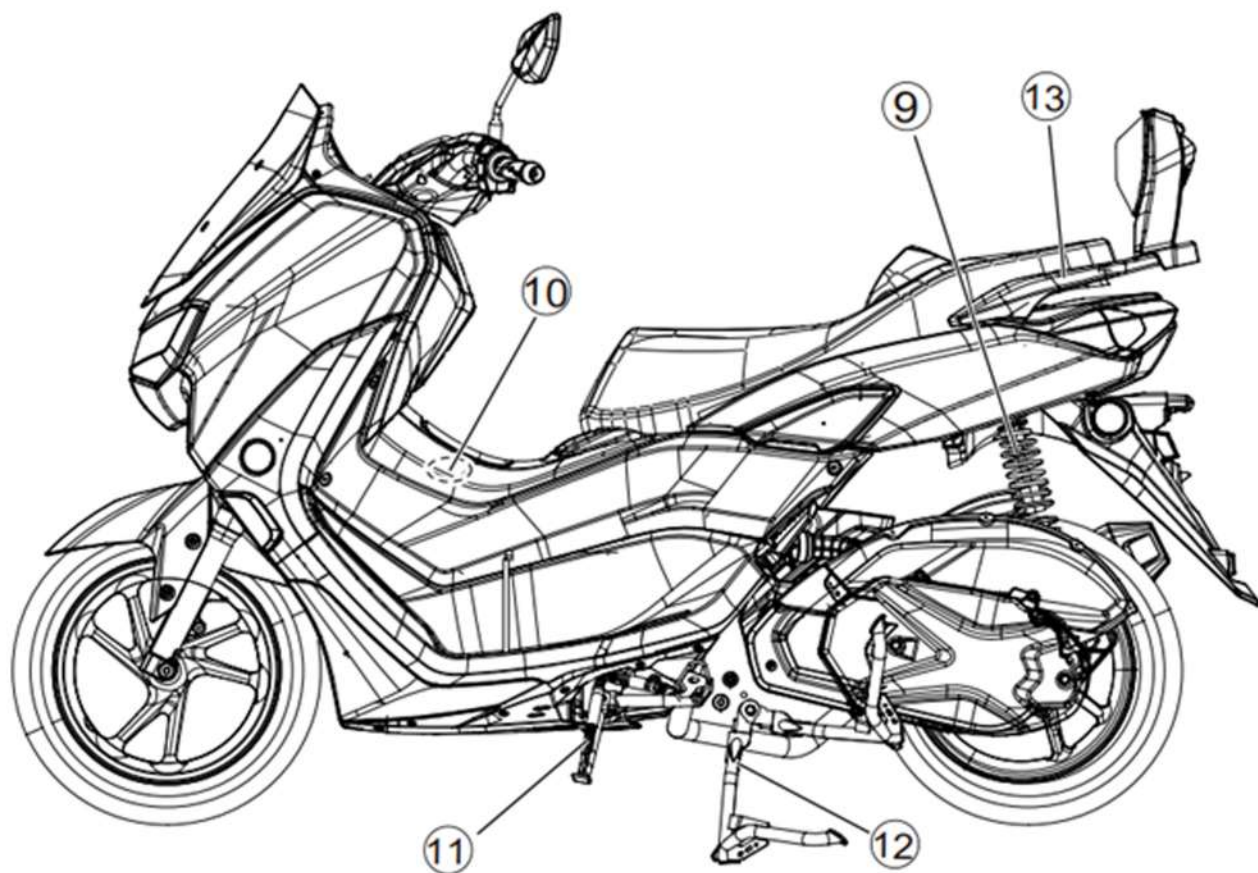
۴ سویچ استارت

۵ درگاه usb

۶ کلید فرمان سمت راست

۷ اهرم گاز

۸ دسته ترمز جلو



۹ کمک فدر عقب

۱۰ مخزن سوخت

۱۱ جک بغل

۱۲ جک وسط

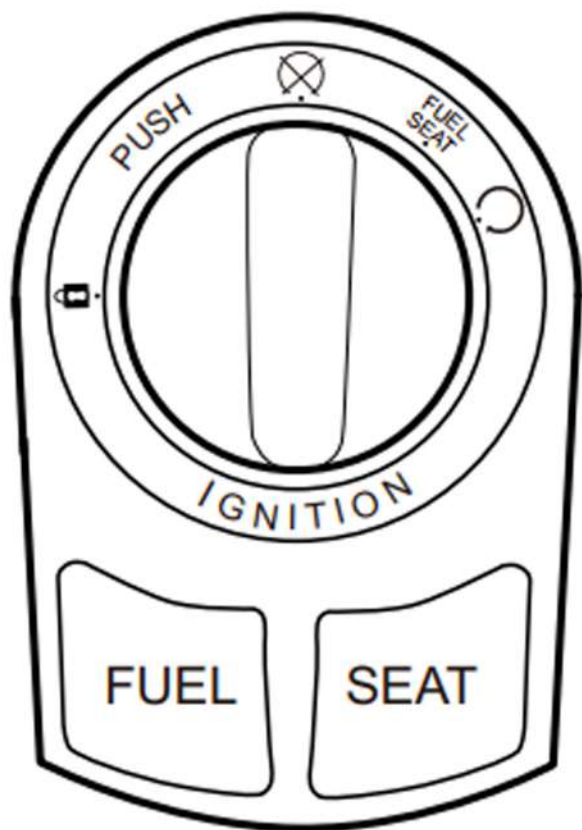
۱۳ دستگیره عقب



— محل درج شماره شاسی



— محل درج شماره انجین



"Ⓞ" روشن : برق سیستم وصل است

"ⓧ" خاموش : برق سیستم قطع است

"🔒" موقعیت

فرمان را کاملاً به سمت چپ بچرخانید، دکمه سویچ را به پایین فشار دهید و آن را به موقعیت "🔒" بچرخانید تا قفل فرمان فعال شود. برای باز کردن قفل فرمان، سویچ را به موقعیت "ⓧ" بچرخانید تا قفل آزاد شود.

"FUEL SEAT" موقعیت

دکمه سویچ را به پایین فشار دهید و آن را به موقعیت "FUEL SEAT" بچرخانید.

سپس دکمه "FUEL" را فشار دهید تا درب باک سوخت باز شود.

برای باز کردن صندلی، دکمه "SEAT" را فشار دهید.

توجه!
کلید را هنگام رانندگی به حالت قفل نچرخانید.
این کار نه تنها غیرضروری است، بلکه خطر وقوع تصادف را نیز افزایش می‌دهد.
کلید را با نیروی مناسب فشار دهید.

۱. دکمه ضدسرقت

• با فشردن یکبار دکمه، عملکرد ضدسرقت غیرفعال می‌شود و بوق یکبار به صدا درمی‌آید.

