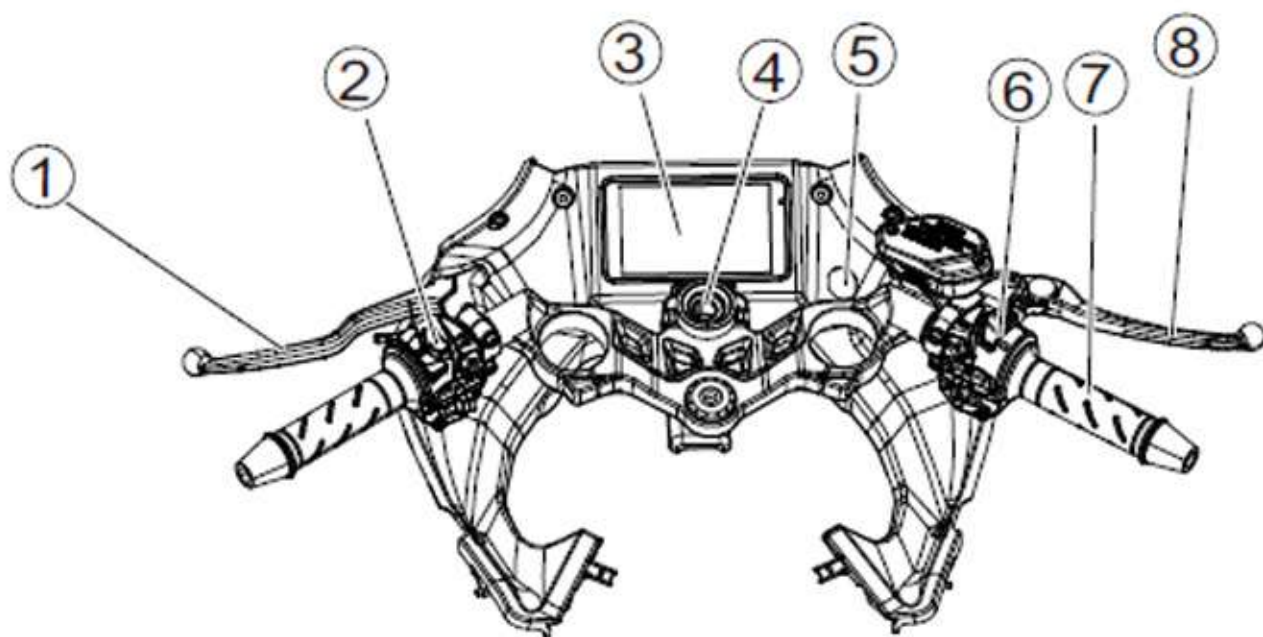


دفتريچه راهنما 249RR



KEEWAY





۱ اهرم کلاچ

۲ کلید دسته چپ

۳ پنل ابزار (صفحه کیلو)

