

دفترچه راهنما K 249 e



KEEWAY





نمای سمت چپ (Left View)

- ۱ اهرم کلاچ
- ۲ قلوگی سمت چپ
- ۳ مخزن سوخت
- ۴ محل فیلتر هوا
- ۵ جک بغل
- ۶ پدال دنده
- ۷ محل درج شماره انجین



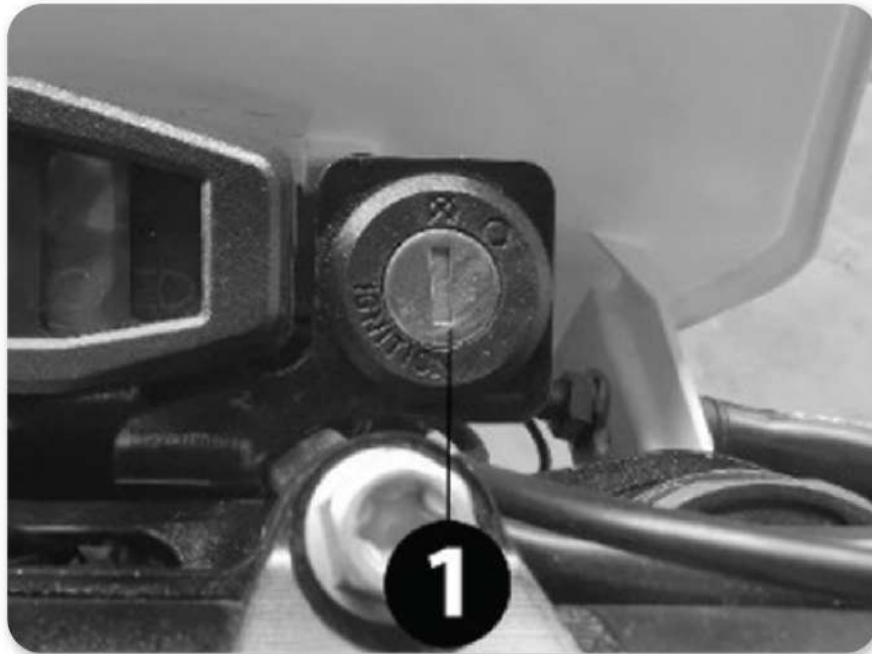
نمای سمت راست (Right View)

- ۱ کمک فدر عقب
- ۲ اهر گاز
- ۳ اهرم ترمز جلو
- ۴ محل درج شماره شاسی
- ۵ اهرم ترمز عقب
- ۶ چشمی روغن

سوئیچ استارت (Ignition Switch):

سوئیچ استارت در قسمت جلویی صفحه بالایی، در سمت راست پنل ابزار قرار دارد.

- سوئیچ را به موقعیت "O" بچرخانید تا برق وسیله فعال شود.
- سوئیچ را به موقعیت "OFF" (خاموش) بچرخانید تا برق وسیله قطع شود.



هشدار:

به هیچ وجه در هنگام رانندگی سعی نکنید سوئیچ را به حالت خاموش بچرخانید؛ این کار بسیار خطرناک است و ممکن است موجب از دست دادن کنترل وسیله نقلیه شود.

سوئیچ استارت (Ignition Switch):

