

دفترچه راهنما N 249 R





نمای جلو سمت چپ (Rear Left View)

- ۱ صفحه کیلومتر
- ۲ اهرم کلاچ
- ۳ قلوه سمت چپ
- ۴ محل قرار گیری سویچ
- ۵ درب باک
- ۶ اهرم تعویض دنده
- ۷ قفل زین
- ۸ زین راکب
- ۹ براکت جاپایی



نمای جلو سمت راست (Front Right View)

- ۱۰ اهرم گاز
- ۱۱ قلوه سمت راست
- ۱۲ اهرم ترمز جلو
- ۱۳ پدال ترمز عقب

کلیدهای روی فرمان

۱ قله سمت چپ

۲ کلید نور بالا و نور پایین ثابت: تغییر حالت از نور پایین به نور بالا

۳ کلید راهنما: در صورت نیاز به تغییر مسیر استفاده از چراغهای

راهنما ضروری است. برای چرخیدن به طرف چپ کلید را در

وضعیت ← قرار دهید و برای چرخیدن به راست کلید را در

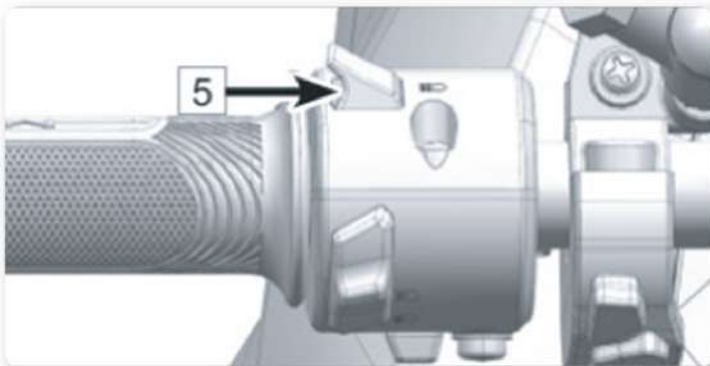
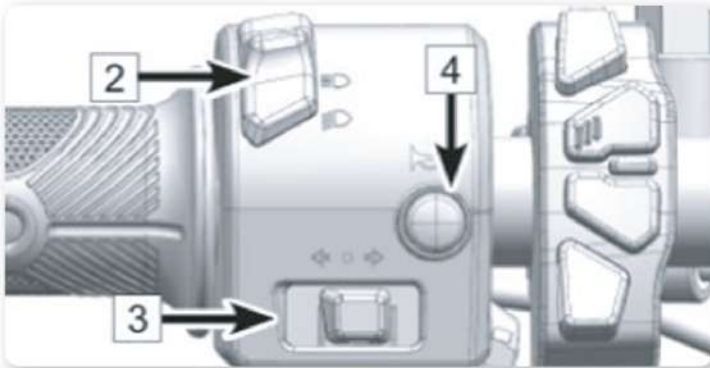
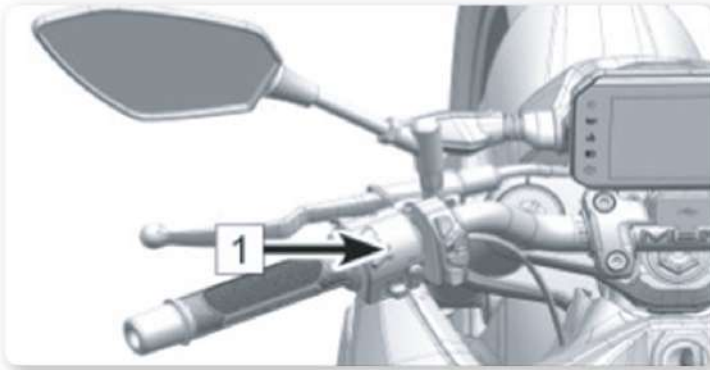
وضعیت → قرار دهید. هشدار اگر در حین رانندگی میخواهید

تغییر مسیر دهید به موقع راهنماها را روشن و بعد از تغییر

مسیر راهنما را خاموش نمایید.