• با فشردن دوباره دکمه، عملکرد ضدسرقت فعال می‌شود و بوق سه‌بار به صدا درمی‌آید.

• با نگه‌داشتن دکمه به مدت ۲ ثانیه وارد حالت تنظیم حساسیت می‌شوید.

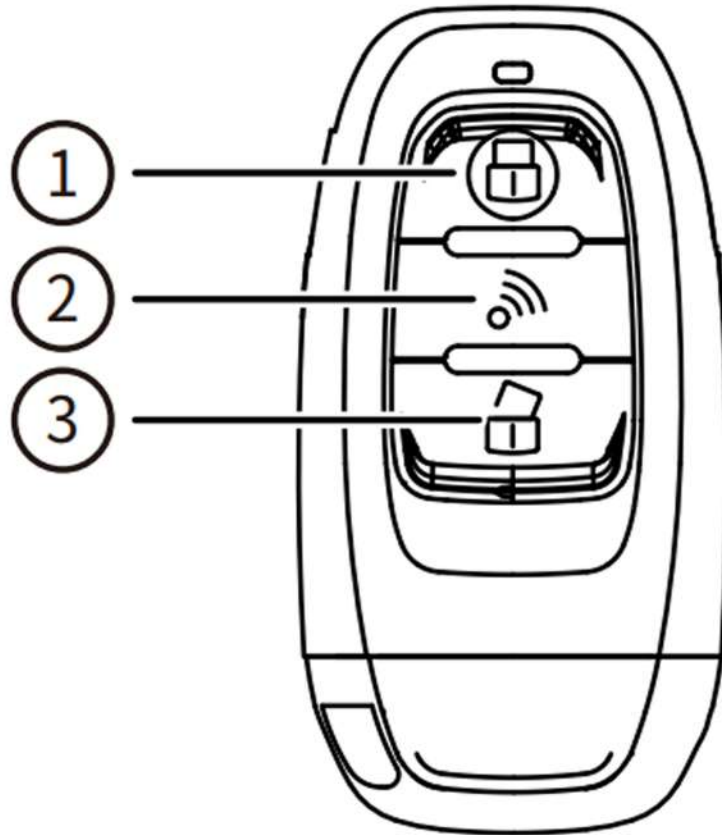
سه سطح حساسیت وجود دارد (سطح ۲ پیش‌فرض است). بوق‌ها نشان‌دهنده سطح انتخابی هستند:

• یک بوق: سطح ۱ (بیشترین حساسیت)

• دو بوق: سطح ۲ (پیش‌فرض)

• سه بوق: سطح ۳ (کمترین حساسیت)

• برای تأیید انتخاب، هر دکمه دیگری را فشار دهید تا ذخیره شده و از حالت تنظیم حساسیت خارج شوید.

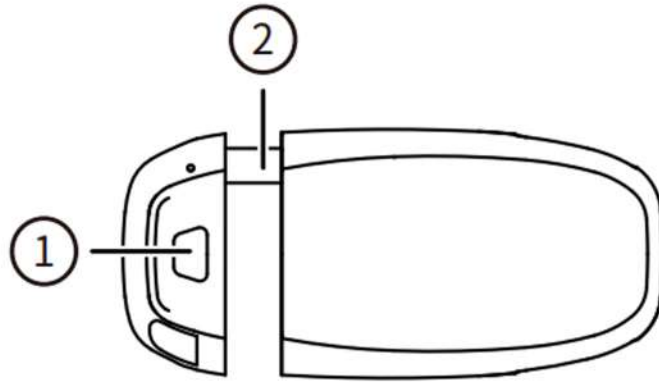


۲. دکمه پیدا کردن وسیله نقلیه

- با فشردن دکمه، بوق سه بار به صدا درمی آید و محل وسیله نقلیه را مشخص می کند.

۳. دکمه باز کردن قفل

- با یک بار فشردن کوتاه دکمه — بوق دو بار به صدا درمی آید، چراغ های راهنما دو بار چشمک می زنند، سوئیچ استارت به مدت ۵ ثانیه باز می شود و چراغ نشانگر به مدت ۵ ثانیه روشن می ماند.
- با نگه داشتن دکمه به مدت ۲ ثانیه — بوق یک بار به صدا درمی آید و عملکرد حسگر غیرفعال می شود.
- دوباره با نگه داشتن دکمه به مدت ۲ ثانیه — بوق سه بار به صدا درمی آید و عملکرد حسگر فعال می شود.



زمانی که کلید هوشمند شارژ یا باتری ندارد

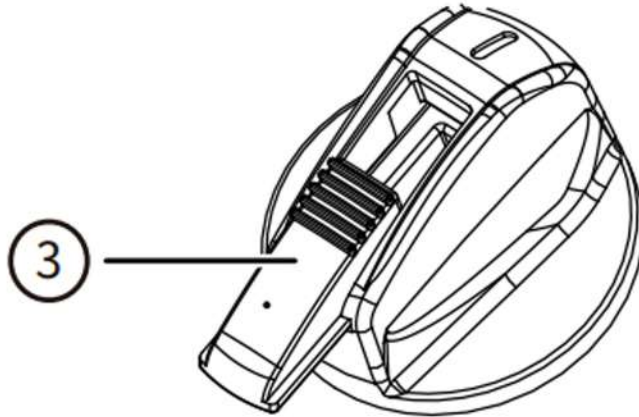
۱. این دکمه را فشار دهید.

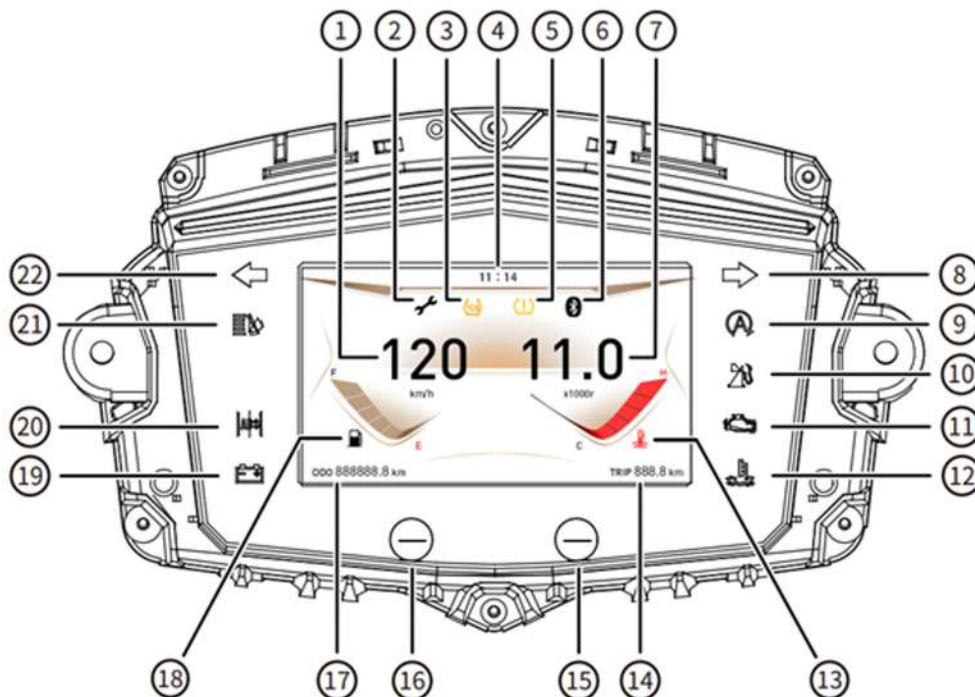
۲. کلید مکانیکی را بیرون بکشید.

