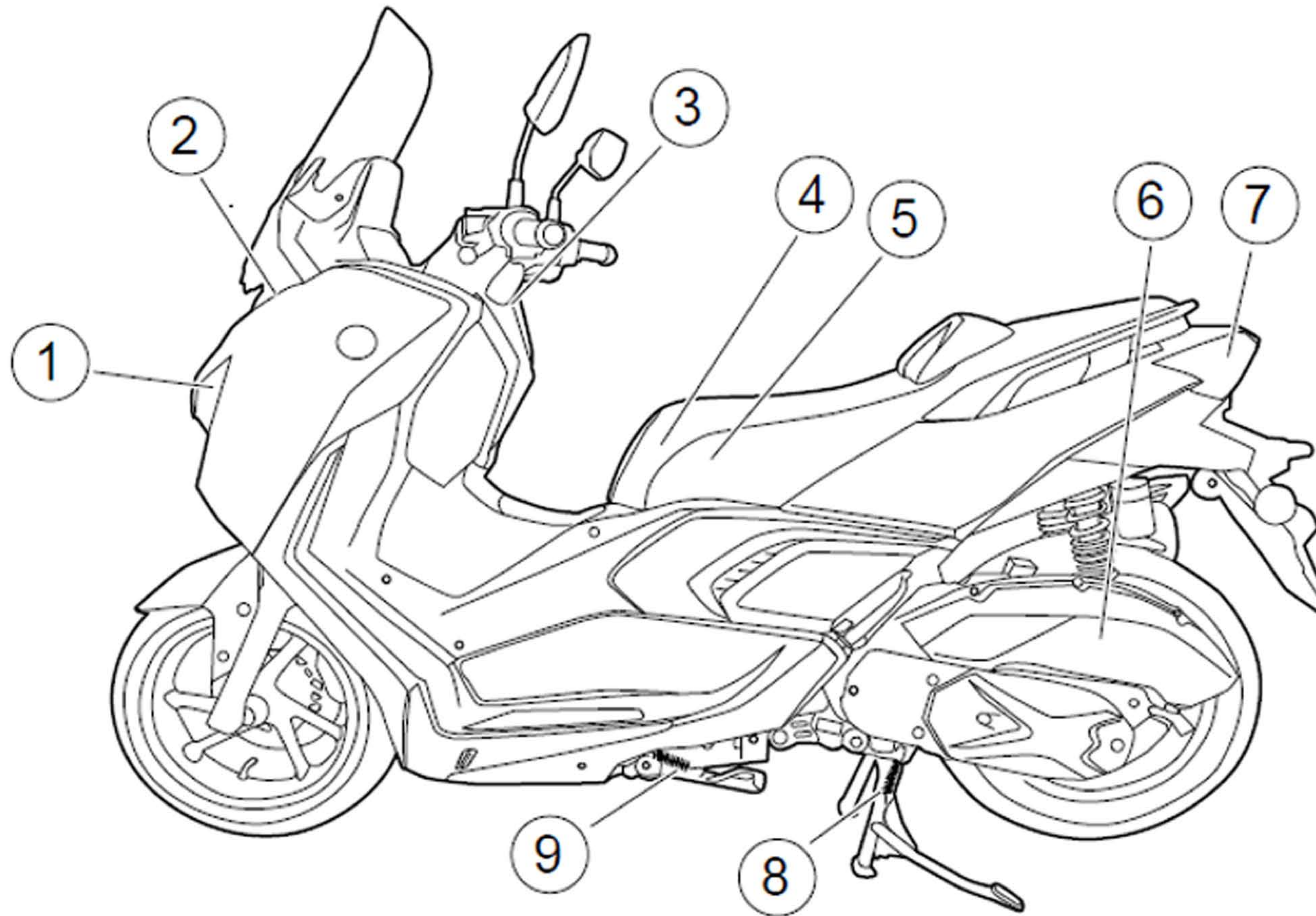


دفترچه راهنما N 180 (x)





۱ چراغ جلو

۲ راهنما (چراغ راهنما)

۳ سوئیچ احتراق (سوئیچ استارت)

