

دفتريچه راهنما 150i-ABS



Benelli



خریدار گرامی

از اینکه موتورسیکلت TNT150i شرکت نیکران موتور پاسارگاد را انتخاب نموده اید صمیمانه متشکریم و اطمینان داریم که رضایت کامل شما را جلب خواهد کرد. این موتورسیکلت با بهترین کیفیت و تکنولوژی پیشرفته طراحی و ساخته شده است. در این دفترچه روشهای تعمیر و نگهداری محصول ارائه شده است که با رعایت دقیق این نکات بهترین عملکرد و افزایش طول عمر قطعات فراهم خواهد شد. شرکت نیکران موتور پاسارگاد به تعمیرکاران حرفه ای تجهیز شده و قادر است بهترین سرویس خدمات پس از فروش را به نحو مطلوب در اختیار مشتریان قرار دهد. همچنین این شرکت تلاش خواهد کرد کیفیت محصولات و قطعات را بهبود بخشد که به همین امر ممکن است برخی قطعات و پارامترهای موجود در دفترچه با موتورسیکلت مطابقت نداشته باشد.



گارانتی:

شرکت نیکران موتور پاسارگاد موتور سیکلت TNT150i را به استثناء شرایط ذیل گارانتی می نماید.

- گذشت مدت زمان یا کیلومتر تعیین شده هر کدام که زودتر اتفاق بیافتد.
- صدمات ناشی از تصادف ، آتش سوزی یا حوادث دیگر
- در صورتیکه سرویس اولیه موتورسیکلت در زمان و کیلومتر مشخص شده انجام نشده باشد.
- استفاده و نگهداری نادرست از موتورسیکلت
- عیوب حاصل از سرویس و یا تعمیرات انجام شده در خارج از نمایندگی های مجاز
- نصب وسایل برقی اضافی بر روی موتورسیکلت
- قطعات برقی دارای ۱ ماه یا ۱۰۰۰ کیلومتر (هرکدام که زودتر فرا برسد) گارانتی می باشد.
- دست کاری در مجموعه کیلومتر شمار
- استفاده از قطعاتی که مورد تایید شرکت نیکران موتور پاسارگاد نباشد

یادآوری:

در این دفترچه همواره به کلمات زیر برخورد خواهید کرد که هر یک معنی و مفهوم خاصی دارد.

برای استفاده بهتر از این دفترچه به معنی ذکر شده هر یک از کلمات ذیل دقت نمایید.

هشدار

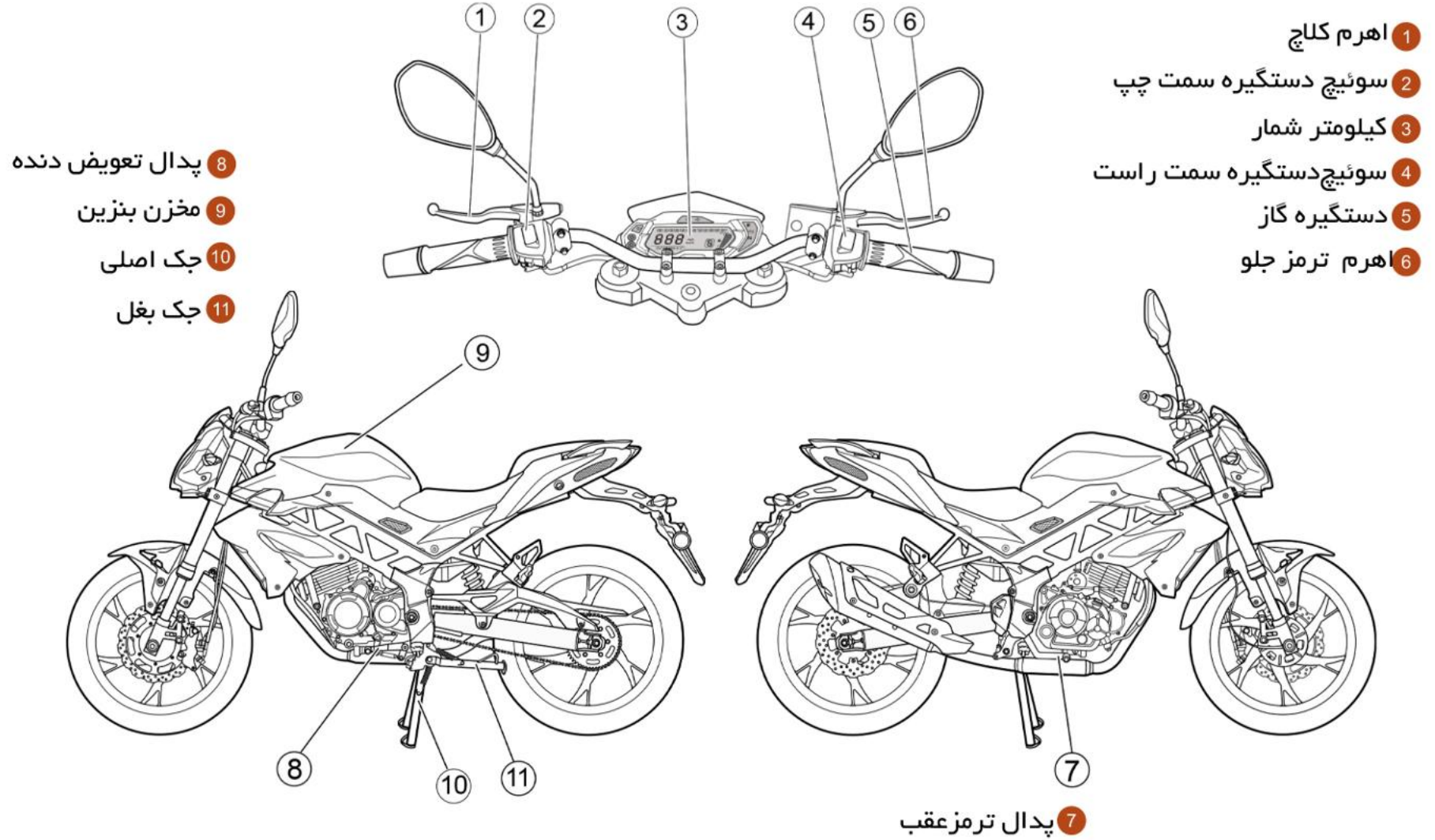
عدم توجه به این دستورات ، ایمنی سرنشین را به خطر انداخته و سبب آسیب رسیدن به شخص خواهد شد.