۳. پوشش ضدآب سوئیچ استارت را باز کرده،

کلید مکانیکی را وارد کنید و در شرایط

اضطراری وسیله نقلیه را باز کنید.





۱. سرعت سنج

نمایانگر سرعت فعلی وسیله نقلیه است.

۲. نشانگر یادآوری سرویس

در صورت روشن شدن این نشانگر، لطفاً در اسرع وقت برای انجام سرویس اقدام کنید.

۳. نشانگر TCS

روشن شدن این نشانگر به معنای وجود نقص در سیستم کنترل کشش (TCS) است.

۴. ساعت

زمان فعلی را نمایش می‌دهد.

۵. نشانگر هشدار فشار باد لاستیک

روشن شدن این نشانگر نشان می‌دهد فشار باد لاستیک‌ها یا بیش از حد زیاد است یا کمتر از حد مجاز.

۶. بلوتوث

پس از اتصال موفق بلوتوث وسیله نقلیه به تلفن همراه شما، می‌توانید از طریق سیستم بلوتوث وسیله نقلیه تماس برقرار کرده یا پاسخ دهید. همچنین می‌توانید موسیقی را از تلفن خود پخش کرده و از طریق سیستم صوتی بلوتوث وسیله نقلیه گوش دهید.

۷. دورسنگ (تاکومتر)

دورسنگ، دور فعلی موتور را نمایش می‌دهد.

۸. نشانگر راهنمای سمت راست

هنگامی که راهنمای سمت راست فعال شود، این نشانگر چشمک خواهد زد.

۹. نشانگر استارت-استاپ

این نشانگر پس از روشن کردن وسیله نقلیه به مدت ۲ تا ۳ ثانیه روشن می‌شود که طبیعی است. همچنین هنگام توقف وسیله نقلیه در حین رانندگی نیز روشن می‌شود، که نشان می‌دهد موتور خاموش شده و قابل روشن کردن مجدد است.

۱۰. نشانگر هشدار کمبود سوخت

هنگامی که سطح سوخت پایین باشد، این نشانگر به رنگ زرد روشن می‌شود.

۱۱. نشانگر نقص موتور

در صورت روشن شدن این نشانگر، ضروری است که وسیله نقلیه در اسرع وقت بررسی و عیبیابی شود تا مشکل برطرف گردد.

۱۲. نشانگر هشدار دمای مایع خنک‌کننده

وقتی دمای مایع خنک‌کننده از ۱۱۵ درجه سانتی‌گراد بالاتر رود، این نشانگر به رنگ قرمز روشن می‌شود.

۱۳. دماسنج مایع خنک‌کننده

دمای مایع خنک‌کننده را نمایش می‌دهد. حرف C نشان‌دهنده دمای پایین (سرد) و حرف H نشان‌دهنده دمای بالا (داغ) است. اگر دمای مایع خنک‌کننده بیش از حد بالا برود، نشانگر هشدار دمای مایع خنک‌کننده "  " روشن می‌شود.

۱۴. شمارشگر مسافت سفر (TRIP)

مسافت طی‌شده در یک سفر مشخص را نمایش می‌دهد.

۱۵. دکمه SELECT

برای جابه‌جایی بین رابط‌ها یا گزینه‌های تنظیمات فشار دهید.

۱۶. دکمه ENTER

برای ورود به رابط انتخاب‌شده فعلی و دسترسی به تنظیمات آن فشار دهید.

۱۷. ODO (شمارشگر کلی مسافت)

مجموع مسافتی را که وسیله نقلیه طی کرده است نمایش می‌دهد.

۱۸. نشانگر سطح سوخت

سطح سوخت موجود در باک را نمایش می‌دهد. حرف E به معنی خالی و حرف H به معنی پر بودن باک است. زمانی که سطح سوخت پایین باشد، نشانگر هشدار کمبود سوخت "  " روشن می‌شود.

۱۹. نشانگر ولتاژ پایین

وقتی ولتاژ کمتر از ۱۱/۵ ولت شود، این نشانگر به رنگ سبز روشن می‌شود.

۲۰. نشانگر ABS

- تا زمان تکمیل فرایند راه‌اندازی (Initialization): نشانگر ABS روشن است.
- پس از تکمیل فرایند راه‌اندازی: نشانگر ABS خاموش می‌شود.
- شرایط لازم برای تکمیل راه‌اندازی: عدم وجود مشکل فعلی، فعال بودن عملکرد ABS، و سرعت وسیله نقلیه بیش از ۸ کیلومتر بر ساعت.
- در صورت غیرفعال بودن عملکرد ABS چرخ عقب: نشانگر ABS چشمک می‌زند.
- در صورت فعال بودن عملکرد ABS چرخ عقب: نشانگر ABS روشن می‌شود.

• در صورتی که هنگام حرکت وسیله نقلیه نشانگر ABS روشن شود، نشان می‌دهد که عملکرد ABS یا کاهش یافته یا غیرفعال شده است.

۲۱. نشانگر نوربال (High Beam)

هنگامی که نوربال چراغ جلوی وسیله نقلیه فعال شود، این نشانگر روشن می‌شود.