۴ محل جعبه فیوز

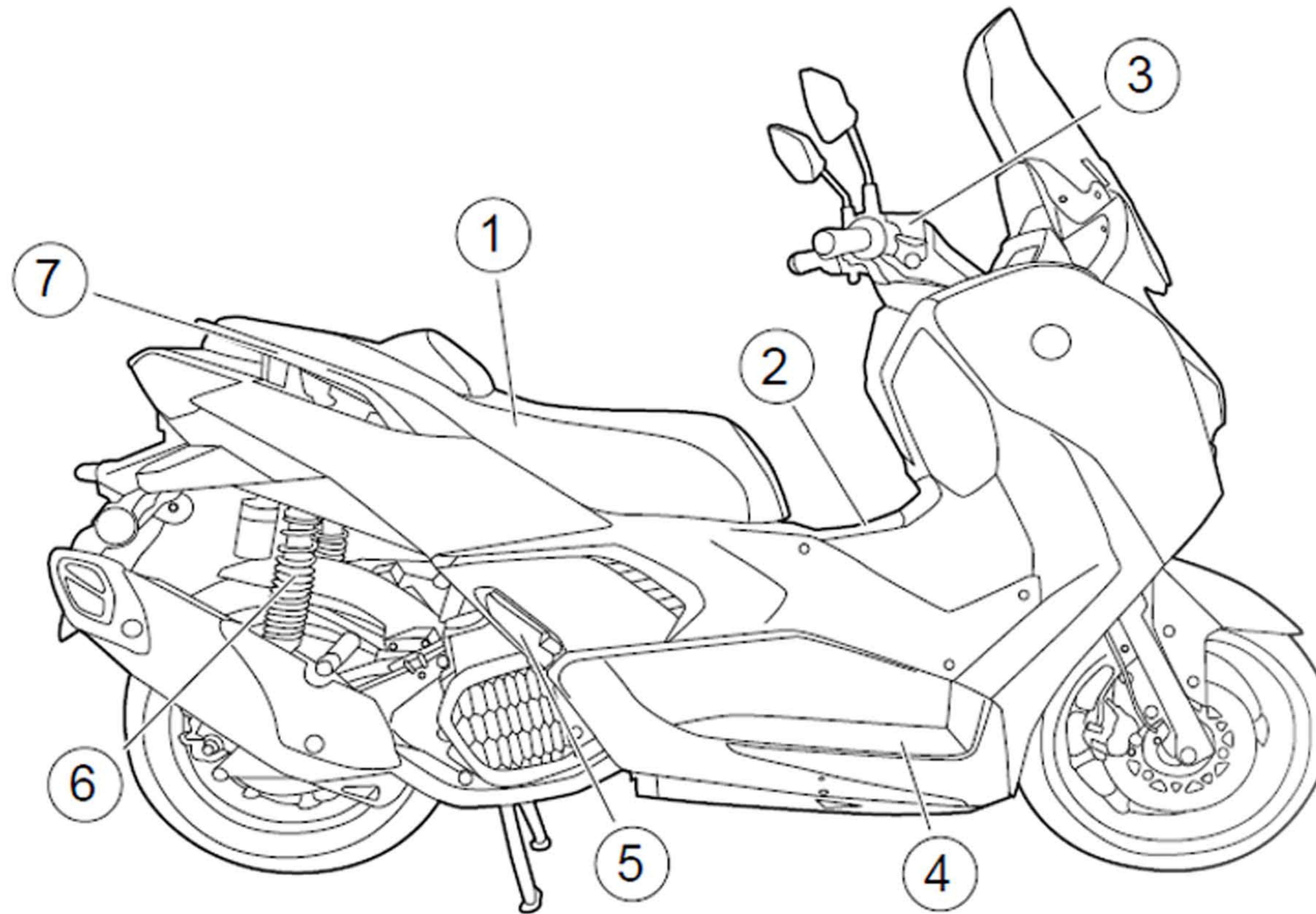
۵ محل باتری

۶ فیلتر هوا

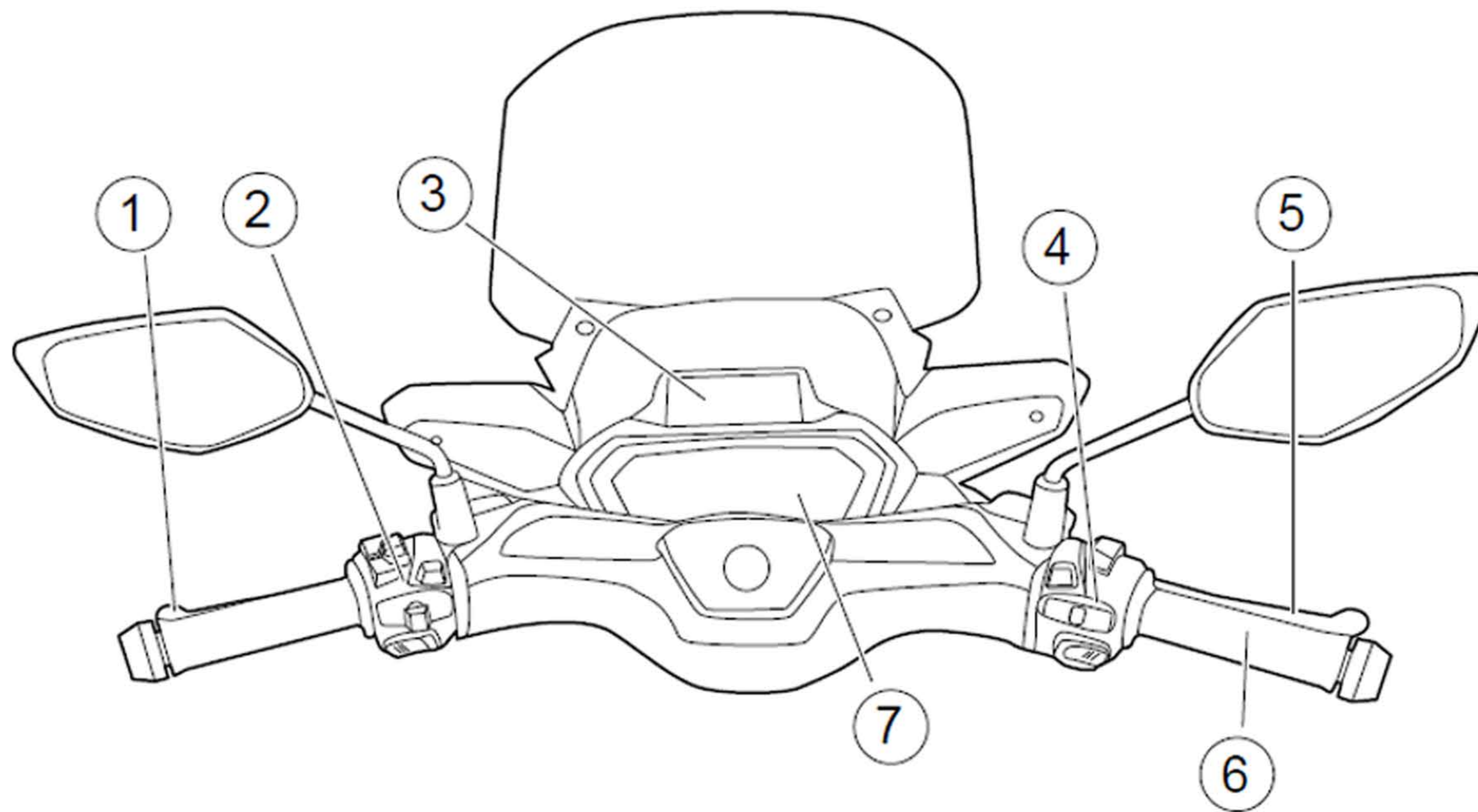
۷ چراغ عقب

۸ جک وسط

۹ جک بغل



- ۱ زین (نشیمنگاه)
- ۲ قاب باک سوخت
- ۳ مخزن روغن ترمز
- ۴ جای پای سرنشین جلو
- ۵ جای پای سرنشین عقب
- ۶ کمک فدر عقب
- ۷ دستگیره عقب (دستگیره نگهدارنده سرنشین)