احتیاط

توجه به این اقدامات ، سبب جلوگیری از آسیب دیدگی به موتور و شخص خواهد شد.

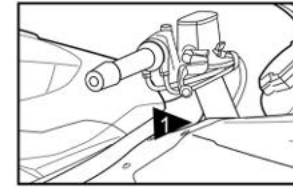
توجه

دربرگیرنده اطلاعات خاص و مفید جهت استفاده بهتر از دستورالعمل ها می باشد.

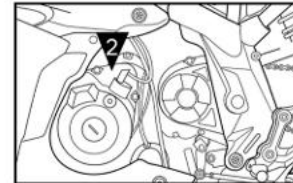


شماره شاسی و انجین:

شناسایی موتورسیکلت بر اساس شماره سریال شاسی و انجین انجام می پذیرد. این دو شماره کمک بسزایی در زمان سرویس دهی توسط فروشندگان و نمایندگان فروش خواهد کرد.



شماره شاسی طبق تصویر در جایگاه شماره ۱ و شماره انجین نیز طبق تصویر در جایگاه شماره ۲ قرار میگیرد.





لطفا شماره شاسی و انجین موتورسیکلت را در قسمت مشخص شده ذیل بنویسید.

شماره شاسی

شماره انجین

سوئیچ اصلی:

وضعیت : کلیه مدارهای الکتریکی بسته می باشد.
وضعیت : کلیه مدارهای الکتریکی باز می باشد.



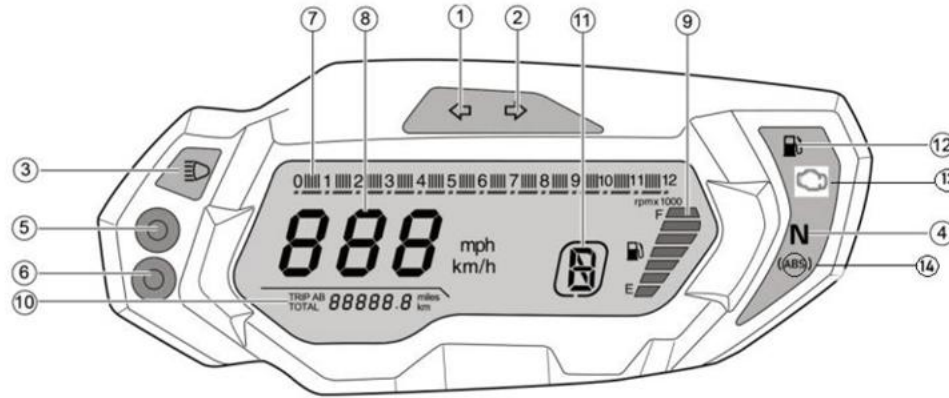
قفل فرمان:

برای قفل کردن فرمان، فرمان را به سمت چپ چرخانده، سوئیچ را داخل قفل فرمان قرار دهید، آنرا خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید و بیرون بیاورید.