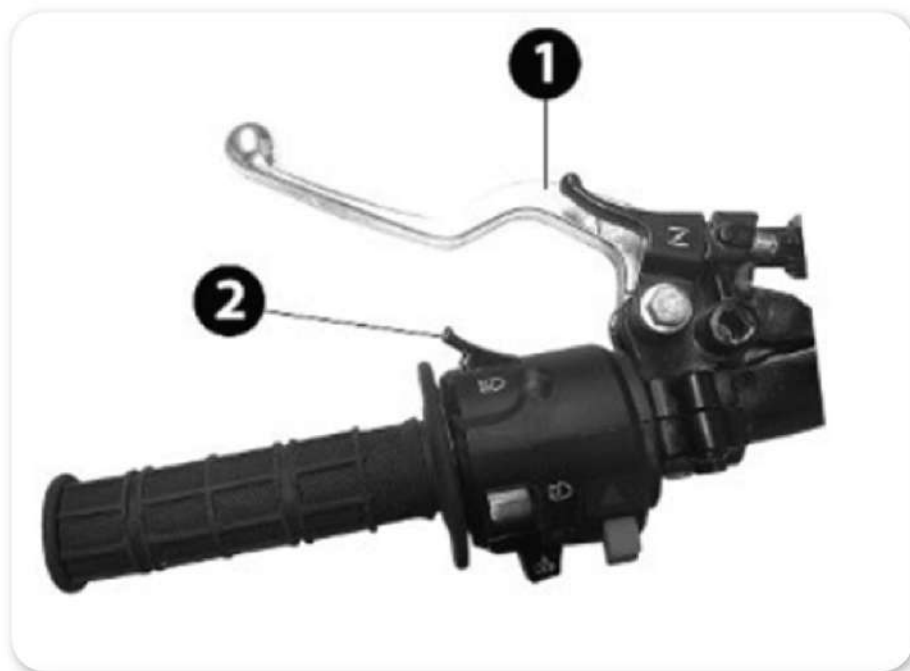
سوئیچ استارت در قسمت جلویی صفحه بالایی، در سمت راست پنل ابزار قرار دارد.

- سوئیچ را به موقعیت " ⌚ " بچرخانید تا برق وسیله فعال شود.
- سوئیچ را به موقعیت " ⚡ " (خاموش) بچرخانید تا برق وسیله قطع شود.



هشدار:

به هیچ وجه در هنگام رانندگی سعی نکنید سوئیچ را به حالت خاموش بچرخانید؛ این کار بسیار خطرناک است و ممکن است موجب از دست دادن کنترل وسیله نقلیه شود.



قفل کردن فرمان (Steering lock):

قفل فرمان (۲) در سمت راست لوله جلویی وسیله نقلیه قرار دارد.

- برای قفل کردن فرمان، فرمان جلو را کاملاً به سمت چپ بچرخانید؛ سپس با استفاده از کلید، قفل را در جهت ساعت‌گرد بچرخانید.

- برای باز کردن قفل فرمان، کلید را در جهت پادساعت‌گرد بچرخانید.

مجموعه کلیدهای سمت چپ فرمان (Left Switch Assembly)



۱ دسته کلاچ (Clutch lever)

در سمت چپ فرمان قرار دارد و از طریق کابل قابل تنظیم، عملکرد کلاچ را کنترل می‌کند.

۲ کلید چشمک‌زن نور بالا (Pass switch "III")

با فشردن این کلید، چراغ جلو به صورت لحظه‌ای روشن می‌شود تا برای سبقت یا هشدار استفاده شود.

۳ کلید تنظیم نور (Dimmer switch)

- با چرخاندن کلید به موقعیت "III"، نور بالا فعال می‌شود.
- با چرخاندن کلید به موقعیت "II"، دیگر، نور پایین فعال می‌شود.

۴ کلید فلاشر (Hazard switch) ▲

با فشار دادن این کلید، همه چراغ‌های راهنما به صورت همزمان چشمک می‌زنند تا وضعیت اضطراری را نشان دهند.

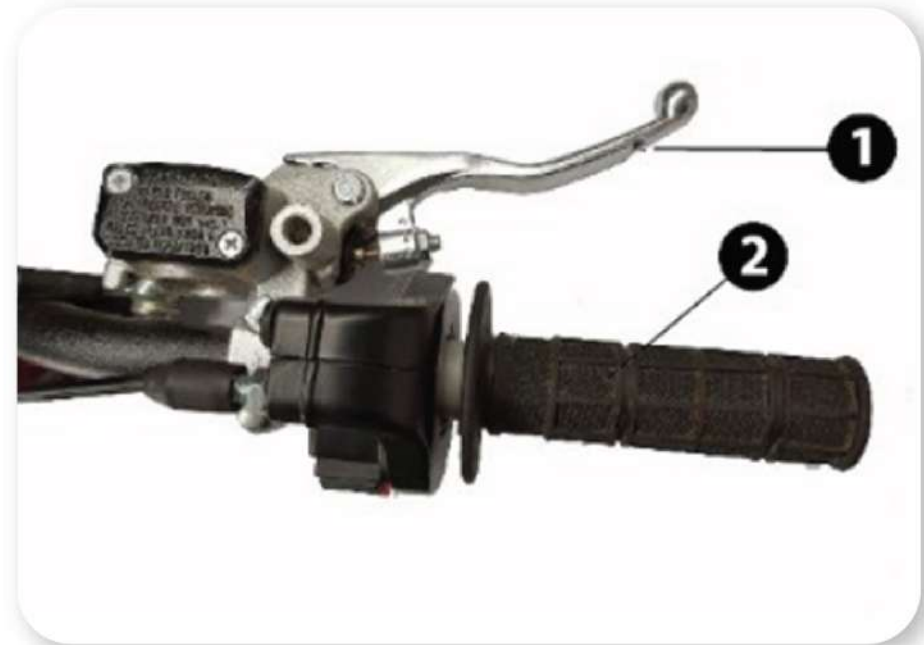
۵ کلید راهنما (Turn signal switch)