۱ اهرم ترمز عقب

۲ کلیدهای سمت چپ فرمان

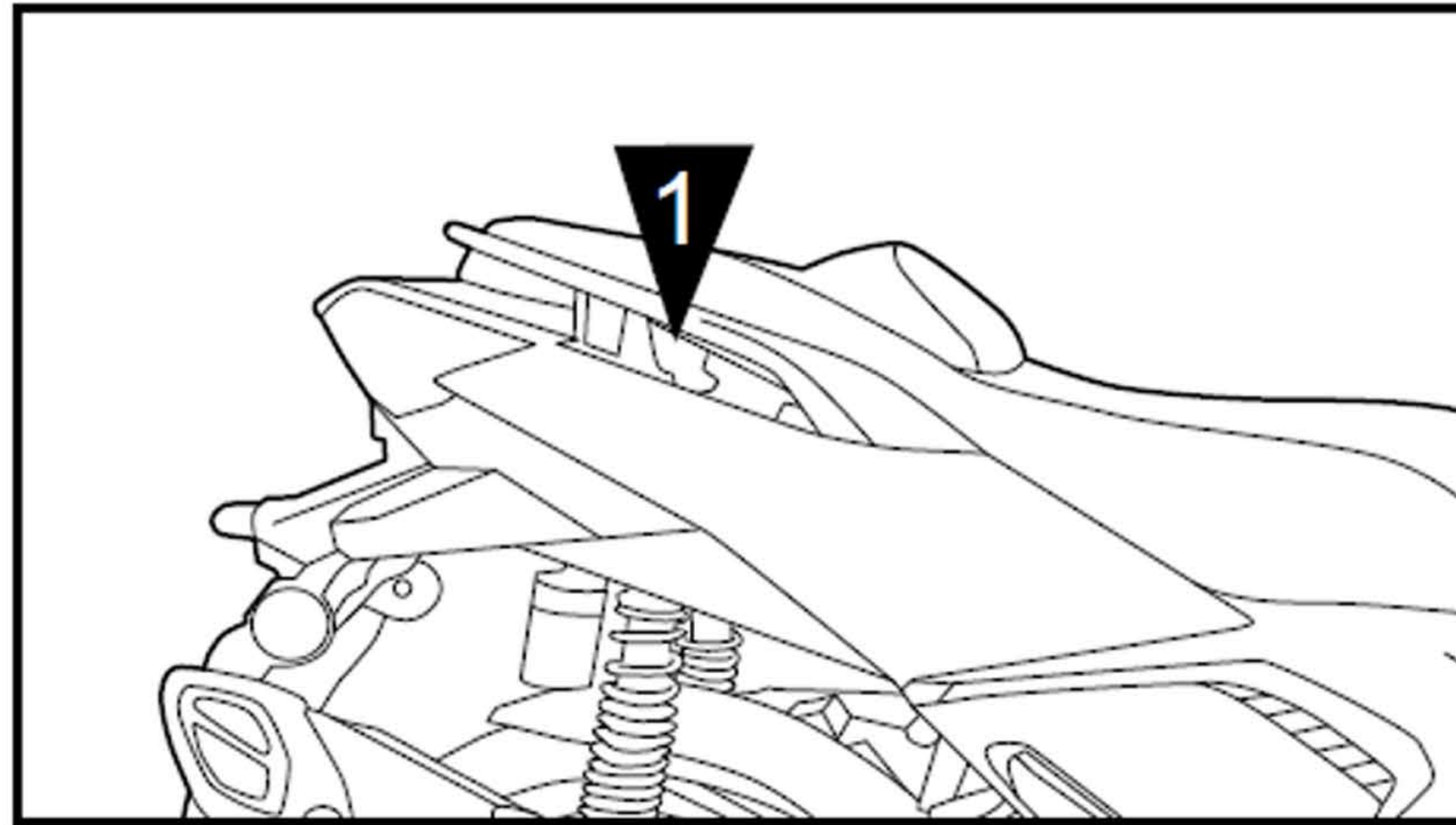
۳ صفحه آمپر اصلی

۴ کلیدهای سمت راست فرمان

۵ اهرم ترمز جلو