۴ سویچ/کلید اصلی

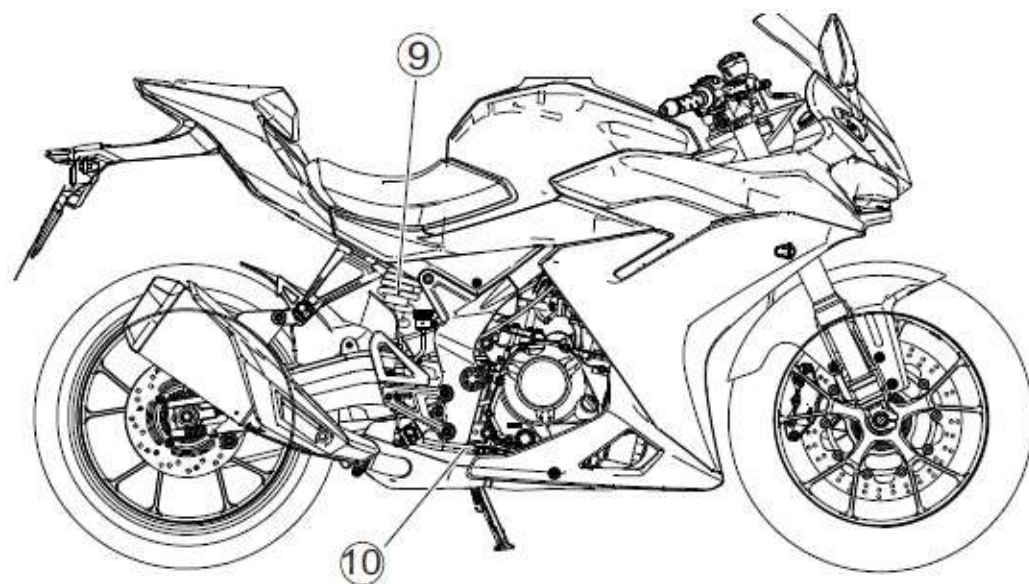
۵ درگاه شارژ USB + C

۶ کلید دسته راست

۷ دسته گاز

۸ اهرم ترمز جلو

۹



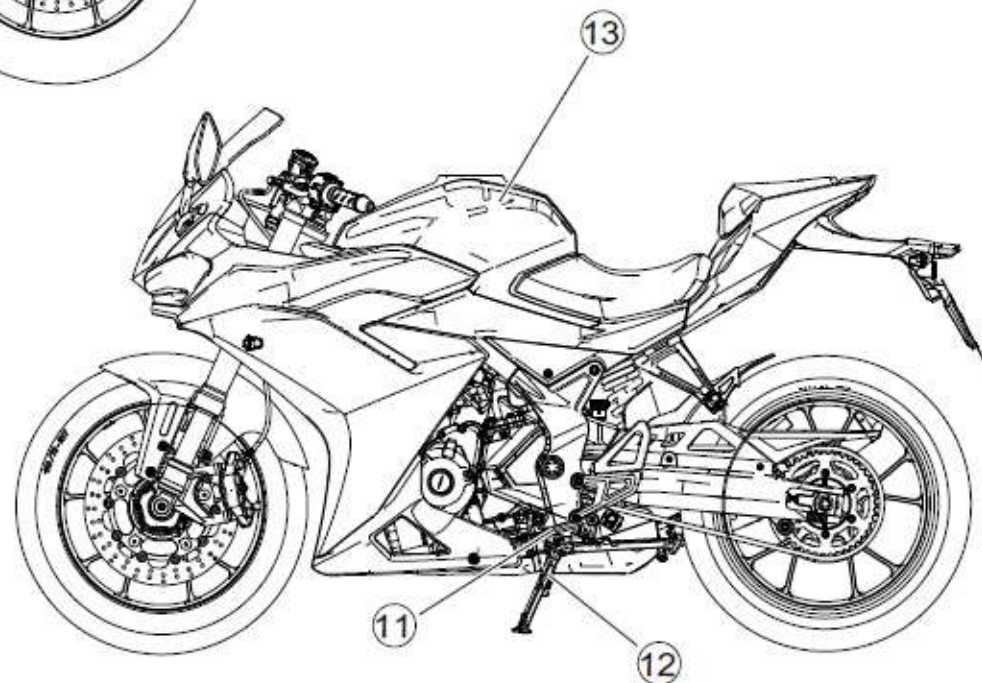
۸ کمک فدر عقب

۹ پدال ترمز عقب

۱۰ پدال دنده

۱۱ ساید استند (جک بغل)

۱۲ باک (مخزن سوخت)





شماره شناسایی وسیله نقلیه ① روی سمت چپ لوله
گردن فرمان حک شده است.

شماره سریال موتور ② روی قسمت پایین سمت چپ
کارتر حک شده است.





عملکردهای نشانگرها و کنترل‌ها:

حالت روشن: مدارها فعال هستند.

وضعیت (خاموش) : همه مدارها غیرفعال هستند.