توجه:

هرگز در هنگام رانندگی سوئیچ را نچرخانید و از محل خود خارج ننمایید، زیرا باعث آسیب دیدگی شما خواهد شد.





۹ - آمپر بنزین:

نشان دهنده میزان سوخت در داخل باک می باشد.

۱۰ - مسافت شمار:

مسافت طی شده با موتور سیکلت در یک مسیر مشخص را نشان میدهد

۱۱ - نمایشگر دنده:

نمایشگر شماره دنده در انجین شامل اعداد ۰-۱-۲-۳-۴-۵-۶ می باشد

۱۲ - چراغ خطر آمپر بنزین:

نشان دهنده میزان سوخت کمتر از ۱۵٪ در داخل باک می باشد

۱۳- نشانگر چراغ چک:

در صورت روشن بودن این نمایشگر در اسرع وقت به نزدیکترین نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش مراجعه فرمایید.

۱۴- نشانگر ترمز abs:

این نشانگر در زمان روشن شدن موتور سیکلت روشن می شود و با افزایش سرعت به بالای 15km خاموش می شود توجه: در صورت افزایش سرعت نشانگر خاموش نشود به نمایندگان خدمات مراجع شود.

۱ و ۲- نمایشگر راهنمای چپ و راست:

لامپ چشمک زن نمایشگر عملکرد راهنما در هنگام گردش به چپ یا راست می باشد

۳- نمایشگر نور بالا:

وقتی چراغ جلو در وضعیت نور بالا قرار می گیرد نمایشگر روشن می شود

۴- نمایشگر خلاصی:

این نمایشگر در صورت خلاص بودن دنده روشن می باشد

۵- دکمه تنظیم:

با فشار دادن بر روی این دکمه فرمت مسافت در حالت کیلومتر و یا مایل بر ساعت تغییر میکند

۶- دکمه انتخاب:

با فشار دادن لحظه ای این دکمه کیلومتر پیموده شده موتور سیکلت در صفحه دیجیتال به مسافت سنج سفر تغییر و با فشار دادن لحظه ای مجدد، کیلومتر پیموده شده نمایش داده می شود. در صورتیکه این دکمه را بصورت طولانی نگهدارید مسافت طی شده در مسافت سنج سفر به صفر تغییر می یابد.

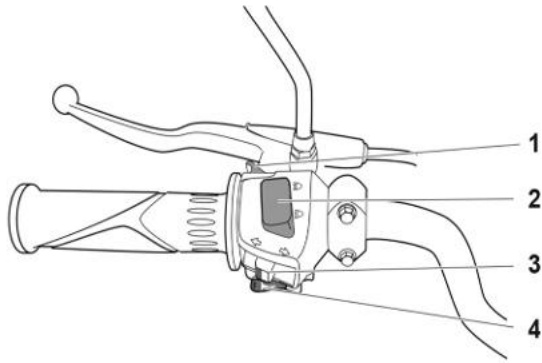
۷- دور موتور:

نمایشگر دور موتور در ضرب ۱۰۰۰ دور در دقیقه است

۸ - کیلومتر شمار:

سرعت موتور سیکلت را بر اساس کیلومتر بر ساعت نشان میدهد

میل فرمان در سمت چپ:





1 کلید نور بالا:

جهت سبقت گرفتن

2 کلید تعویض نور بالا و پایین:

وقتی کلید در وضعیت  قرار دارد چراغ در حالت نور بالا است و نمایشگر نور بالا در صفحه کیلومتر نیز روشن خواهد شد و وقتی کلید در وضعیت  قرار دارد چراغ در حالت نور پایین است.

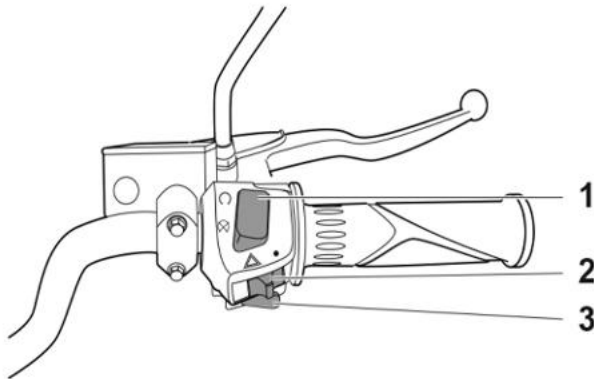
3 کلید راهنما:

در صورت نیاز به تغییر مسیر استفاده از چراغ های راهنما ضروری است. برای چرخیدن به طرف چپ کلید را در وضعیت  قرار دهید و برای چرخیدن به راست کلید را در وضعیت  قرار دهید. هشدار: اگر در حین رانندگی می خواهید تغییر مسیر دهید به موقع راهنماها را روشن و بعد از تغییر مسیر راهنما را خاموش نمایید.

