

دفتريچه راهنما VIESTE 175



KEEWAY



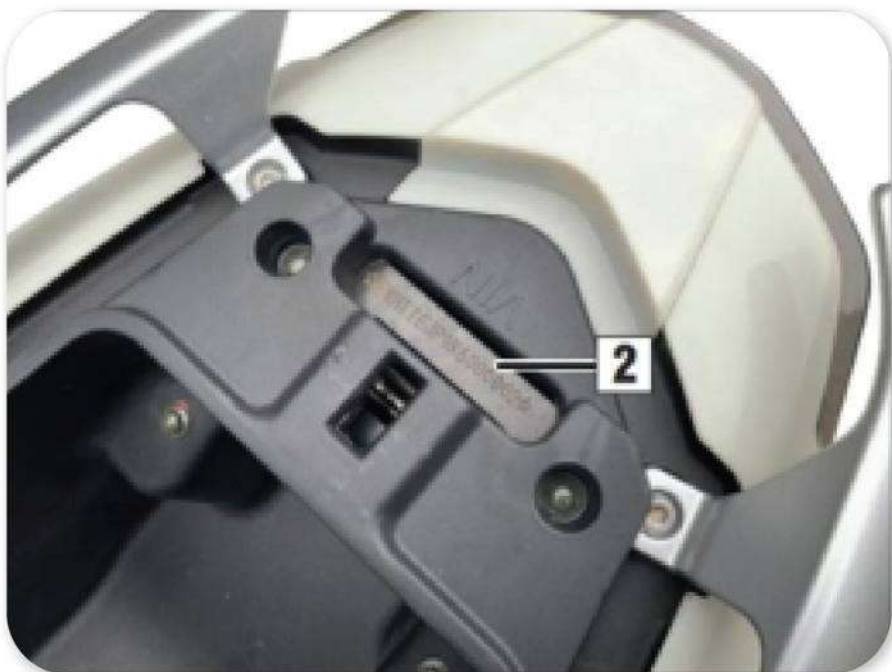


سوئیچ احتراق (IGNITION SWITCH)

این اسکوتر از سیستم استارت بدون کلید (Keyless) با قابلیت‌های Passive Keyless استفاده می‌کند. بنابراین، راننده باید هنگام استفاده از اسکوتر همواره ریموت (Key Fob) را همراه داشته باشد. آنتن گیرنده داخل پنل بدنه و در زیر سوئیچ احتراق قرار دارد. محدوده سیگنال این سیستم ۱/۵ متر (حدود ۵ فوت) است. هنگامی که سوئیچ احتراق فعال و آماده به کار باشد، حلقه بیرونی آن به رنگ سبز روشن می‌شود.

برای قفل کردن فرمان، فرمان را به سمت چپ چرخانده، اهرم نمایش داده شده در تصویر را برعکس عقربه ساعت بر روی حالت  قرار دهید. توجه: هرگز در زمان حرکت اهرم را نچرخانید؛ زیرا باعث آسیب دیدگی شما خواهد شد.

مطابق عکس زیر شماره شاسی و انجین قرار می گیرد.





- ۱ زین راکب
- ۲ محل قرارگیری باطری
- ۳ اهرم قفل فرمان
- ۴ پمپ ترمز جلو
- ۵ اهرم ترمز جلو
- ۶ درگاه روغن موتور



۷ پمپ ترمز عقب

۸ صفحه کیلومتر

۹ مخزن سوخت

۱۰ فیلتر هوا

۱۱ محفظه کلاچ

۱۲ جک وسط

۱۳ جک بغل

نکات اصلی برای شروع رانندگی

استارت کردن موتور سیکلت:

ریموت راه همراه داشته باشید. دکمه باز کردن قفل  روی ریموت را فشار دهید. چراغ سبز رنگ دور اهرم خاموش | روشن، روشن می شود. حالا می توانید با قرار دادن اهرم روی کنسول جلو در حالت  و کلید خاموش | روشن کردن دسته سمت راست روی  با نگه داشتن اهرم ترمز می توانید کلید استارت را فشرده و موتور روشن شود.

ترمزگیری و توقف موتور سیکلت:

گاز را رها کنید و سپس هر جفت ترمزهای عقب و جلو را با احتیاط و به آرامی فشار دهید.