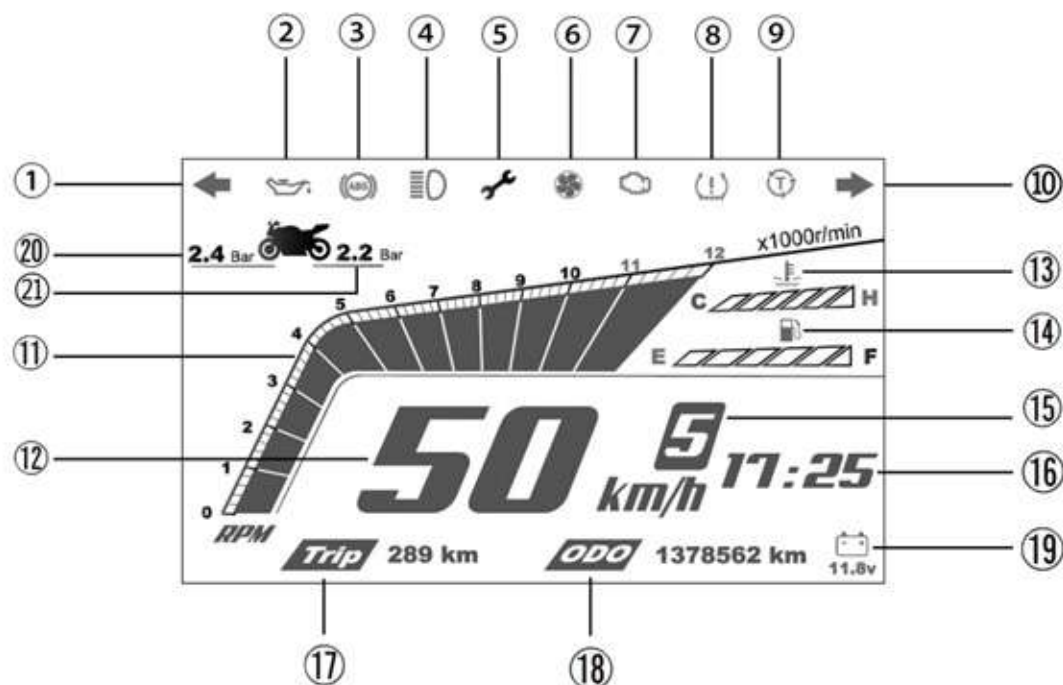
حالت «»: «

فرمان را کاملاً به سمت چپ بچرخانید، کلید را فشار دهید و آن را به حالت «» بچرخانید تا قفل فرمان فعال شود. برای باز کردن قفل، کلید را وارد کرده و آن را به حالت «» بچرخانید تا قفل فرمان آزاد شود.

نکته!

کلید را هنگام رانندگی روی حالت قفل قرار ندهید.
این کار نه تنها غیرضروری است، بلکه خطر وقوع حادثه را نیز افزایش می‌دهد.
کلید را با نیروی مناسب فشار دهید.

کیلومتر شمار:



۱ نشانگر راهنمای چپ: این نشانگر همزمان با روشن شدن چراغ راهنمای چپ چشمک می‌زند.

۲ نشانگر هشدار فشار روغن: زمانی که فشار روغن پایین باشد، این نشانگر روشن می‌شود.

۳ نشانگر ABS: تا زمان تکمیل مقداردهی اولیه: نشانگر ABS روشن است.

پس از تکمیل مقداردهی اولیه: نشانگر ABS خاموش می‌شود.

شرایط مقداردهی اولیه: نبود مشکل فعلی، فعال بودن عملکرد ABS و سرعت وسیله نقلیه بیشتر از

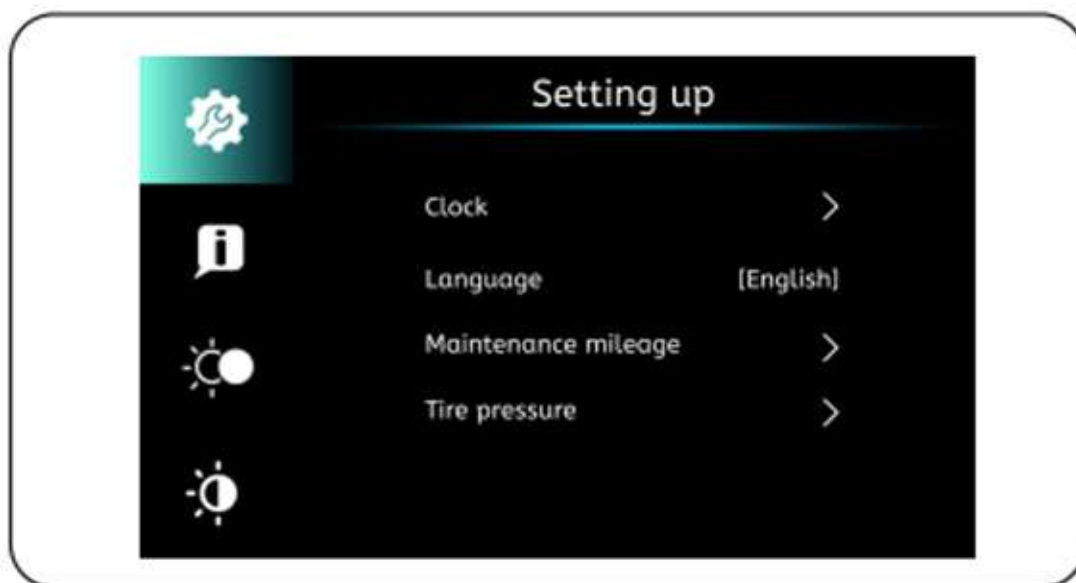
۸ کیلومتر بر ساعت.