4 کلید بوق:

با فشار دادن این دکمه  بوق به صدا در می آید.

میل فرمان در سمت راست:



1 کلید خاموش کردن انجین

وضعیت : کلیه مدار های الکتریکی بسته می باشد.

وضعیت : کلیه مدار های الکتریکی باز می باشد.

2 کلید هشدار:

در مواقع اضطراری این کلید را فشار داده تا از طریق روشن شدن تمامی چراغ های راهنما به سایرین هشدار داده باشید


3 کلید استارت:

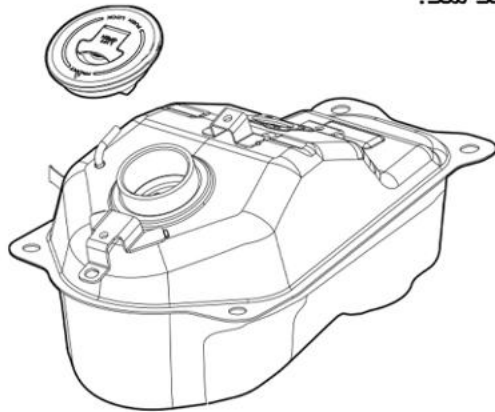
جهت روشن کردن الکتریکی موتور سیکلت خود، این کلید را فشار دهید

باک:

ظرفیت باک با احتساب رزرو در حدود ۱۳/۵۰ می باشد.
برای باز کردن درب باک سوئیچ را وارد کرده و در جهت عقربه های ساعت بچرخانید و درب باک را از محل خود بردارید. برای بستن درب باک را در محل خود قرار داده و آنرا فشار دهید تا صدای قفل شدن را بشنوید و سپس سوئیچ را از درب باک خارج کنید.

هشدار:

هرگز باک را بیش از اندازه پر نکنید.
از ریختن بنزین روی انجین داغ جلوگیری نمایید.
در هنگام سوخت گیری کلید انجین بایستی در وضعیت  و سوئیچ بسته باشد.
در هنگام سوختگیری سیگار نکشید و از روشن کردن سیگار بپرهیزید.
پس از سوختگیری درب باک را ببندید چون بخارات بنزین سبب آلودگی محیط زیست خواهد شد.



کمک فنر عقب:

موتورسیکلت به یک کمک فنر عقب در سمت راست تجهیز شده است.
تنظیم نیروی پیش بار فنر:

کمک فنر عقب برای تنظیم نیروی پیش بار فنر به یک مهره حلقه ای در بالای کمک فنر تجهیز شده است. برای افزایش نیروی پیش بار فنر مهره را در جهت نشان داده شده با ابزار مخصوص بچرخانید در این حالت کمک فنر عقب سفت تر خواهد شد. برای نرم تر شدن کمک فنر مهره را در حالت عکس بچرخانید و پس از تنظیم مهره قفل کن بالا را سفت نمایید.



هشدار:

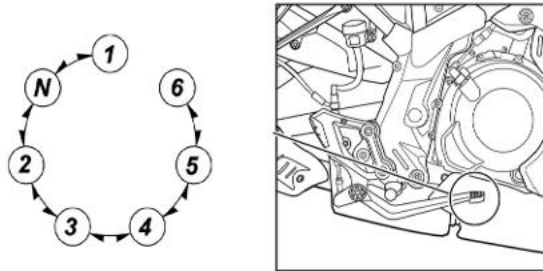
عملکرد کمک فنر عقب در حالت طبیعی رانندگی در بهترین وضعیت تنظیم شده است و دستکاری غیر حرفه ای ممکن است تعادل موتورسیکلت را در رانندگی بهم زند.

پدال ترمز عقب:

برای ایستادن موتورسیکلت در حرکت بر روی پدال ترمز عقب نیرو وارد کنید. در اینصورت همزمان با ترمزگیری چراغ خطر عقب روشن می گردد.

پدال تعویض دنده:

این موتورسیکلت مجهز به گیربکس شش دنده می باشد. وضعیت تعویض دنده اول تا ششم در شکل نشان داده شده است. حالت خلاص در بین دنده یک و دو می باشد.