۶ دستگیره گاز

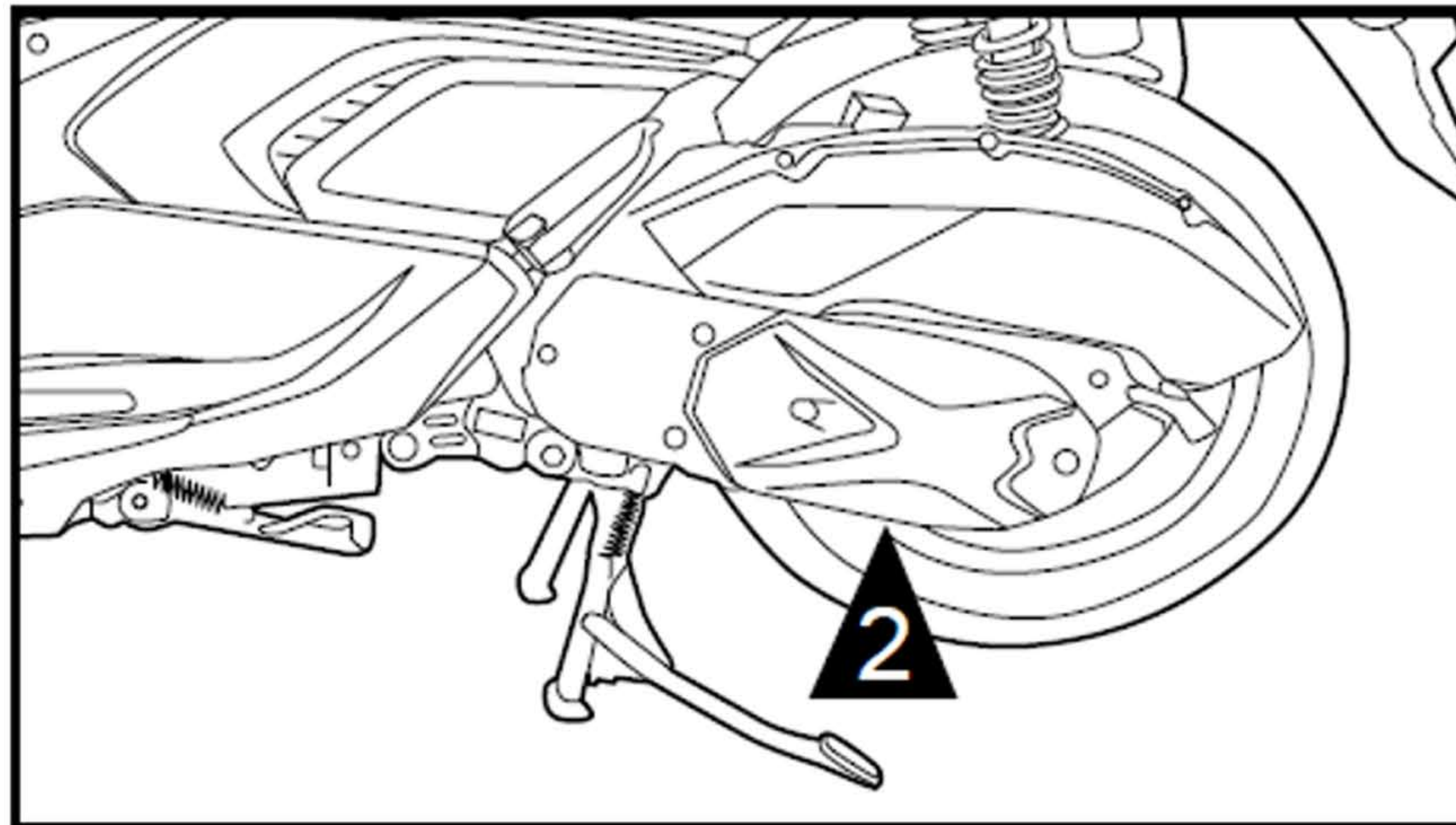
۷ صفحه آمپر ثانویه



Vehicle identification number (VIN)

شماره شناسایی وسیله نقلیه (VIN):