- ۴ نشانگر نور بالا: وقتی نور بالای چراغ جلو فعال باشد، این نشانگر روشن می‌شود.
- ۵ نشانگر یادآور سرویس: اگر این نشانگر روشن شود، لطفاً در اسرع وقت برای سرویس اقدام کنید.
- ۶ نشانگر فن: وقتی فن در حال کار باشد، این نشانگر روشن می‌شود.
- ۷ نشانگر هشدار خرابی موتور: اگر این نشانگر روشن شود، لازم است وسیله نقلیه در اسرع وقت بررسی شود تا مشکل اصلی شناسایی و برطرف گردد.
- ۸ نشانگر هشدار فشار باد تایر: این نشانگر زمانی روشن می‌شود که فشار باد تایر بیش از حد زیاد یا کم باشد.
- ۹ نشانگر TCS: این نشانگر بیانگر خرابی سیستم کنترل کشش (TCS) است.
- ۱۰ نشانگر راهنمای راست: این نشانگر همزمان با روشن شدن چراغ راهنمای راست چشمک می‌زند.
- ۱۱ دورسنج (تاکومتر): دورسنج سرعت چرخش موتور را نشان می‌دهد.
- ۱۲ سرعت‌سنج: سرعت‌سنج سرعت حرکت را بر حسب کیلومتر بر ساعت (km/h) نشان می‌دهد.

- ۱۳ نشانگر دمای مایع خنک‌کننده: این نشانگر دمای مایع خنک‌کننده را نمایش می‌دهد؛ «C» به معنی سرد و «H» به معنی گرم است.
- ۱۴ نشانگر سطح سوخت: این نشانگر میزان سوخت موجود در باک را نمایش می‌دهد.
- ۱۵ نشانگر دنده: این نشانگر دنده فعلی را نمایش می‌دهد.
- ۱۶ ساعت: زمان فعلی را نمایش می‌دهد.
- ۱۷ مسافت‌سنج سفر (Tripmeter): مسافت طی‌شده در یک سفر مشخص را نمایش می‌دهد.
- ۱۸ کیلومترشمار (Odometer): مجموع مسافتی را که وسیله نقلیه طی کرده است نمایش می‌دهد.
- ۱۹ نشانگر ولتاژ باتری: ولتاژ فعلی باتری را نمایش می‌دهد.
- ۲۰ نشانگر فشار تایر جلو: فشار باد تایر جلو را نمایش می‌دهد.
- ۲۱ نشانگر فشار تایر عقب: فشار باد تایر عقب را نمایش می‌دهد.

موارد زیر قابل تنظیم هستند:

ساعت - زبان - چرخه سرویس - فشار لاستیک



ساعت: زمان به صورت قالب ۲۴ ساعته از ۰۰:۰۰ تا ۲۳:۵۹ نمایش داده می شود.

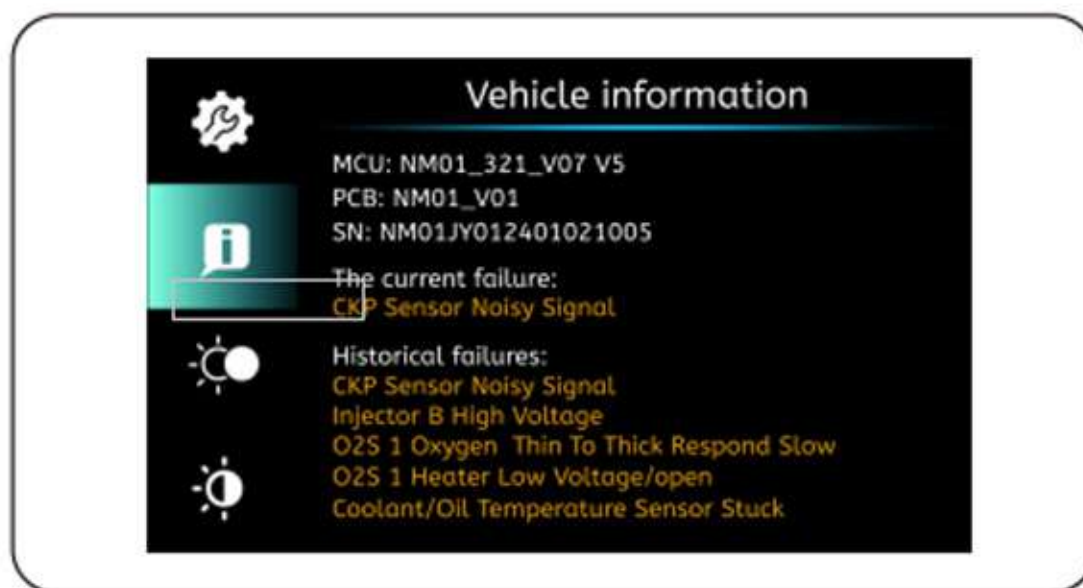
زبان: می توانید زبان رابط منوی صفحه کیلومتر را بین چینی یا انگلیسی انتخاب کنید.