هشدار:

وقتی گیربکس در وضعیت خلاص قرار دارد چراغ نمایشگر حرف N در صفحه کیلومتر را نشان می دهد. با این حال توصیه می گردد دسته کلاچ را به آرامی رها کنید تا از خلاص بودن دنده اطمینان حاصل نمایید.

با تعویض دنده از بالا به پایین سرعت موتورسیکلت را کاهش دهید. در این وضعیت دور موتور بطور ناگهانی افزایش خواهد یافت و بایستی مراقب باشید به گیربکس آسیبی نرسد.

استارت کردن موتور:

کلید را داخل سوئیچ قرار داده و با چرخاندن آنرا در وضعیت  قرار دهید.

حرف **N** دنده شمار را روی صفحه کیلومتر مشاهده کنید تا اطمینان یابید انجین در حالت خلاص می باشد در غیر این صورت دنده را در حالت خلاص قرار دهید.

با فشار دادن کلید استارت ، انجین را استارت نمایید.

احتیاط:

دور موتور را در هنگامی که موتورسیکلت ساکن می باشد بسیار بالا نبرید زیرا باعث داغ شدن انجین و آسیب دیدگی قطعات انجین خواهد شد.

هشدار:

هرگز انجین را در فضای بسته استارت نکنید، زیرا گازهای خروجی از اگزوز سمی می باشند.

شروع به راندگی:

در حالی که با دست چپ دسته فرمان چپ را گرفته اید و دسته فرمان راست را با دست راست گرفته اید. جای خود را بر روی زین تنظیم کرده و آینه های جانبی را تنظیم نمایید. سپس راهنما را روشن کرده و با توجه به وضعیت ترافیک به آرامی وارد مسیر شده و دستگیره گاز را بچرخانید و در انتها راهنمای خود را خاموش نمایید. جهت افزایش سرعت دستگیره را در جهت ساعتگرد بچرخانید و جهت کاهش سرعت دستگیره را در جهت پادساعتگرد بچرخانید.

ترمزگیری و توقف موتورسیکلت:

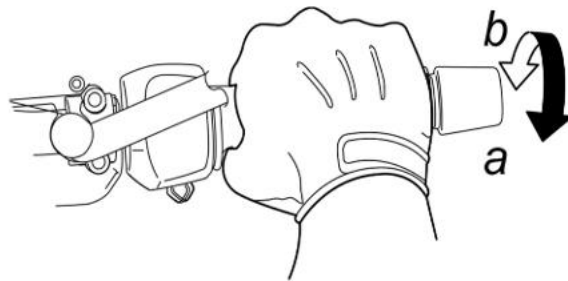
گاز را رها کنید و سپس هر جفت ترمز های عقب و جلو را با احتیاط و به آرامی فشار دهید.

هشدار: استفاده از ترمز جلو و یا ترمز عقب به تنهایی خطرناک بوده و ممکن است موتورسیکلت دچار لغزش شده یا از تعادل و کنترل خارج شود. از ترمز ها در جاده های خیس یا در سر پیچ ها با دقت استفاده نمایید.

پارک کردن موتورسیکلت:

موتورسیکلت را در یک محل مسطح و سفت پارک نمایید. اگر موتورسیکلت را در سر اشیبی پارک نموده اید برای جلوگیری از حرکت ، موتورسیکلت را در دنده یک قرار دهید و قبل از استارت کردن مجدد دنده را در حالت خلاص قرار دهید.

سوئیچ را بسته و در وضعیت  قرار دهید تا انجین متوقف گردد. با قفل کردن فرمان سوئیچ را از جای خود خارج نمایید.





بازرسی قبل از رانندگی:

قبل از استارت کردن موتورسیکلت در هر زمان باید موارد زیر که بسیار حائز اهمیت می باشد مورد بررسی قرار گیرد.

هشدار:

نقص در بررسی و نگهداری قطعات احتمال تصادف یا آسیب دیدگی قطعات را افزایش خواهد داد. در صورت یافتن عیوب بر روی قطعات به هیچ وجه از موتورسیکلت استفاده نکنید. در صورتی که اشکالات را با مطالب موجود در این دفترچه نمی توانید برطرف نمایید به نماینده مجاز مراجعه فرمایید.