۲۲. نشانگر راهنمای سمت چپ

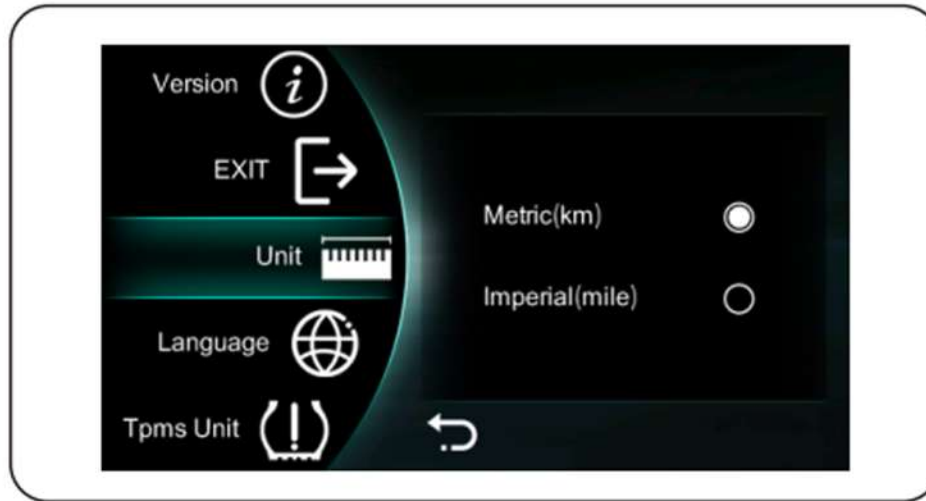
هنگامی که راهنمای سمت چپ فعال شود، این نشانگر چشمک خواهد زد.

عملکرد و کار با صفحه نمایش (Instrument Panel)

می‌توانید گزینه "  " را انتخاب کنید تا وارد رابط اتصال بلوتوث شوید. برای خروج، دکمه SELECT (دکمه سمت راست) را نگه دارید.

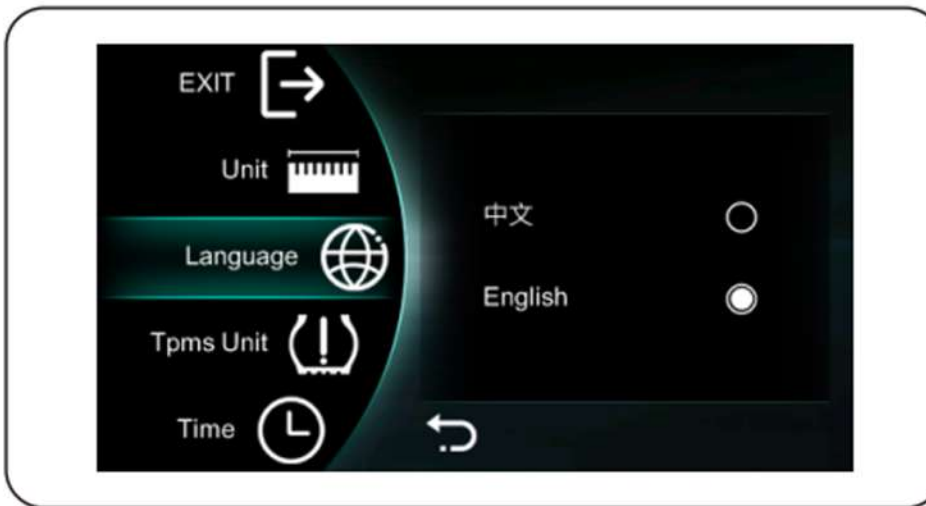
گزینه "  " را انتخاب کنید تا وارد رابط تنظیمات شوید.





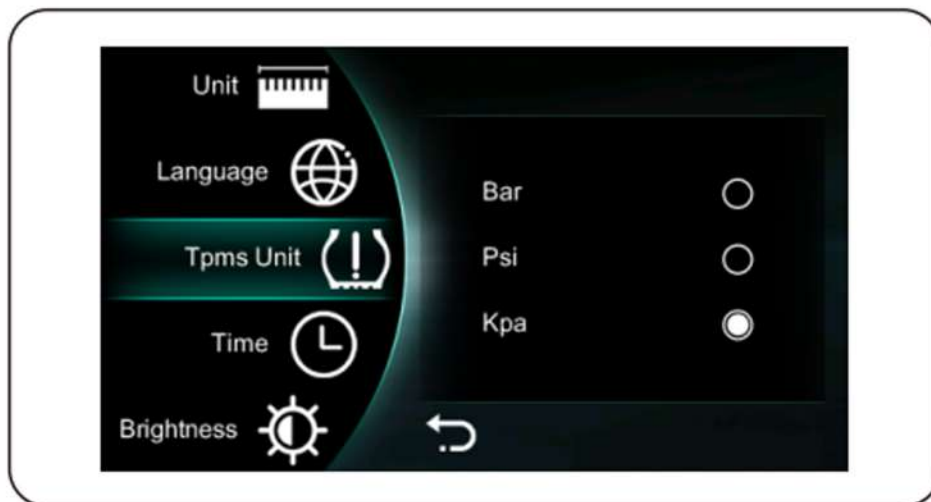
— واحد اندازه‌گیری

می‌توانید بین واحد متریک (کیلومتر) و واحد امپریال (مایل) یکی را انتخاب کنید.



— زبان

می‌توانید زبان نمایش را بین چینی و انگلیسی انتخاب کنید.



— واحد TPMS (سیستم مانیتورینگ فشار

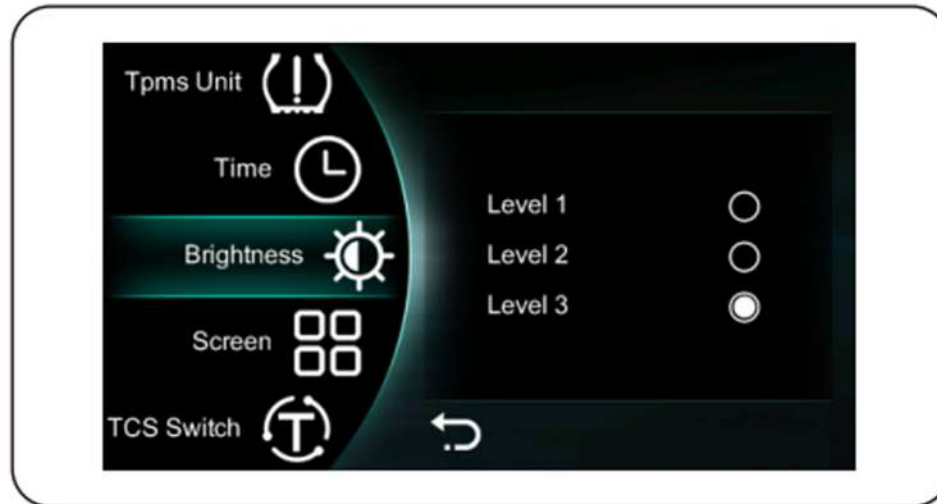
باد تایر)

می‌توانید واحد فشار باد تایر را بین بار (bar)، پی‌اس‌آی (psi) و کیلوپاسکال (kPa) انتخاب کنید.