مسافت سرویس: می توانید میزان مسافت را در گزینه های مسافت بررسی کنید.

فشار تایر: می توانید جفت سازی سنسور را در گزینه های فشار تایر بررسی کنید.

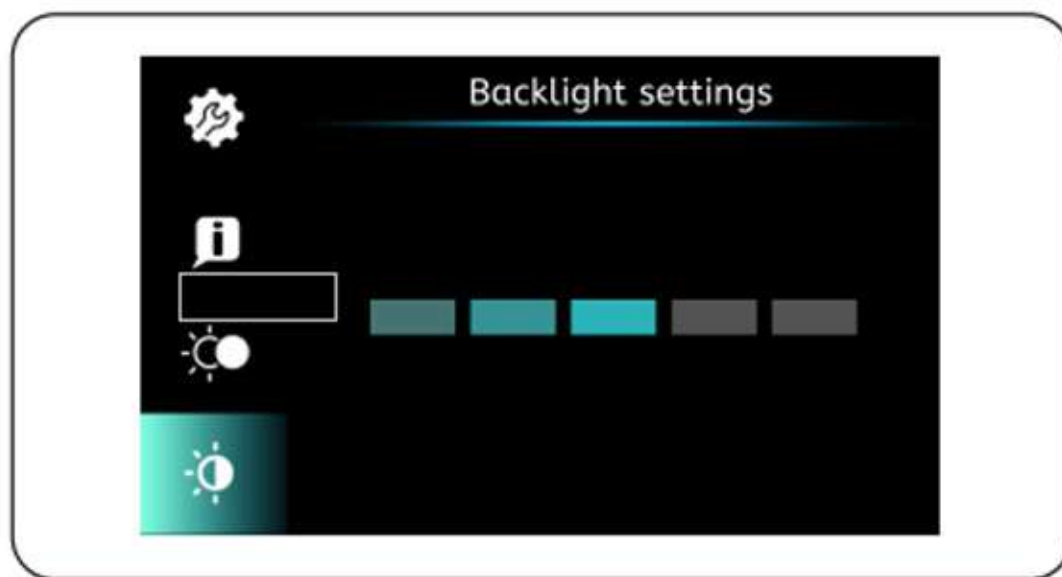
اطلاعات وسیله نقلیه

برخی اطلاعات مربوط به وسیله نقلیه را نمایش می‌دهد، از جمله «SN»، «PCB»، «MCU»، «خطای فعلی» و «خطاهای گذشته».



تنظیمات نور پس‌زمینه

می‌توانید نور پس‌زمینه صفحه کیلومتر را از سطح ۱ تا ۵ تنظیم کنید، یا حالت خودکار را انتخاب نمایید. پس از انتخاب حالت خودکار، نور پس‌زمینه بر اساس شرایط نور محیط به‌طور خودکار میزان روشنایی خود را تنظیم می‌کند.



سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

ABS به گونه‌ای طراحی شده است که هنگام ترمزگیری شدید در حرکت مستقیم، از قفل شدن چرخ‌ها جلوگیری کند. ABS به طور خودکار نیروی ترمز را به صورت متناوب تنظیم می‌کند و با ایجاد نیروی چسبندگی و نیروی ترمز، از قفل شدن چرخ جلوگیری کرده و امکان کنترل پایدار فرمان را هنگام توقف فراهم می‌سازد. عملکرد کنترل ترمز مشابه وسیله نقلیه معمولی است. اهرم ترمز برای ترمز جلو و پدال ترمز برای ترمز عقب استفاده می‌شود.