مواردی که باید بررسی شود	هدف از بررسی
بنزین	۱- سوخت داخل باک را کنترل نمایید ۲- باک را در صورت نیاز از بنزین پر کنید ۳- نشتی بنزین را در مسیر عبوری بنزین کنترل نمایید
ترمزگیری	۱- مناسب بودن لقی دسته ترمز و پدال ترمز ۲- عدم اسفنجی بودن ترمزگیری
دسته گاز	۱- نرم بودن حرکت دسته گاز را بررسی نمایید ۲- لقی سیم گاز را بررسی نمایید ۳- در صورت نیاز به تنظیم میزان لقی سیم گاز را تنظیم و سیم گاز را روغنکاری کنید
روغن موتور	۱- سطح روغن داخل انجین را کنترل کنید ۲- در صورت نیاز سطح روغن انجین را با روغن توصیه شده افزایش دهید ۳- نشتی روغن
چراغها، راهنماها و سوئیچ	عملکرد کلیه لامپ ها (لامپ جلو، لامپ خطر عقب، لامپ داخل کیلومتر و لامپ راهنما) را بررسی کنید
چرخ ها و لاستیک	۱- مناسب بودن فشار باد تایر ۲- مناسب بودن عمق آج تایر ۳- عدم وجود پارگی و ترک روی تایر
دسته ترمز	نرم بودن حرکت دسته ترمز را کنترل نمایید
شمع	شمع طبق برنامه زمانی اعلام شده در جدول سرویس و نگهداری، دوده و رسوبات موجود در شمع را با یک فرچه سیمی تمیز کنید و فاصله دهانه شمع را به کمک فیلر در محدوده 0.6-0.7 mm تنظیم نمایید. شمع را مطابق زمان اعلام شده در جدول تعمیر و نگهداری تعویض نمایید. احتیاط: از سفت نمودن بیش از حد مجاز شمع اجتناب نمایید زیرا سبب آسیب رسیدن به سر سیلندر خواهد شد. گشتاور مجاز برای سفت کردن شمع ۱۷ نیوتن متر می باشد. در هنگام بستن شمع بر روی سر سیلندر مراقب باشید اشیای خارجی به درون انجین نفوذ نکند.

بازرسی و نگهداری:

در جدول صفحه بعد سرویس و نگهداری موتورسیکلت بر اساس زمان و کیلومتر پیمایش تنظیم و ارائه شده است. بازرسی، امتحان، روغن کاری و سایر موارد نگهداری بایستی مطابق جدول انجام شده و شخص سرویسکار بایستی تجربه کافی در این زمینه را داشته باشد. برای اطمینان بیشتر توصیه می شود که بازرسی و نگهداری توسط سرویسکار معتبر شرکت انجام شود.



سطح روغن انجین و تعویض روغن:

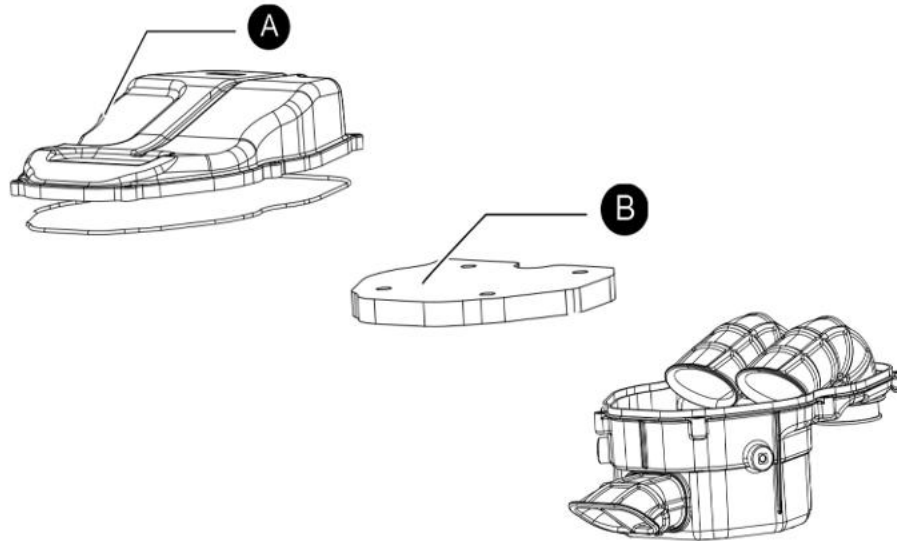
همواره سطح روغن را قبل از استارت کردن انجین بررسی نمایید. برای بررسی سطح روغن، موتورسیکلت را بر روی جک بغل قرار دهید و به کمک فرمان موتورسیکلت را به حالت ایستاده و عمود بر سطح زمین نگاه داشته و سطح روغن را بررسی نمایید که در محدوده حداقل و حداکثر نشانگر چشمی انجین باشد. در غیر اینصورت از کافی بودن میزان روغن داخل انجین و عدم نشتی روغن اطمینان حاصل نمایید.