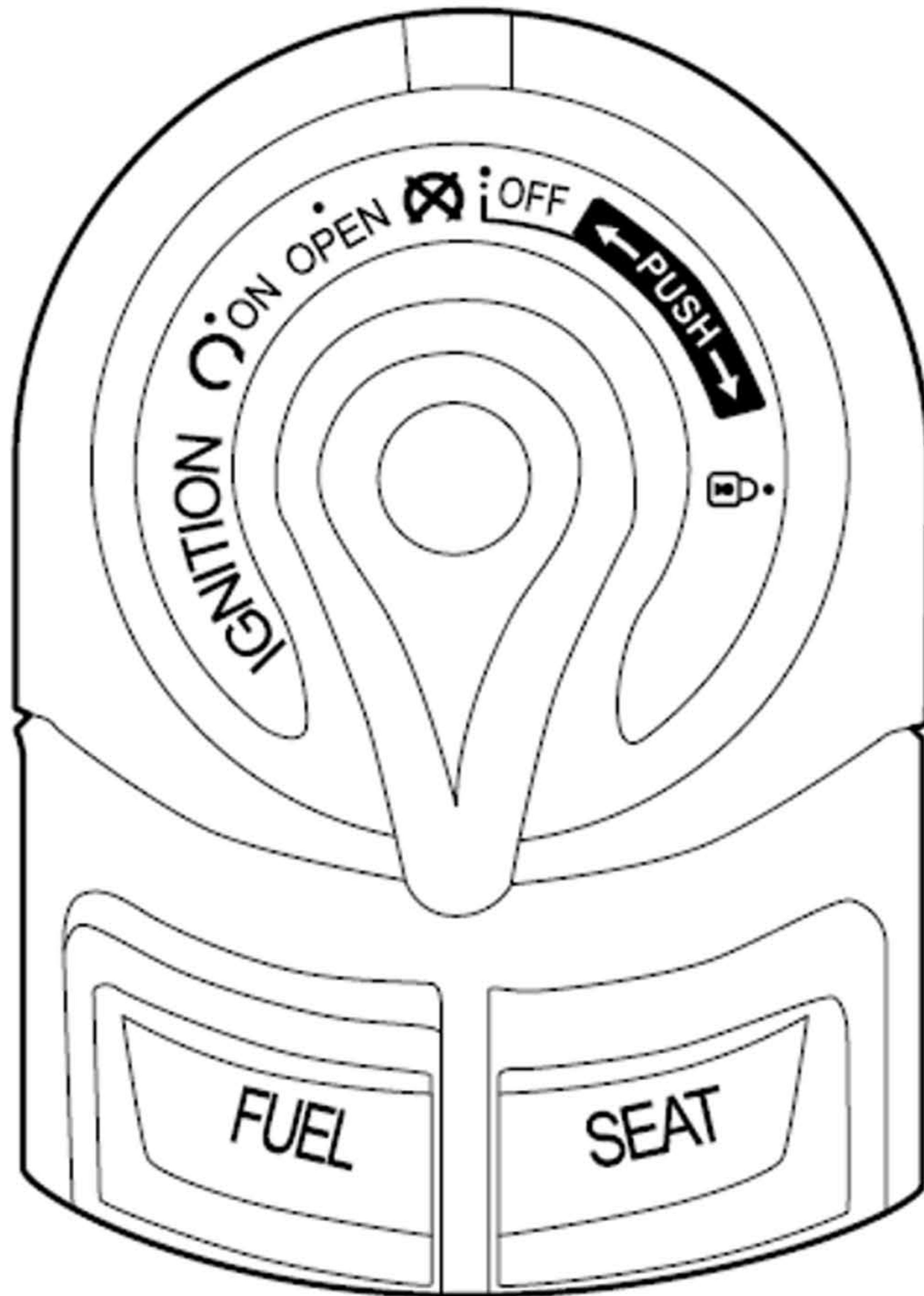
شماره شناسایی وسیله نقلیه (VIN) (۱) روی قسمت عقب شاسی حک شده است. برای دسترسی به آن، زین را باز کنید.



Engine number

شماره موتور:

شماره موتور (۲) روی قسمت پایین سمت چپ موتور حک شده است.



وضعیت

تمام مدارهای الکتریکی فعال هستند.

وضعیت

تمام مدارهای الکتریکی غیرفعال هستند.

وضعیت (Steering Lock)

فرمان را تا انتها به سمت چپ بچرخانید و مطمئن شوید سوئیچ در وضعیت قرار دارد. سپس سوئیچ را به سمت پایین فشار داده و آن را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت تا وضعیت قفل فرمان بچرخانید تا فرمان قفل شود.

برای باز کردن قفل فرمان، سوئیچ را در جهت عقربه‌های ساعت به وضعیت OFF یا ON بچرخانید. با این کار، قفل فرمان آزاد می‌شود.