اگرچه ABS با جلوگیری از قفل شدن چرخ‌ها پایداری را هنگام توقف فراهم می‌کند، ویژگی‌های زیر را به خاطر داشته باشید:

- برای اعمال مؤثر ترمز، اهرم ترمز جلو و پدال ترمز عقب را به طور همزمان و همانند سیستم ترمز وسایل نقلیه معمولی استفاده کنید.
- ABS نمی‌تواند شرایط نامساعد جاده، قضاوت نادرست یا استفاده ناصحیح از ترمز را جبران کند. باید همانند وسایل نقلیه فاقد ABS احتیاط کنید.

• ABS برای کاهش مسافت ترمز طراحی نشده است. در سطوح خاکی، ناهموار یا سرازیری، مسافت توقف وسیله نقلیه مجهز به ABS ممکن است بیشتر از وسیله نقلیه مشابه بدون ABS باشد. در چنین شرایطی احتیاط ویژه داشته باشید.

• ABS در ترمزگیری در خط مستقیم از قفل شدن چرخ‌ها جلوگیری می‌کند، اما نمی‌تواند لغزش چرخ ناشی از ترمزگیری در هنگام پیچیدن را کنترل کند. هنگام خم شدن در پیچ‌ها، بهتر است ترمزگیری را به صورت ملایم با هر دو ترمز انجام دهید یا اصلاً ترمز نگیرید. پیش از ورود به پیچ سرعت خود را کاهش دهید. همانند سیستم ترمز معمولی، ترمزگیری ناگهانی و شدید ممکن است باعث قفل شدن چرخ و از دست دادن کنترل شود.

• هنگام ترمزگیری، ABS از بلند شدن چرخ عقب جلوگیری نمی‌کند.

نکته: چراغ هشدار ABS ممکن است تحت برخی شرایط رانندگی بسیار شدید روشن شود. برای مثال، ویلی، استاپی، سوزاندن لاستیک، سر خوردن چرخ عقب یا هر مانوری که باعث شود چرخ جلو و عقب در وضعیت چرخش متفاوتی قرار بگیرند.

در این حالت، ابتدا سوئیچ را روی حالت «OFF» قرار دهید و سپس دوباره روی «ON» بگذارید. با این کار چراغ ABS خاموش می‌شود، اما اگر پس از حرکت وسیله و رسیدن به سرعت حدود ۸ کیلومتر بر ساعت یا بیشتر، چراغ ABS همچنان روشن باقی ماند، باید موتورسیکلت را توسط نمایندگی مجاز بررسی کنید. وقتی ABS در حال عملکرد است، ممکن است لرزش یا ضربان در اهرم ترمز یا پدال احساس کنید. این حالت طبیعی است. هنگام احساس این لرزش، نیازی به رها کردن ترمز نیست و نباید ترمز را رها کنید. ABS در سرعت‌های حدود ۸ کیلومتر بر ساعت یا پایین‌تر عمل نمی‌کند. ABS در صورت تخلیه بودن باتری عمل نخواهد کرد.

سیستم کنترل کشش (TCS)

هنگامی که وسیله نقلیه روی سطح جاده لغزنده حرکت می‌کند، در صورت نداشتن TCS، چرخ محرک هنگام شتاب‌گیری به راحتی دچار لغزش می‌شود که می‌تواند باعث سر خوردن عقب وسیله شده و راننده به سادگی تعادل خود را از دست داده و سقوط کند.

سیستم تزریق الکترونیکی به سیگنال‌های ABS متکی است. هنگامی که تشخیص دهد سرعت چرخ محرک ۸٪ بیشتر از سرعت چرخ غیرمحرک است (که نشانه لغزش است)، با تنظیم زمان جرقه‌زنی و کاهش بازشدگی دریچه گاز، گشتاور خروجی موتور را کاهش می‌دهد تا از ادامه لغزش چرخ جلوگیری شود.

قلوه سمت چپ

۱. دکمه بوق

برای فعال کردن بوق، دکمه را فشار دهید.