- با چرخاندن کلید به سمت "←"، راهنمای چپ فعال می‌شود.
- با چرخاندن کلید به موقعیت "⇒"، راهنمای راست فعال می‌شود.
- با قرار دادن کلید در موقعیت میانی، چراغ‌های راهنما خاموش می‌شوند.

۶ کلید بوق (Horn switch) 📢

با فشار دادن این کلید، بوق فعال می‌شود.

مجموعه کلیدهای سمت راست فرمان (Right Switch Assembly)



مجموعه کلیدهای سمت راست فرمان (Right Switch Assembly)

۱ دسته ترمز (Brake lever)

در سمت راست فرمان قرار دارد و ترمز چرخ جلو را از طریق سیستم ترمز هیدرولیکی کنترل می‌کند.

۲ دسته گاز (Throttle grip)

در سمت راست فرمان نصب شده و با استفاده از کابل کششی، باز و بسته شدن دریچه گاز را کنترل می‌کند.

۳ دکمه استارت برقی (Electric start button)

هنگامی که وسیله روشن است و کلید قطع‌کن موتور در موقعیت "  " قرار دارد، با فشار دادن این دکمه، موتور روشن می‌شود.

۴ کلید قطع اضطراری موتور (Engine stop switch)

- با قرار دادن کلید در وضعیت "  "، موتور قابل روشن شدن خواهد بود.
- در مواقع اضطراری مانند واژگونی وسیله یا گیر کردن کابل گاز، با چرخاندن کلید به موقعیت خاموش ("  ") موتور را فوراً خاموش کنید.



باک سوخت (Fuel Tank)

۱ باک سوخت (Fuel Tank)

در قسمت جلوی زین و پشت صفحه اتصال (کوپلینگ) قرار دارد.

کلید سوخت (Fuel Switch)

۲ کلید سوخت (Fuel Switch)

در قسمت پایین سمت چپ باک سوخت نصب شده است.

• موقعیت OFF (" ● "):

در این حالت، سوخت از باک به کاربراتور جریان نمی‌یابد.

همیشه زمانی که وسیله نقلیه استفاده نمی‌شود، کلید سوخت را در حالت OFF قرار دهید.

• موقعیت ON (" □ "):