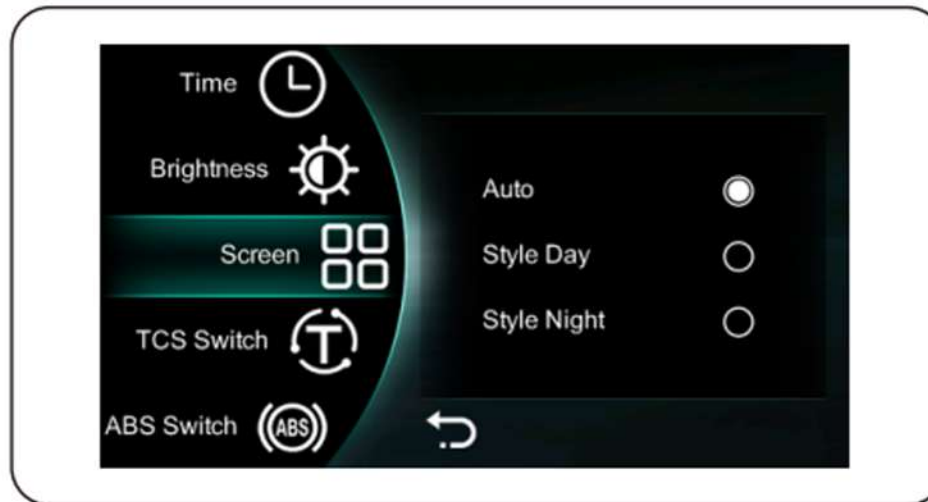
— زمان

می‌توانید بین سیستم ۱۲ ساعته و ۲۴ ساعته انتخاب کنید و زمان را در این صفحه تنظیم نمایید.



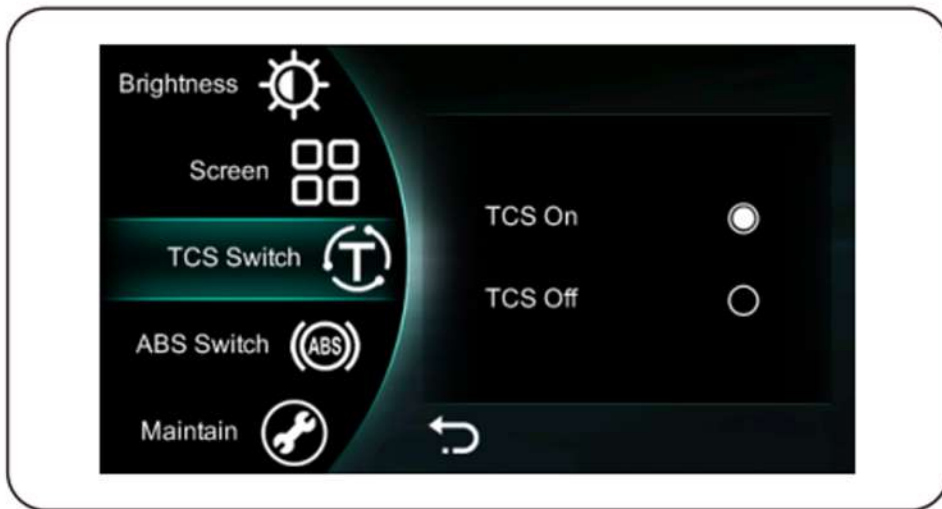
— روشنایی

می‌توانید سطح روشنایی نور پس‌زمینه را در این صفحه انتخاب کنید.



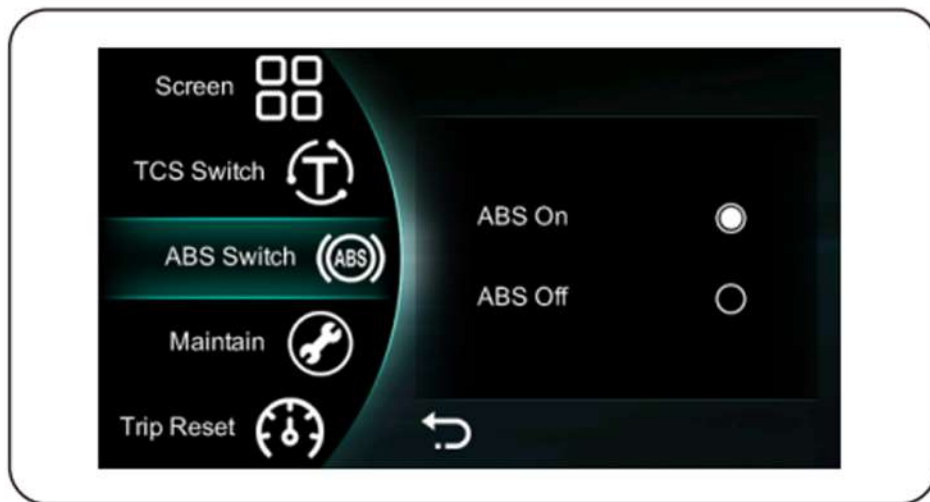
— صفحه نمایش

سه حالت برای انتخاب وجود دارد: روز، شب و خودکار. پس از انتخاب حالت خودکار، سنسور نور به صورت خودکار حالت روز یا شب را بر اساس روشنایی محیط فعلی تنظیم می‌کند.



— کلید TCS

می‌توانید در این صفحه عملکرد سیستم کنترل کشش (TCS) را روشن یا خاموش کنید.



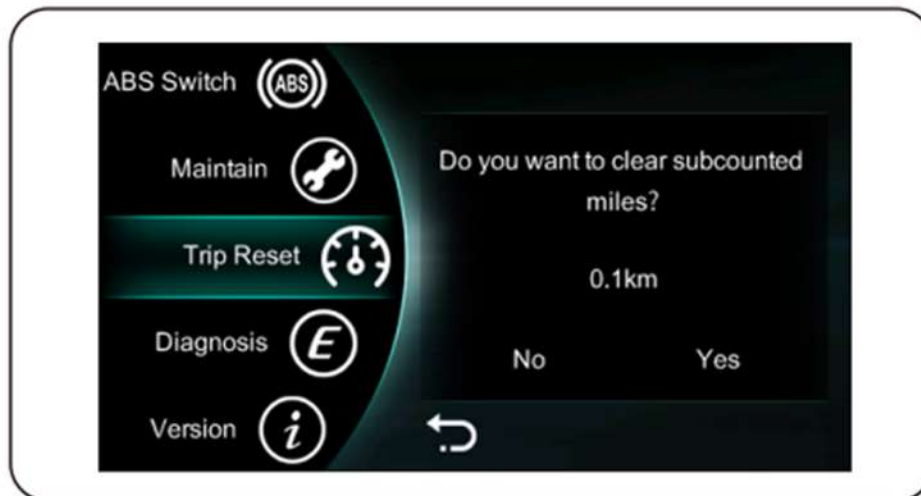
— کلید ABS

می‌توانید در این صفحه عملکرد سیستم ترمز ضد قفل (ABS) را روشن یا خاموش کنید.