۲. کلید نوربالا و نورپایین

کلید را به موقعیت "D" بچرخانید تا نوربالای چراغ جلو فعال شود؛ با این کار چراغ نشانگر مربوطه روی صفحه کیلومتر نیز روشن می‌شود. کلید را به موقعیت "D" بچرخانید تا نورپایین فعال گردد.

۳. کلید راهنما

کلید را به موقعیت " ← " بچرخانید تا راهنمای چپ فعال شود؛ و آن را به موقعیت " → " بچرخانید تا راهنمای راست فعال گردد. نشانگرهای مربوطه نیز متناسب با آن روشن خواهند شد.

۴. کلید پَسینگ (PASSING)

هنگام سبقت گرفتن از سایر وسایل نقلیه، این دکمه را فشار دهید تا نوربالای چراغ جلو به صورت چشمکی فعال شده و به وسایل نقلیه مقابل هشدار دهد.

۵. دکمه عملکردهای صفحه نمایش (METER FUNCTION BUTTON)

دکمه TCS:

پس از روشن کردن وسیله، دکمه TCS را به مدت ۳ ثانیه نگه دارید. نشانگر TCS شروع به چشمک زدن می کند و با رها کردن دکمه، عملکرد TCS غیرفعال می شود.

دکمه ABS:

پس از روشن کردن وسیله، دکمه ABS را به مدت ۳ ثانیه نگه دارید. نشانگر ABS شروع به چشمک زدن می کند

که نشان دهنده غیرفعال شدن عملکرد ABS چرخ عقب است. دکمه را نگه دارید تا چشمک زدن متوقف شود؛ این حالت نشان می دهد که عملکرد ABS هر دو چرخ جلو و عقب غیرفعال شده است.

وقتی وسیله شروع به حرکت کرده و به جلو می رود، هر دو نشانگر ABS و TCS روشن می شوند تا تأیید کنند هر دو سیستم خاموش هستند.

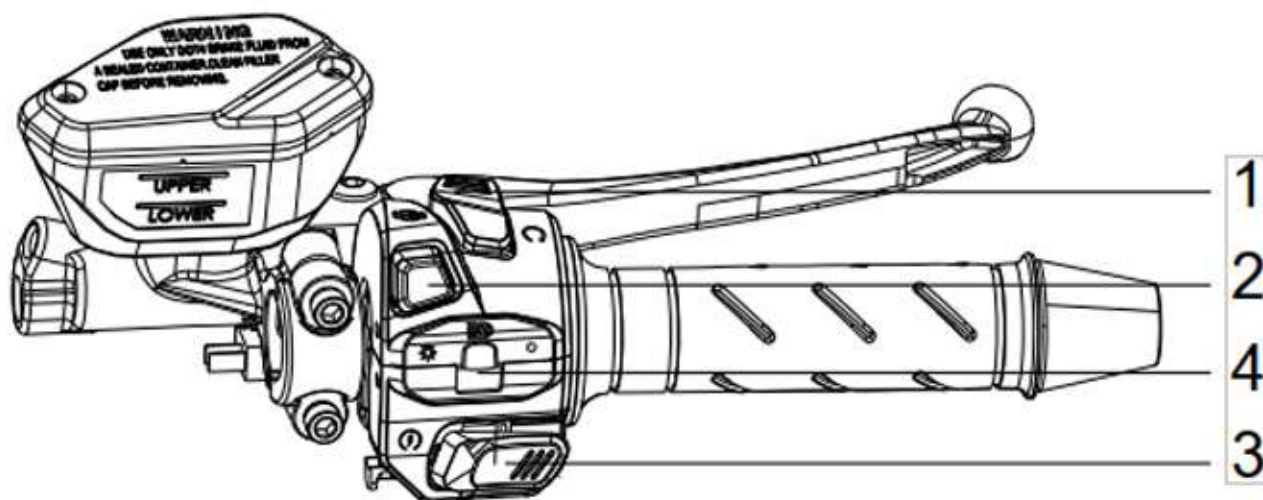
برای فعال سازی مجدد ABS و TCS، وسیله را دوباره روشن کنید.

در صفحه منو، با نگه داشتن دکمه ABS یا TCS می توانید به صفحه اصلی بازگردید.

دکمه BACK:

در صفحه اصلی، با نگه داشتن دکمه BACK می توانید بین واحدهای متریک و امپریال جابه جا شوید. در صفحه منو، با فشردن کوتاه دکمه BACK می توان گزینه ها را انتخاب کرد.