باتری:

باتری استفاده شده در این موتورسیکلت از نوع Sealed قابل شارژ می باشد. برای اولین 1000 کیلومتر و هر 3000 کیلومتر جهت بررسی و کنترل باتری به نمایندگی معتبر مراجعه نمایید.

تمیز کردن فیلتر هوا:

فیلتر هوا بایستی در دوره های زمانی مطابق جدول تعمیر و نگهداری تمیز گردد بخصوص در هوای غبار آلود و بارانی تمیز کردن بایستی در زمان های کوتاه تر انجام شود. پیچ درب هواکش را باز کرده و با برداشتن درب هواکش فیلتر هوا را خارج نمایید



مشخصات روغن:

ENI 10W40 یا 10W50 JASO MA2

روغن ترمز:

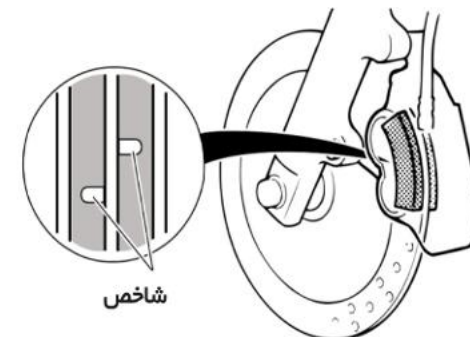
قبل از حرکت ترمزهای دیسکی را بررسی و در صورت وجود مشکل با نماینده مجاز تماس حاصل نمایید. همیشه میزان روغن ترمز داخل مخزن را بررسی و در صورت نیاز روغن ترمز اضافه نمایید. هشدار: در صورت آشامیدن یا تماس چشم و پوست با روغن ترمز، محل تماس را با آب فراوان بشویید و در صورت جدی بودن شرایط سریعا به بیمارستان مراجعه نمایید

ترمز:

ترمزهای موتورسیکلت از نوع دیسکی می باشد. قبل از رانندگی آنها را تنظیم نمایید و در صورت بروز مشکل با نماینده مجاز تماس بگیرید.

کفشک ترمز:

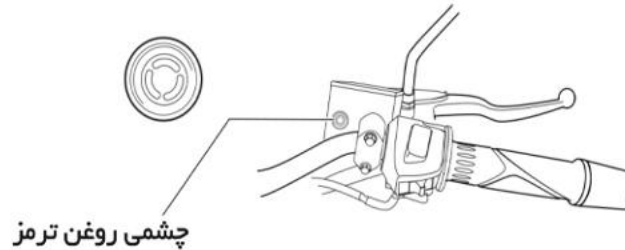
کفشک های ترمز جلو و عقب را از نظر ساییدگی بیش از حد بررسی نمایید و در صورت لزوم آنها را تعویض کنید.



هشدار:

تعمیرات سیستم ترمز بایستی توسط نمایندگان مجاز که دارای ابزار مخصوص می باشند انجام شده تا از کیفیت تعمیرات اطمینان حاصل نمود. موارد ذیل را بصورت روزانه در سیستم ترمز بررسی نمایید:

- نشستی روغن و سالم بودن شیلنگ ترمز جلو و عقب را بررسی کنید
- عملکرد دسته ترمز جلو و پدال ترمز عقب را بررسی نمایید
- لنت های ترمز جلو و عقب را بررسی نمایید



هشدار:

در صورت تعویض لنت ترمز هرگز با سرعت بالا رانندگی نکنید و با گرفتن و آزاد کردن ترمز به دفعات متعدد، سطح لنت ترمز را به حالت طبیعی برسانید.

ترمز عقب:

برای تنظیم لقی پدال ترمز عقب پیچ تنظیم پدال ترمز را بچرخانید و لقی پدال را در محدوده ۲۰-۳۰ میلیمتر تنظیم نمایید.

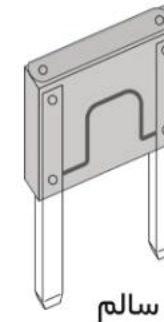
تعویض فیوز:

فیوز در کنار باتری قرار گرفته است. سوختن مداوم فیوز نشان دهنده اتصالی یا بار الکتریکی بیش از حد می باشد. در این صورت جهت رفع مشکل به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

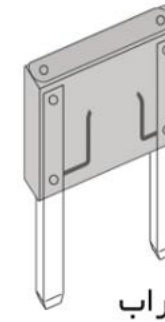
در صورتی که فیوز سوخته باشد برای تعویض مطابق روش زیر عمل نمایید:

سوئیچ را در حالت خاموش قرار دهید.