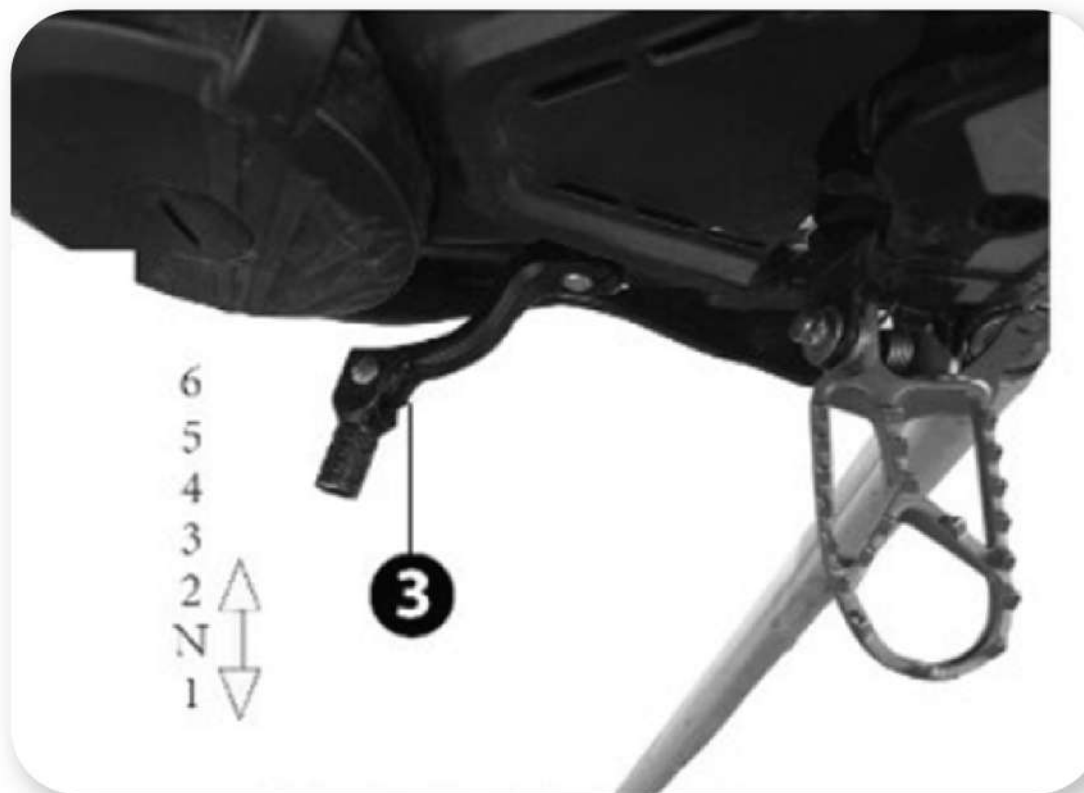
در این حالت، سوخت از باک به کاربراتور جریان پیدا می‌کند تا زمانی که سطح سوخت به حالت ذخیره (رزرو) برسد که نشان‌دهنده سوخت کم است.

• موقعیت RES (" ▢ "):

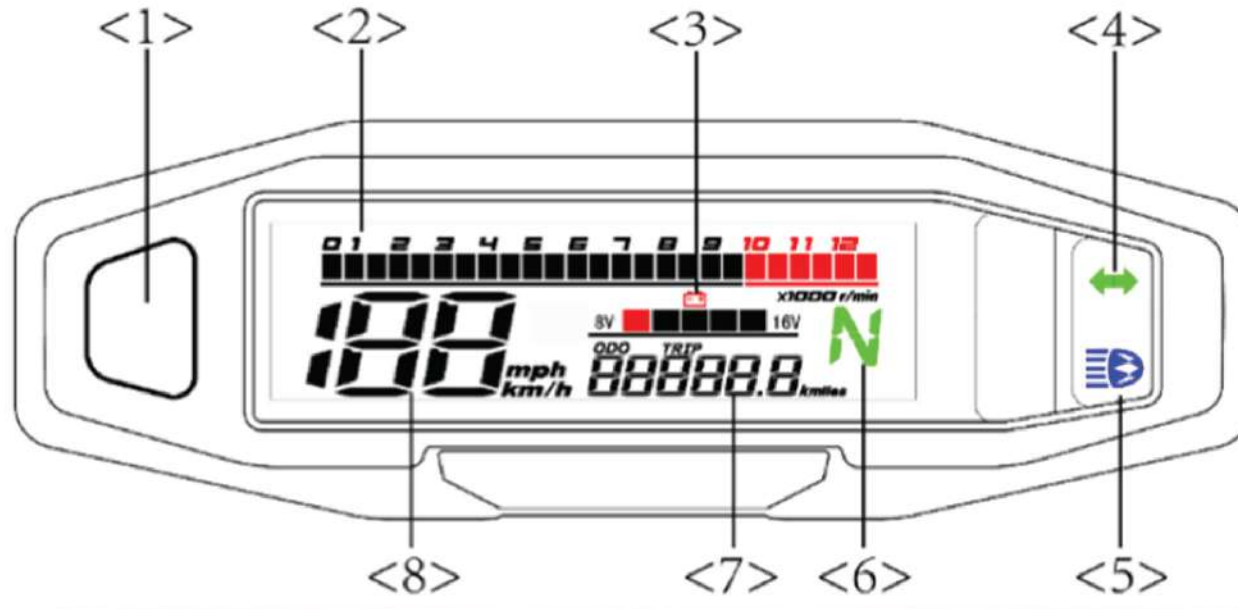
در این حالت، سوخت از منبع ذخیره (رزرو) تأمین می‌شود، زمانی که سوخت اصلی به پایان رسیده باشد.