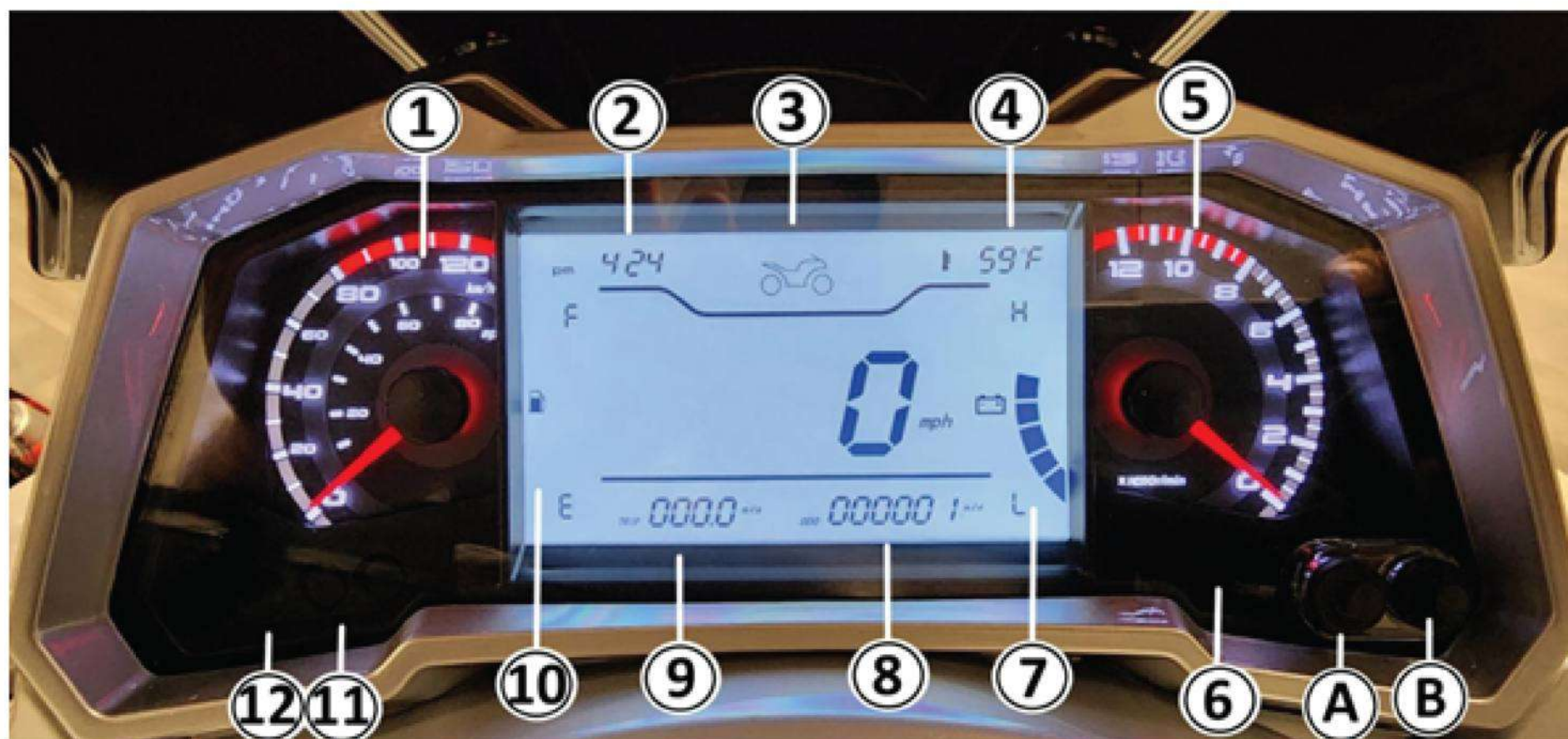
هشدار: استفاده از ترمز جلو و یا ترمز عقب به تنهایی خطرناک بوده و ممکن است موتورسیکلت دچار لغزش شده یا از تعادل و کنترل خارج شود. از ترمزها در جاده های خیس یا در سر پیچ ها با دقت استفاده نمایید.

پارک کردن موتور سیکلت:

موتور را در یک محل مسطح و سفت پارک نمایید؛ موتور را روی جک قرار دهید؛ فرمان را به سمت چپ بچرخانید؛ سپس اهرم روی کنسول را چرخانده و در حالت قفل قرار دهید.



راهنمای صفحه نمایش



۱. سرعت‌سنج (SPEEDOMETER)

سرعت فعلی وسیله نقلیه را بر حسب مایل بر ساعت (mph) یا کیلومتر بر ساعت (km/h) نشان می‌دهد.

۲. ساعت (CLOCK)

زمان فعلی را نشان می‌دهد.

۳. سیستم پایش فشار باد تایر – TPMS

فشار تایرهای جلو و عقب را در کنار بخش مربوط به تصویر اسکوتر در قسمت بالای وسط صفحه نمایش نشان می‌دهد. اگر علامت فشار کم یا زیاد ظاهر شود، نسبت به تنظیم آن اقدام کنید.

۴. نمایشگر دما (TEMPERATURE DISPLAY)

دمای محیط خارجی را نشان می‌دهد.