۴ کلید بوق: فشار دادن این دکمه بوق به به صدا در میآید.

۵ کلید نور بالا لحظه‌ای



کلیدهای روی فرمان

۱ قله سمت راست

۲ کلید خاموش کردن انجین:

وضعیت  : کلید مدارهای الکتریکی بسته می باشد.

وضعیت  : کلید مدارهای الکتریکی باز می باشد.

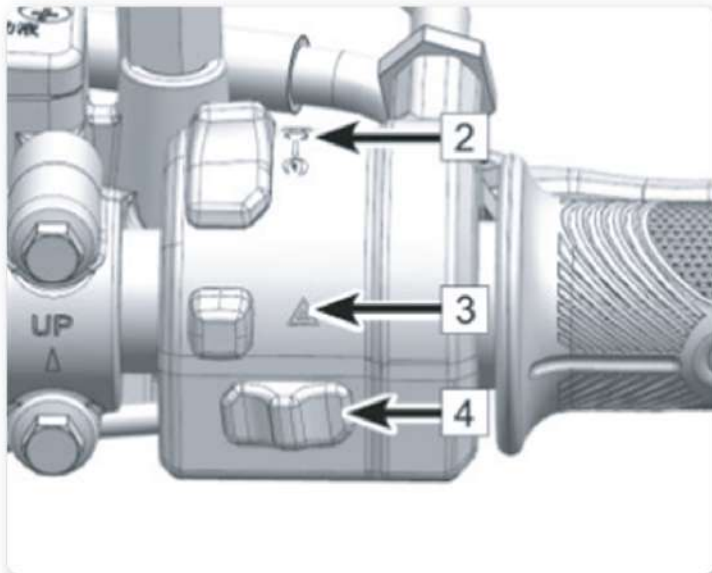
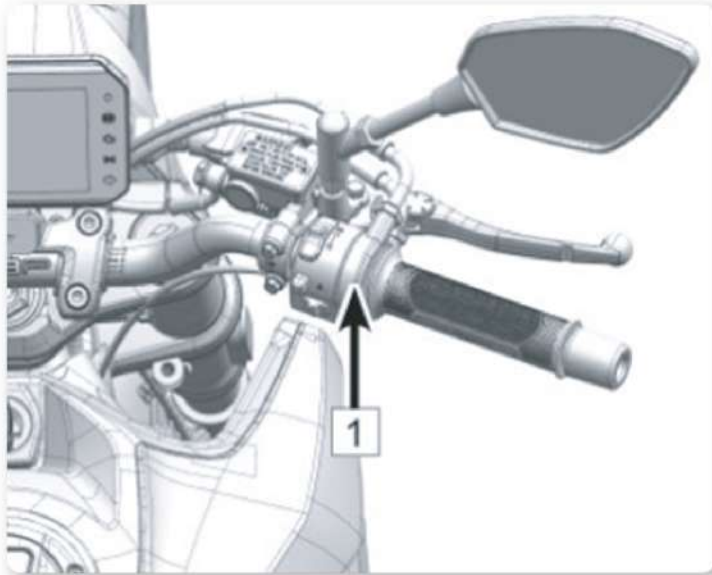
کلید استارت: جهت روشن کردن الکتریکی موتورسیکلت خود این کلید را فشار دهید.

۳ کلید هشدار: در مواقع اضطراری این کلید را فشار داده تا از طریق روشن شدن تمامی چراغ های راهنما به سایرین هشدار داده باشید.

۴ کلید تنظیم نور:

در حالت  قرارگیر چراغ هنگام روز برای افزایش دید موتورسیکلت روشن می شوند.

در حالت  چراغ کوچکی که معمولاً برای دیده شدن موتورسیکلت در تاریکی یا هنگام توقف استفاده می شود.