۳. پدال دنده (Shift Pedal)

پدال دنده در سمت چپ موتورسیکلت قرار دارد و در هنگام تعویض دنده‌ها، به همراه دسته کلاچ استفاده می‌شود. این موتورسیکلت به جعبه‌دنده ۶ سرعته با چرخ‌دنده‌های درگیر دائم (Constant-Mesh) مجهز است.



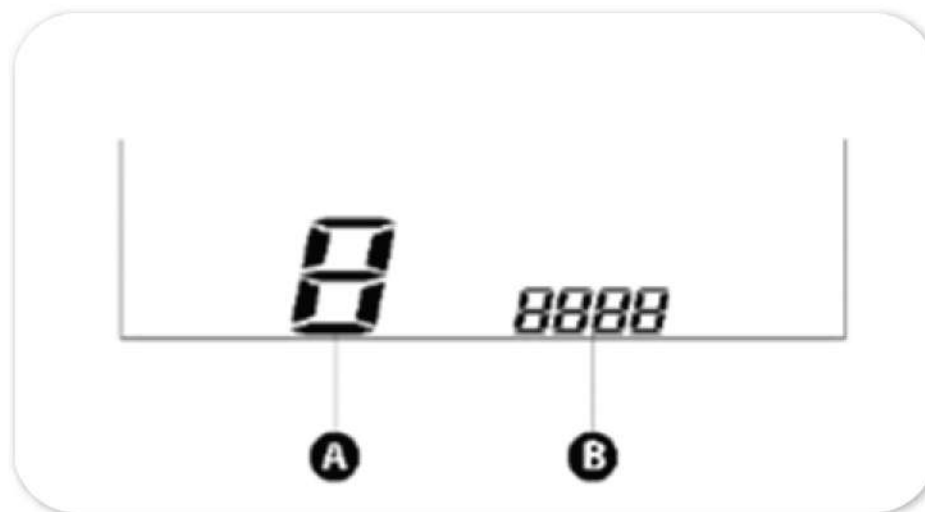
پنل ابزار و نشانگرها



- | | |
|----------------------------|---------------------------|
| ۱ دکمه تنظیم | ۵ نشانگر نور بالا |
| ۲ دور موتور | ۶ نمایشگر دنده |
| ۳ نشانگر هشدار ولتاژ باتری | ۷ کیلومترشمار کلی (ODO) / |
| ۴ نشانگر راهنما | کیلومترشمار جزئی (TRIP) |
| | ۸ نمایشگر سرعت |

تنظیمات پنل ابزار (Instrument Panel Settings)

- برای ورود به رابط تنظیمات، دکمه (1) را فشار داده و نگه دارید، سپس وسیله را روشن کنید.
- عدد چشمک‌زن نمایانگر تنظیم فعلی است.
- نمایشگر (A) نشان‌دهنده‌ی تعداد دفعات تشخیص سنسور سرعت چرخ است.
- نمایشگر (B) مربوط به محیط تایر یا مشخصات رینگ می‌باشد.
- برای تنظیم پارامترها، دکمه (1) را کوتاه فشار دهید.
- برای تغییر بین نمایشگر A و B، دکمه (1) را نگه دارید.
- در صورت عدم انجام هیچ عملی طی 3 ثانیه، تنظیمات به‌طور خودکار ذخیره می‌شود و سیستم به رابط اصلی بازمی‌گردد.



تنظیمات عمومی (General Settings)

- در رابط اصلی، با فشار دادن دکمه (1) می‌توانید بین نمایش:
 - ODO کیلومترشمار کلی
 - TRIP کیلومترشمار جزئی جابه‌جا شوید.
- در حالت ODO، با نگه داشتن دکمه (1) می‌توانید بین واحدهای اندازه‌گیری متریک (کیلومتر) و امپریال (مایل) جابه‌جا شوید.
- در حالت TRIP، با نگه داشتن دکمه (1)، کیلومترشمار جزئی ریست (صفر) می‌شود.



با سپاس از همراهی شما