۵. دورسنج (TACHOMETER)

سرعت فعلی موتور را بر حسب دور در دقیقه نشان می‌دهد؛ عدد ۱ معادل ۱,۰۰۰ دور در دقیقه است.

۶. چراغ راهنما (TURN SIGNAL)

هنگام فعال شدن راهنمای چپ یا راست، این نشانگر چشمک می‌زند.

۷. نشانگر ولتاژ باتری (BATTERY VOLTAGE GAUGE)

ولتاژ فعلی باتری / وضعیت شارژ را نشان می‌دهد.

۸. کیلومترشمار (ODOMETER)

میزان مسافت طی شده را نشان می دهد.

۹. کیلومترسنج سفر (TRIP METER)

مسافت طی شده اسکوتر را تا زمانی که برق قطع شود ثبت می کند.

۱۰. نشانگر سوخت (FUEL GAUGE)

مقدار تقریبی سوخت موجود در باک را نشان می دهد.

۱۱. چراغ نوربالا (HIGH BEAM)

زمانی که چراغ جلوی نوربالا فعال شود، این نشانگر روشن خواهد شد.

۱۲. چراغ چک موتور (CHECK ENGINE)

نشان می دهد که کامپیوتر اسکوتر مشکلی را شناسایی کرده است. برای عیب یابی و تعمیر به نمایندگی مجاز نیکران موتور مراجعه کنید.

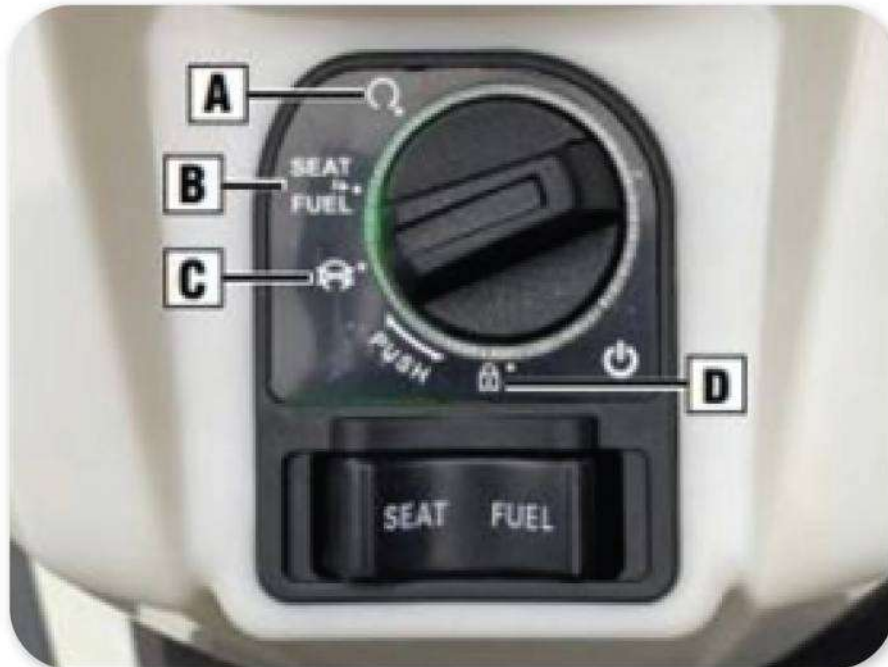
A. تنظیم ساعت (CLOCK ADJUSTMENT)

این دکمه را به مدت ۳ ثانیه فشار داده و نگه دارید تا وارد حالت ویرایش ساعت شوید. برای تغییر تنظیمات از دکمه B استفاده کنید و برای جابه جایی بین بخش ها (ساعت، دقیقه، AM/PM و ...) دکمه A را کوتاه فشار دهید.

B. واحد اندازه گیری (UNIT OF MEASUREMENT)

این دکمه را به مدت ۳ ثانیه فشار داده و نگه دارید تا بین نمایش واحدهای امپریال (مایل بر ساعت) و متریک (کیلومتر بر ساعت) جابه جا شود. در حالت ویرایش ساعت، با فشار کوتاه این دکمه می توانید عدد یا تنظیم انتخاب شده را تغییر دهید.

مطابق عکس زیر اسکوتر خود را بیشتر بشناسید



A. وضعیت روشن (ON POSITION)

مدارها روشن هستند. برای خاموش کردن سوئیچ احتراق، نیازی به فعال بودن آن نیست.

B. وضعیت صندلی/درِ باک (SEAT/FUEL)

دکمه‌های بازکننده صندلی و درِ باک سوخت فعال و در دسترس هستند. برای چرخاندن سوئیچ به حالت خاموش (OFF) نیازی به فعال بودن آن نیست، اما برای روشن کردن (ON) باید فعال باشد.

C. وضعیت خاموش (OFF POSITION)

تمامی مدارها خاموش هستند. برای چرخاندن سوئیچ از وضعیت خاموش به هر سمت دیگر، باید سوئیچ فعال باشد.