پنل ابزار و نشانگرها



- ۱ **حسگر نور:** وقتی نشانگر کنترل روشنایی فعال باشد، حسگر نوری (فوتوسنسور) به طور خودکار روشنایی خود را با توجه به نور محیط خارجی تنظیم می کند.
- ۲ **نمایشگر هشدار فشار روغن موتور:** در صورت روشن شدن به معنای کمبود میزان روغن موتور می باشد و باید هرچه سریعتر به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش مراجعه شود.
- ۳ **نشانگر هشدار دمای مایع خنک کننده:** این نشانگر در زمان دمای بحرانی مایع خنک کننده روشن می شود، در صورت روشن شدن این نشانگر به نمایندگی خدمات مراجعه کنید.
- ۴ **نمایشگر نور بالا:** وقتی چراغ جلو در وضعیت نور بالا قرار می گیرد نمایشگر روشن می شود.
- ۵ **کلید راهنما:** در صورت نیاز به تغییر مسیر استفاده از چراغ های راهنما ضروری است. برای چرخیدن به طرف چپ کلید را در وضعیت ← قرار دهید و برای چرخیدن به راست کلید را در وضعیت ⇒ قرار دهید.
هشدار: اگر در حین رانندگی می خواهید تغییر مسیر دهید به موقع راهنماها را روشن و بعد از تغییر مسیر راهنما را خاموش نمایید.
- ۶ **چراغ موقعیت:** وقتی نشانگر چراغ موقعیت روشن باشد، چراغ موقعیت نیز روشن است.
- ۷ **نمایشگر کنترل انجین:** در صورت روشن بودن این نمایشگر در اسرع وقت به نزدیکترین نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش مراجعه فرمایید.

۸ **نشانگر ترمز abs:** این نشانگر در زمان روشن شدن موتورسیکلت روشن می‌شود و با افزایش سرعت به بالای ۱۵km خاموش می‌شود. توجه: در صورت افزایش سرعت نشانگر خاموش نشود به نمایندگان خدمات مراجع شود.

- ۹ **نشانگر کنترل کشش:**
- با روشن شدن این نشانگر  زمانی که سیستم کنترل کشش فعال باشد، این نشانگر چشمک می‌زند.
 - با روشن شدن این نشانگر  در صورت بروز مشکل در سیستم کنترل کشش، این نشانگر روشن می‌شود.
 - با روشن شدن این نشانگر  زمانی که سیستم کنترل کشش غیرفعال شود، این نشانگر روشن می‌شود.

پنل ابزار و نشانگرها



پنل ابزار و نشانگرها

- ۱ نمایشگر ساعت: زمان را نمایش می‌دهد.
- ۲ کیلومتر شمار: سرعت موتورسیکلت را بر اساس کیلومتر بر ساعت نشان می‌دهد.
- ۳ نمایشگر رابط اتصال تجهیزات: وضعیت اتصال به تلفن همراه را نمایش می‌دهد.
- ۴ نمایشگر دنده: نمایشگر شماره دنده در انجین شامل اعداد N-۵-۴-۳-۲-۱ می‌باشد.
- ۵ نشانگر دمای مایع خنک کننده: میزان دمای مایه خنک کننده را نشان می‌دهد و باید بین c, h قرار داشته باشد.
- ۶ نشانگر آمپر سوخت: این نشانگر میزان سوخت داخل باک را نشان می‌دهد.
- ۷ مسافت شمار: مسافت طی شده با موتور سیکلت را نشان می‌دهد.
- ۸ نشانگر مصرف سوخت: میزان مصرف سوخت را براساس نحوه رانندگی نمایش می‌دهد.
- ۹ نشانگر دور موتور: این نشانگر مقدار دور موتور را در واحد هزار دور در دقیقه (RPM) نمایش می‌دهد.