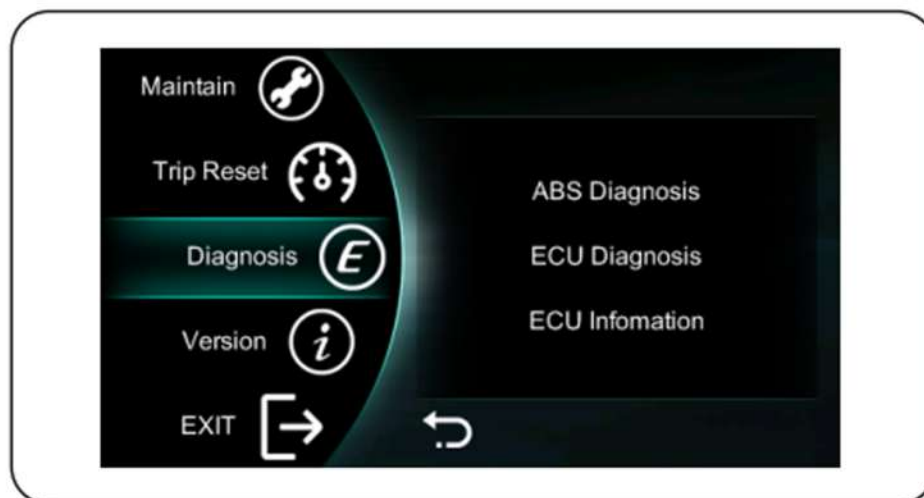
— نگهداری (Maintain)

مسافت باقی مانده تا زمان سرویس بعدی را نمایش می دهد. مقدار مسافت قابل تنظیم و بازنشانی است.



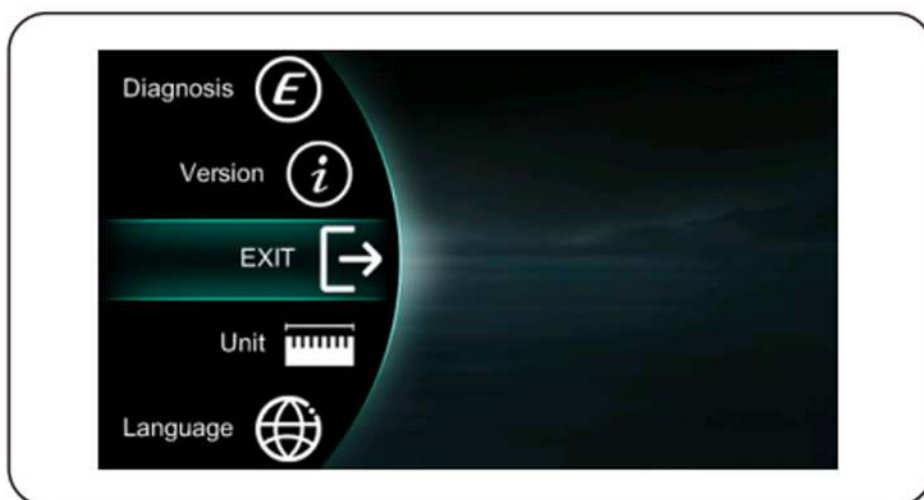
— بازنشانی سفر (Trip reset)

می توانید شمارشگر مسافت سفر (TRIP) را در این صفحه بازنشانی کنید.



— عیب‌یابی (Diagnosis)

می‌توانید در این صفحه عیب‌یابی سیستم ABS، عیب‌یابی واحد کنترل موتور (ECU) و مشاهده اطلاعات ECU را انجام دهید



— خروج

برای خروج از صفحه تنظیمات، دکمه ENTER را فشار دهید



سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

ABS طراحی شده است تا از قفل شدن چرخ‌ها هنگام ترمزگیری شدید در مسیر مستقیم جلوگیری کند. این سیستم به صورت خودکار نیروی ترمز را به صورت متناوب تنظیم می‌کند تا نیروی چسبندگی و نیروی ترمز افزایش یابد، که این امر به جلوگیری از قفل شدن چرخ‌ها و حفظ کنترل پایدار فرمان هنگام توقف کمک می‌کند. عملکرد کنترل ترمز مشابه خودروهای معمولی است؛ دسته ترمز برای ترمز جلو و پدال ترمز برای ترمز عقب استفاده می‌شود.

اگرچه ABS با جلوگیری از قفل شدن چرخ‌ها هنگام توقف به حفظ پایداری کمک می‌کند، به نکات زیر توجه داشته باشید:

- برای ترمزگیری موثر، دسته ترمز جلو و پدال ترمز عقب را همزمان و به همان روش سیستم ترمز معمولی استفاده کنید.
- ABS نمی‌تواند شرایط نامناسب جاده، اشتباه در قضاوت یا استفاده نادرست از ترمز را جبران کند. باید همان دقت را مانند خودروهایی که ABS ندارند به کار ببرید.
- ABS طراحی نشده است تا فاصله توقف را کوتاه کند. در جاده‌های ناهموار، خاکی یا سرآشینی، فاصله توقف وسیله نقلیه مجهز به ABS ممکن است بیشتر از وسیله نقلیه مشابه بدون ABS باشد. در چنین شرایطی با احتیاط بیشتری رانندگی کنید.

• ABS از قفل شدن چرخ‌ها هنگام ترمزگیری در مسیر مستقیم جلوگیری می‌کند، اما نمی‌تواند لغزش چرخ را که ممکن است هنگام ترمزگیری در پیچ‌ها رخ دهد کنترل کند. هنگام پیچیدن، بهتر است ترمز را به آرامی روی هر دو ترمز اعمال کنید یا اصلاً ترمز نگیرید. سرعت خود را قبل از ورود به پیچ کاهش دهید. همانند سیستم ترمز معمولی، ترمزگیری ناگهانی و شدید می‌تواند باعث قفل شدن چرخ‌ها و از دست دادن کنترل شود.

• هنگام ترمزگیری، ABS از بلند شدن چرخ عقب جلوگیری نمی‌کند.

نکات مربوط به روشن شدن چراغ نشانگر ABS

در این حالت، ابتدا کلید سوئیچ را در وضعیت OFF قرار دهید و سپس دوباره به وضعیت ON برگردانید. با این کار چراغ نشانگر ABS خاموش می‌شود، اما اگر چراغ پس از رسیدن وسیله نقلیه به سرعت حدود ۸ کیلومتر بر ساعت یا بالاتر همچنان روشن باقی ماند، باید وسیله نقلیه را نزد نمایندگی مجاز بررسی کنید.