فیوز را بیرون آورده و فیوز جدید با همان مشخصات را جایگزین نمایید.



سالم



خراب

هشدار:

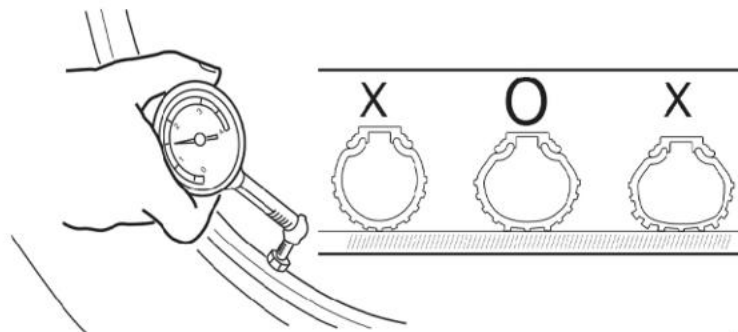
هرگز از فیوز با آمپر بالاتر در موتورسیکلت استفاده نکنید زیرا ممکن است باعث آسیب رساندن به قطعات برقی یا آتش سوزی گردد.

تایر:

فشار باد تایر و عاج تایر بایستی بصورت منظم کنترل شود. برای بالا بردن ایمنی و افزایش طول عمر تایر لازم است باد تایرها با برنامه زمانی کوتاه تر بررسی گردد.

فشار باد تایرها:

در صورتی که فشار باد تایرها مناسب نباشد نه تنها باعث فرسودگی زودرس تایر می شود بلکه روی دوام و عمر موتورسیکلت اثر می گذارد. میزان نامناسب فشار هوا باعث می شود که موتورسیکلت نتواند در موقع چرخش خوب عمل کند. فشار هوای خیلی زیاد ممکن است در تماس بین جاده و تایر اختلال ایجاد کرده و باعث لغزش موتورسیکلت شده و موتورسیکلت را از کنترل خارج نماید. فشار باد تایر را زمانی که تایر سرد است تنظیم نمایید.



//



روغن کاری قطعات :

روغن کاری قطعات سبب کارکرد عادی قطعات در رانندگی و افزایش طول عمر قطعات خواهد شد. روغن کاری قطعات بایستی پس از مدت زمان طولانی رانندگی ، پس از بارندگی یا شستشوی موتورسیکلت انجام شود.

قطعات ذیل بایستی گریسکاری شوند:

شفت پدال ترمز عقب

جک بغل و فنر آن

سیم گاز

پین دسته ترمز جلو

پین دسته کلاچ

فیلر گیری سوپاپ ها:

فیلر بین سوپاپ ها را وقتی انجین سرد است بررسی و تنظیم نمایید. توجه: تنظیم فیلر سوپاپ ها تاثیر مستقیم در عملکرد انجین دارد لذا تنظیم فیلرها بایستی توسط افراد متخصص و با ابزار مخصوص صورت پذیرد. برای تنظیم و فیلر سوپاپها به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.



روش نگهداری در انبار:

نگهداری کوتاه مدت:

همیشه موتورسیکلت را در انبار و در محل خنک و خشک نگهداری کنید و برای جلوگیری از نشستن گرد و غبار روی موتورسیکلت روی آن را با کاور یا چادر بپوشانید.

نگهداری بلند مدت:

در صورتی که برای مدت طولانی با موتور سیکلت خود رانندگی نمی کنید لازم است برای نگهداری موتورسیکلت به روش زیر عمل کنید: روغن انجین را با روغن توصیه شده تعویض نمایید. زنجیر را روغنکاری کنید. بنزین داخل باک را تخلیه نمایید.

10.7kw/6490rpm	حداکثر گشتاور	موتور	2043 mm	طول	اندازه و وزن
TLI	سیستم احتراق		810 mm	عرض	
9.8:1	نسبت تراکم		750 mm	ارتفاع	
دیسکی ABS	ترمز جلو	1360 mm	فاصله بین دو محور		
دیسکی ABS	ترمز عقب	ترمز	133 kg	وزن خشک	
100/80-17	لاستیک جلو		لاستیک	تک سیلندر، چهار زمانه، روغن خنک	تیپ
130/70-17	لاستیک عقب	157FMJ-2B		مدل	
13.5 لیتر	ظرفیت باک	حجم باک و نوع سوخت	150 سی سی	حجم	موتور
اکتان ۹۳ به بالا	نوع بنزین		9.2kw/9000rpm	حداکثر قدرت	



با سپاس از همراهی شما