قفل‌ها

۱ سوئیچ احتراق

• قفل فرمان:

فرمان را به سمت چپ بچرخانید، سپس کلید را به سمت علامت قفل بچرخانید تا فرمان قفل شود.

• خاموش:

با چرخاندن کلید به این وضعیت، موتور روشن نمی‌شود و مدار برق وسیله نقلیه قطع می‌گردد.

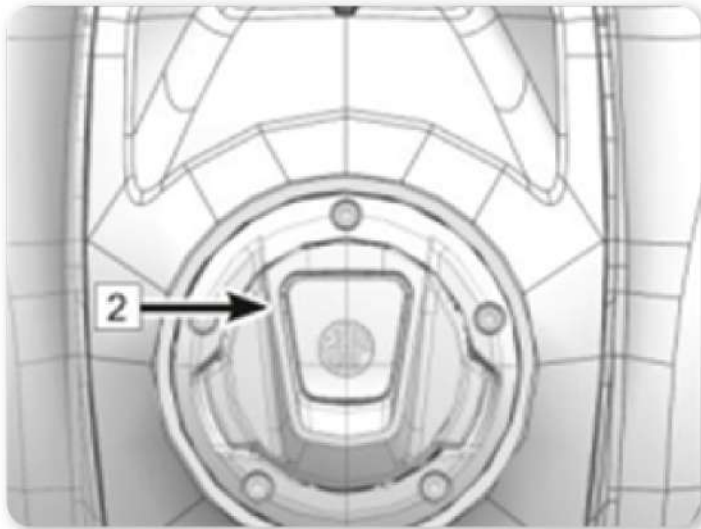
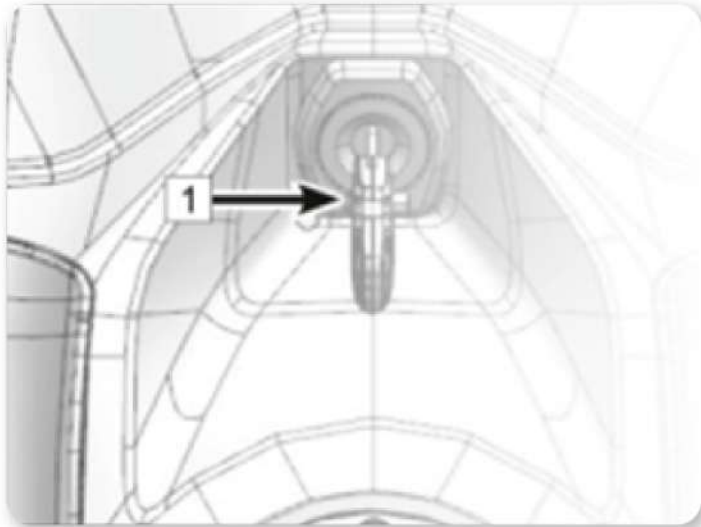
• روشن (استارت):

با چرخاندن کلید به این وضعیت، موتور قابل روشن شدن است و مدار برق وسیله نقلیه وصل می‌شود.

۲ قفل باک سوخت (۲):

قبل از باز کردن درِ باک سوخت، موارد زیر را رعایت کنید:

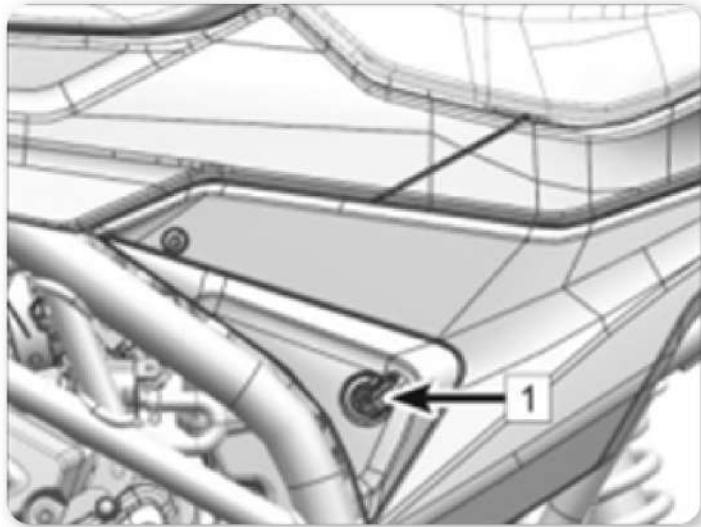
- وسیله نقلیه متوقف باشد.
- موتور خاموش باشد.
- درپوش قفل باک سوخت را باز کنید.
- کلید را وارد کرده و برای آزاد شدن قفل بچرخانید.
- درِ باک سوخت را باز کنید.



قفل‌ها

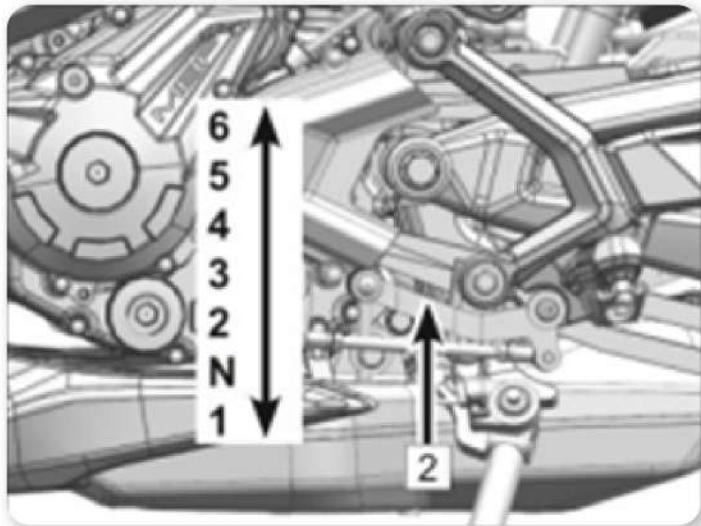
۱ قفل زین

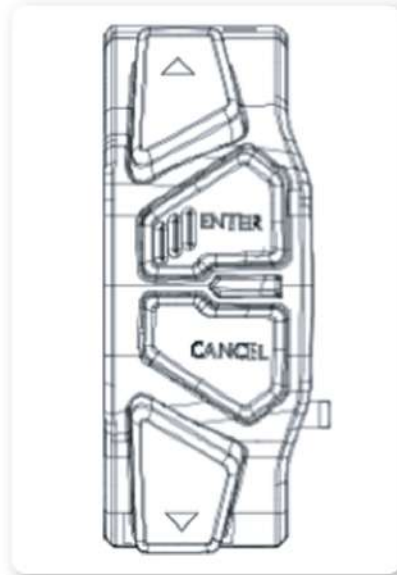
قفل زین در سمت چپ وسیله نقلیه قرار دارد.
با وارد کردن کلید و چرخاندن آن برای آزاد کردن قفل، می‌توان زین را جدا کرد.



۲ اهرم تعویض دنده

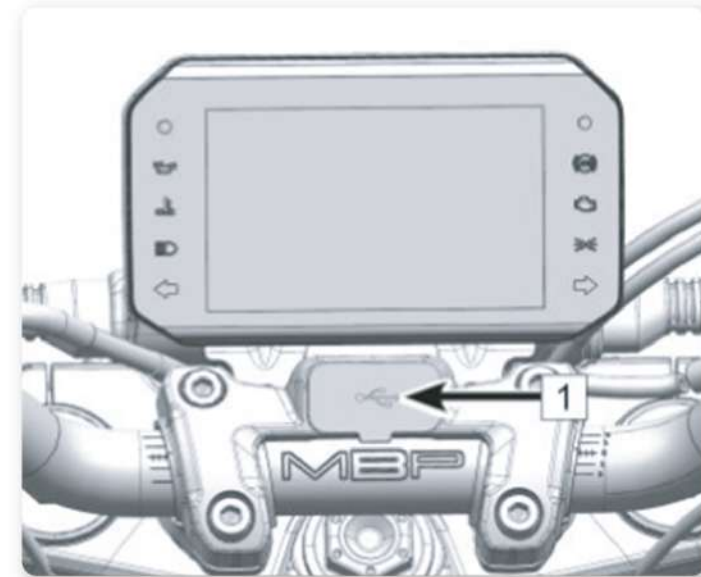
اهرم تعویض دنده در سمت چپ موتور قرار دارد.