• هنگامی که ABS فعال است، ممکن است در دسته ترمز یا پدال ترمز احساس ضربه یا لرزش کنید. این امر طبیعی است و نیازی به توقف ترمزگیری نیست، بلکه باید ترمز را ادامه دهید.

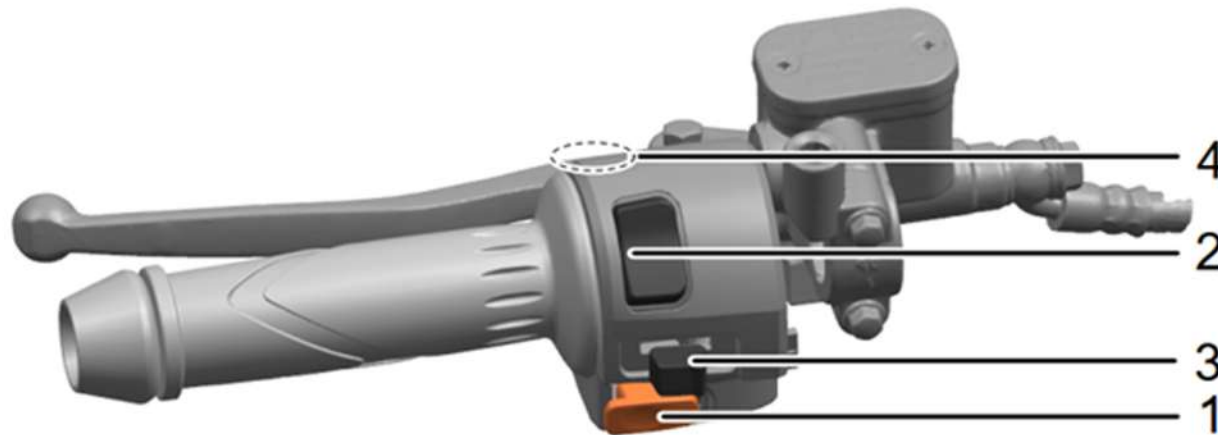
- سیستم ABS در سرعت‌های حدود ۸ کیلومتر بر ساعت یا کمتر عمل نمی‌کند.
- اگر باتری تخلیه شده باشد، سیستم ABS کار نخواهد کرد.

سیستم کنترل کشش (TCS)

وقتی وسیله نقلیه روی سطح لغزنده حرکت می‌کند، چرخ محرک بدون سیستم TCS به راحتی هنگام شتاب گیری لیز می‌خورد که باعث انحراف عقب وسیله نقلیه شده و راننده ممکن است تعادل خود را از دست داده و سقوط کند.

- سیستم تزریق الکتریکی با استفاده از سیگنال‌های ABS کار می‌کند. وقتی تشخیص داده شود که سرعت چرخ فعال حدود ۸٪ بیشتر از سرعت چرخ غیرفعال است (که نشانه لغزش است)، سیستم با تنظیم زمان احتراق و کاهش باز شدن گاز، توان خروجی موتور را کاهش می‌دهد تا چرخ دیگر لیز نخورد.

کلید دسته فرمان سمت چپ



۱. کلید بوق

برای فعال کردن بوق، کلید را فشار دهید.

۲. کلید تغییر نور (دیمر)

کلید را به موقعیت "D" بچرخانید تا نوربال (نور بلند) فعال شود؛ در این حالت نشانگر مربوطه در صفحه ابزار نیز روشن می‌شود.

کلید را به موقعیت "D" بچرخانید تا نور پایین فعال شود.

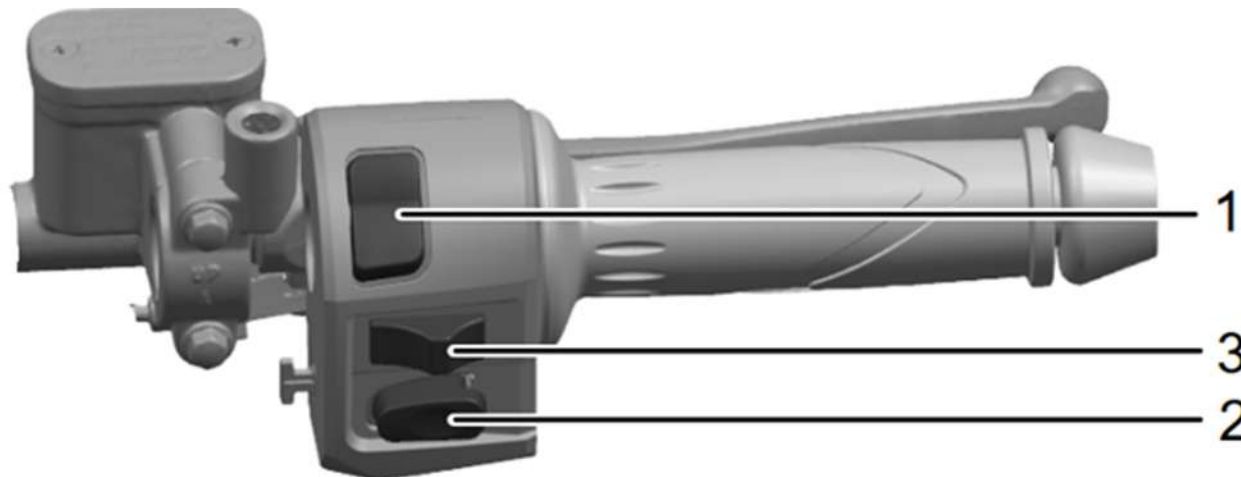
۳. کلید راهنما

کلید را به موقعیت " ← " بچرخانید تا راهنمای سمت چپ فعال شود؛
کلید را به موقعیت " → " بچرخانید تا راهنمای سمت راست فعال شود.
نشانگرهای مربوط به هر طرف به تناسب روشن خواهند شد.

۴. کلید فلاشر نوربالا (Passing switch)

هنگام سبقت گرفتن از وسایل نقلیه دیگر، این کلید را فشار دهید تا نوربالا به صورت چشمک‌زن روشن شود و وسیله نقلیه‌های جلو را هشدار دهد.

کلید دسته فرمان سمت راست



۱. کلید استارت-استاپ

کلید را به موقعیت "A" بچرخانید تا عملکرد استارت-استاپ فعال شود؛
کلید را به موقعیت "A OFF" بچرخانید تا عملکرد خودکار استارت-استاپ غیرفعال شود.



زمانی که عملکرد استارت-استاپ فعال باشد، موتور هنگام توقف وسیله نقلیه در حین حرکت خاموش می شود.

برای روشن کردن مجدد موتور، به آرامی دسته گاز را بچرخانید

۲. کلید استارت الکتریکی

کلید را فشار دهید تا موتور الکتریکی فعال شده و موتور روشن شود.