D. وضعیت قفل (LOCK POSITION)

فرمان را کاملاً به سمت چپ بچرخانید. هنگامی که سوئیچ احتراق فعال است، دکمه را به سمت پایین فشار دهید و به حالت LOCK بچرخانید. در این وضعیت تمام مدارها خاموش بوده و فرمان قفل می‌شود. برای باز کردن قفل، سوئیچ را در جهت عقربه‌های ساعت به حالت OFF بچرخانید. برای خارج شدن از وضعیت LOCK نیز سوئیچ باید فعال باشد.

E. آنتن گیرنده (RECEIVER ANTENNA)

هنگامی که باتری ریموت ضعیف باشد، آن را در قسمت مشخص شده روی پنل بدنه قرار دهید تا اسکوتر باز شود. در اولین فرصت، باتری ریموت را تعویض کنید.

A. دکمه مکان یاب (LOCATOR)

دکمه بالایی روی ریموت چراغ های فلاشر اسکوتر را روشن می کند تا پیدا کردن آن در پارکینگ راحت تر شود.

B. دکمه باز کردن (UNLOCK)

دکمه میانی روی ریموت را فشار دهید تا سوئیچ احتراق به مدت ۵ ثانیه فعال شود. در این مدت می توانید آن را به وضعیت ON بچرخانید. پس از خاموش شدن چراغ سبز، سوئیچ دیگر فعال نخواهد بود. زمانی که سوئیچ احتراق دوباره به وضعیت OFF برگردانده شود، مجدداً قفل خواهد شد.

C. استارت بدون کلید (PASSIVE KEYLESS IGNITION)

دکمه پایینی روی ریموت را فشار دهید تا حالت Passive Keyless فعال شود. فلاشرها یک بار چشمک می زنند تا فعال شدن سیستم را تأیید کنند. در این حالت، سوئیچ همیشه باز باقی می ماند. هنگامی که ریموت در محدوده قرار داشته باشد، کافی است دکمه سوئیچ را به پایین فشار دهید تا فعال شود و سپس آن را به وضعیت ON بچرخانید.

نحوه غیرفعال سازی (TO DEACTIVATE):

با قرار داشتن سوئیچ احتراق در وضعیت OFF، دکمه روی ریموت را فشار دهید. فلاشرها دو بار چشمک می زنند. در این حالت، سوئیچ خاموش شده و بدون استفاده از ریموت دوباره فعال نخواهد شد.

شناخت دسته فرمان

۱. کلید هشدار

در مواقع اضطراری این کلید را فشار داده تا از طریق روشن شدن تمامی چراغ‌های راهنما به سایرین هشدار داده باشید.

۲. کلید خاموش کردن انجین

وضعیت  : کلید مدارهای الکتریکی باز می‌باشد.
وضعیت  : کلید مدارهای الکتریکی بسته می‌باشد.

۳. کلید استارت

جهت روشن کردن الکتریکی موتورسیکلت خود این کلید را فشار دهید.



۴. دکمه بوق (HORN BUTTON)
با فشار دادن، بوق به صدا در می‌آید.



۱. اهرم ترمز عقب (REAR BRAKE LEVER)
برای فعال کردن ترمز عقب، آن را به سمت داخل بکشید.

۲. کلید چراغ جلو (HEADLIGHT SWITCH)
برای جابه‌جایی بین نور بالا و نور پایین استفاده می‌شود؛
• وضعیت رو به بالا = نور بالا
• وضعیت میانی = نور پایین
• فشار به سمت پایین از حالت میانی = نور لحظه‌ای

۳. کلید راهنما (TURN SIGNAL SWITCH)
• در حالت مرکزی (Home) = خاموش
• فشار به سمت چپ = راهنمای چپ
• فشار به سمت راست = راهنمای راست
• فشار به داخل (Inward) = لغو راهنما

برای دسترسی به محفظه زیر صندلی در مدل Vieste، سوئیچ احتراق باید در وضعیت SEAT/FUEL قرار گیرد. در این حالت، دکمه‌های درست در زیر سوئیچ احتراق فعال می‌شوند. با فشار دادن دکمه Seat، ضامن قفل صندلی آزاد شده و می‌توانید قسمت عقب صندلی را بلند کرده و به سمت بالا باز کنید تا به جعبه نگهداری دسترسی داشته باشید.

مدل Vieste همچنین دارای یک محفظه کوچک در سمت چپ سوئیچ احتراق است. این محفظه مجهز به یک خروجی USB برای شارژ تجهیزات کم‌ولتاژ مانند تلفن همراه یا دستگاه GPS می‌باشد. این خروجی تنها زمانی فعال است که اسکوتر روشن باشد.





با سپاس از همراهی شما