- دکمه $\triangle$ با فشار کوتاه، گزینه‌ی قبلی را انتخاب کنید.
- دکمه **ENTER** با فشار کوتاه، وارد منوی بعدی شوید.
- دکمه **CANCEL** با فشار کوتاه، به گزینه‌ی قبلی بازگردید.
- دکمه ∇ با فشار کوتاه، گزینه‌ی بعدی را انتخاب کنید.

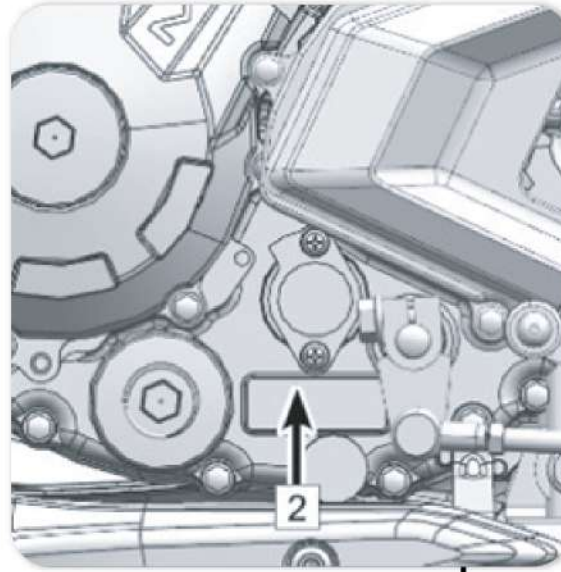
- درگاه شارژ: وسیله نقلیه به درگاه USB مجهز است.
کانکتور شماره ۱ روی پوشش فرمان قرار دارد. لطفاً زمانی که از درگاه شارژ استفاده نمی‌شود، درپوش لاستیکی آن را ببندید.



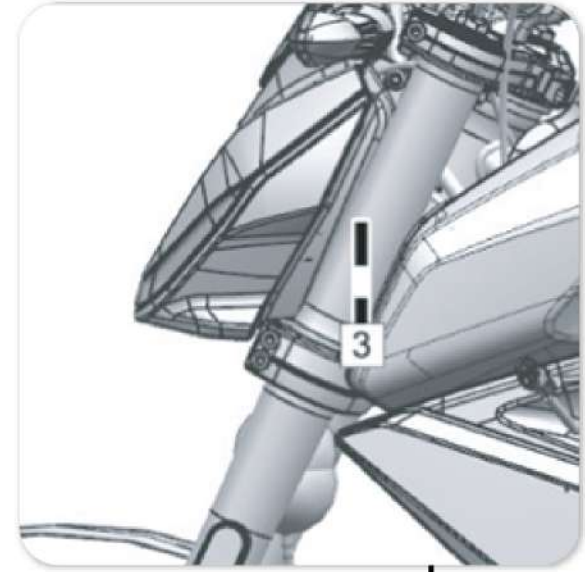
مطابق عکس زیر شماره شاسی و شماره انجین و پلاکت مشخصات قرار می گیرد.



پلاکت مشخصات



شماره انجین



شماره شاسی



با سپاس از همراهی شما