۳. کلید هشدار (هشدار دهنده خطر)

کلید را به موقعیت "⚠" بچرخانید تا چراغ‌های هشدار (تمام راهنماها) روشن و چشمک‌زن شوند؛
کلید را به موقعیت "●" بچرخانید تا چراغ‌های هشدار غیرفعال شوند.

باك سوخت

برای باز کردن درب باك سوخت، کلید را وارد کرده و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
برای بستن درب باك سوخت، درب را مجدداً نصب کرده و محکم فشار دهید. زمانی که صدای قفل شدن شنیده شد، کلید را خارج کنید.

احتیاط‌های سوخت‌گیری

از پر کردن بیش از حد باك سوخت خودداری کنید. سوخت را روی موتور داغ نریزید.
هنگام سوخت‌گیری، موتور را خاموش کرده و کلید سوئیچ را در موقعیت "X" (خاموش) قرار دهید.
پس از افزودن سوخت، فراموش نکنید که درب باك را قفل کنید تا از تبخیر سوخت به هوا جلوگیری شود؛ این امر علاوه بر هدررفت انرژی، باعث آلودگی محیط زیست می‌شود.

كمك فنر عقب

موتورسیکلت مجهز به دو كمك فنر عقب است.

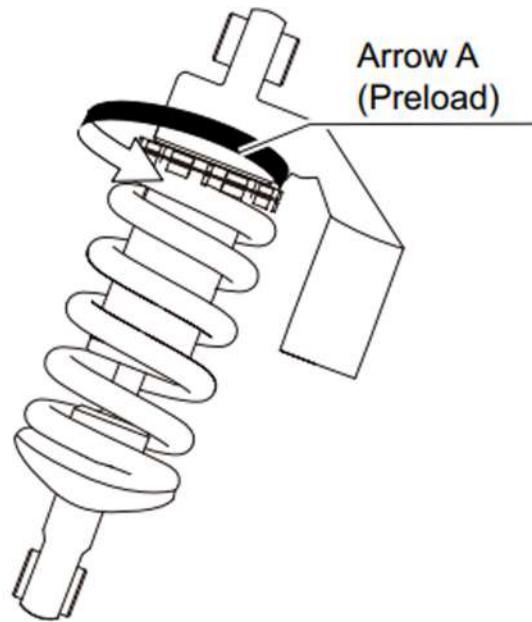
تنظیم پیش‌بار فنر:

كمك فنر عقب دارای مهره حلقه‌ای تنظیم برای تنظیم پیش‌بار فنر است.

روش تنظیم پیش‌بار فنر به شرح زیر است:

- برای افزایش پیش‌بار فنر، مهره حلقه‌ای تنظیم را با آچار مخصوص در جهت فلش A بچرخانید تا كمك فنر سفت‌تر شود.

- برای تنظیم نرم تر، مهره حلقه‌ای تنظیم را در جهت عکس بچرخانید.
- پس از تنظیم، مطمئن شوید که مهره قفل محکم شده است تا ایمنی رانندگی حفظ شود.



بازرسی‌های پیش از استفاده

هر بار قبل از استفاده از وسیله نقلیه، آن را بررسی کنید تا اطمینان حاصل شود که وسیله نقلیه در وضعیت ایمن برای حرکت قرار دارد. همواره دستورالعمل‌ها و برنامه‌های بازدید و نگهداری مندرج در دفترچه راهنمای کاربر را رعایت نمایید.

روشن کردن موتور

۱. کلید سوئیچ را در موقعیت "⏻" قرار دهید.
۲. با فشار دادن کلید استارت الکتریکی، موتور را روشن کنید.

توجه!

از روشن کردن موتور در فضای بسته با تهویه نامناسب یا بدون تهویه خودداری کنید. هیچگاه وسیله نقلیه روشن را بدون حضور فرد دیگری ترک نکنید.



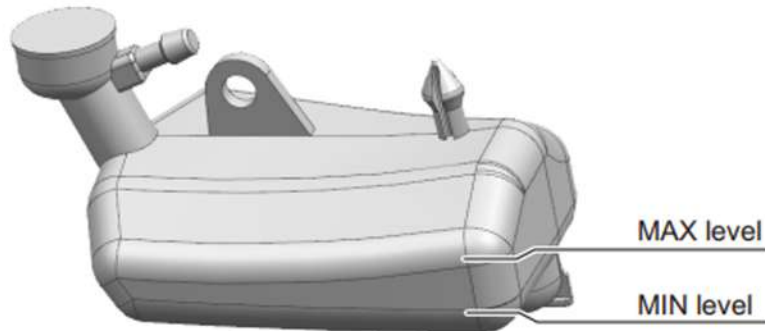
نکته!

هنگامی که وسیله نقلیه حرکت نمی‌کند، موتور را با دور بالا روشن نگه ندارید، زیرا باعث افزایش بیش از حد دما و آسیب دیدن قطعات داخلی موتور می‌شود.

مایع خنک‌کننده

برای بررسی سطح مایع خنک‌کننده

قبل از استفاده از وسیله نقلیه، همواره سطح مایع خنک‌کننده را بررسی کنید. همچنین لازم است مایع خنک‌کننده را در فواصل مشخص شده در جدول نگهداری دوره‌ای تعویض نمایید



۱. وسیله نقلیه را روی سطح صاف قرار داده و به حالت قائم نگه دارید.

۲. سطح مایع خنک‌کننده در مخزن را بررسی کنید. سطح مایع باید بین علامت‌های MIN و MAX باشد.

۳. اگر سطح مایع خنک‌کننده هنگام سرد بودن موتور زیر علامت MIN بود، درب مخزن مایع خنک‌کننده را باز کنید.

۴. مایع خنک‌کننده را تا رسیدن به سطح MAX اضافه کنید، سپس درب مخزن مایع خنک‌کننده را دوباره ببندید.



نکته!

امکان استفاده از آب مقطر یا آب شیر بدون املاح کلسیم به جای مایع خنک‌کننده وجود دارد. از آب سخت یا شور استفاده نکنید، زیرا ممکن است به موتور آسیب برساند. اگر موقتاً آب را به جای مایع خنک‌کننده استفاده می‌کنید، بسیار مهم است که هرچه سریع‌تر مایع خنک‌کننده اصلی را جایگزین کنید تا سیستم خنک‌کننده در برابر یخ‌زدگی و خوردگی محافظت شود. هنگام اضافه کردن آب به مخلوط خنک‌کننده، حتماً در اولین فرصت توسط نمایندگی، میزان و کیفیت مایع خنک‌کننده بررسی شود تا از عملکرد صحیح آن اطمینان حاصل گردد.



با سپاس از همراهی شما