قلوه سمت راست



کلید قطع کن موتور

وقتی کلید در موقعیت "⏻" قرار داشته باشد و برق وصل باشد، موتور روشن شده و کار می کند.

وقتی کلید در موقعیت "⏻" قرار داشته باشد و برق قطع باشد، موتور روشن نخواهد شد.

هشدار!

در شرایط عادی، این کلید باید در وضعیت «Operate» (⏻) قرار داشته باشد.

از این کلید در مواقع اضطراری مانند تصادف یا خرابی سوئیچ استفاده کنید.

. کلید فلاشر (HAZARD) "  "

برای فعال کردن همزمان تمام چراغ‌های راهنما و هشدار دادن به دیگران در شرایط اضطراری، کلید را فشار دهید. برای غیرفعال کردن، دوباره آن را فشار دهید.

۳. دکمه استارت برقی

اهرم کلاچ را بکشید یا دنده را در حالت خلاص قرار دهید، سپس دکمه را فشار دهید تا موتور استارت خورده و روشن شود.

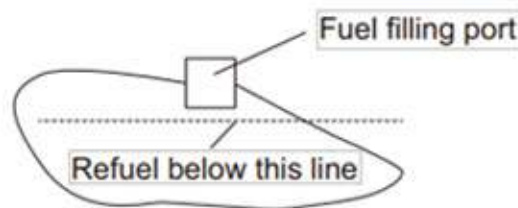
۴. کلید چراغ‌ها (در صورت تجهیز)

کلید را در موقعیت "  " قرار دهید تا چراغ جلو روشن شود؛ آن را به موقعیت "  " بچرخانید تا چراغ صفحه کیلومتر، چراغ موقعیت و چراغ عقب فعال شوند؛ و آن را در موقعیت "  " برای رانندگی در روز قرار دهید.

باک سوخت

برای باز کردن در باک سوخت، کلید را وارد کرده و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید، سپس درپوش را باز کنید.

برای بستن باک سوخت، درپوش را در جای خود قرار داده و محکم به پایین فشار دهید. هنگامی که صدای قفل شدن را شنیدید، کلید را خارج کنید.



باک سوخت را بیش از حد پر نکنید. سوخت را روی موتور داغ نریزید.

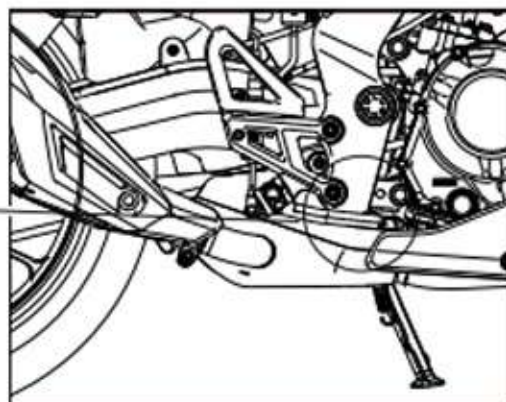
هنگام سوخت‌گیری، موتور را خاموش کرده و سوئیچ را در وضعیت «OFF» قرار دهید.

پس از سوخت‌گیری، فراموش نکنید درپوش باک را قفل کنید؛ زیرا تبخیر سوخت در هوا باعث هدر رفت انرژی و آلودگی محیط زیست می‌شود.

پدال ترمز عقب

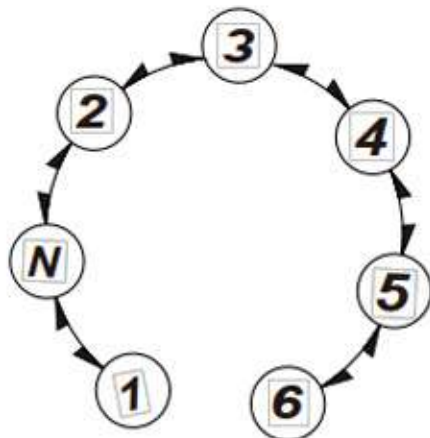
با فشردن پدال ترمز عقب، چرخ عقب ترمز می‌گیرد. هنگام استفاده از ترمز عقب، چراغ ترمز روشن می‌شود.

Rear Brake Pedal



پدال دنده

هنگام تعویض به دنده پایین، سرعت وسیله را کم کنید. برای تعویض دنده روان‌تر و جلوگیری از آسیب به دنده‌ها، کمی دور موتور را افزایش دهید.





با سپاس از همراهی شما