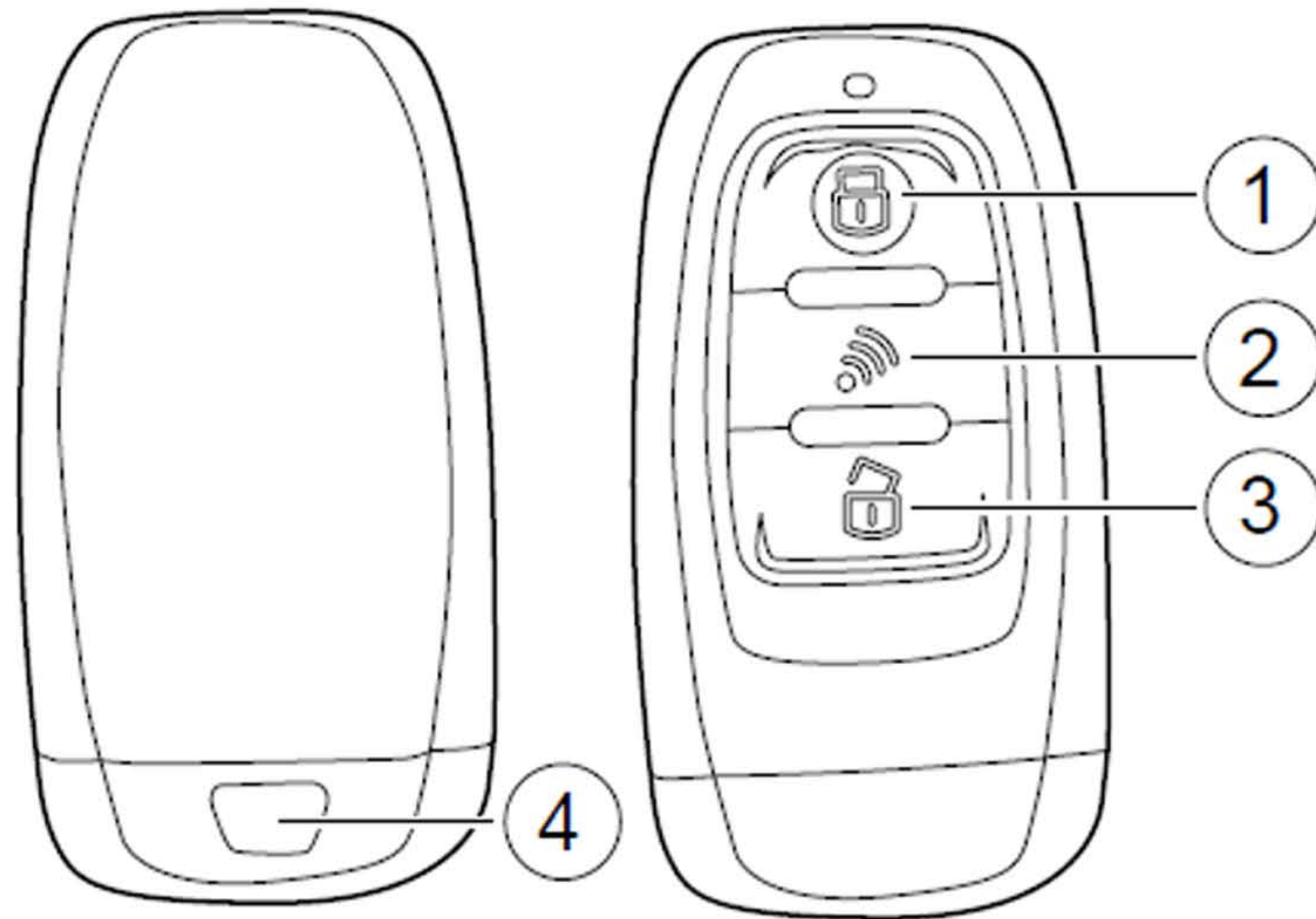
وضعیت «OPEN» باز کردن زین / درپوش باک سوخت :

سوئیچ را در وضعیت OPEN قرار دهید. سپس:

• دکمه FUEL را فشار دهید تا درپوش باک سوخت باز شود.

• دکمه SEAT را فشار دهید تا زین باز شود.

Smart Key



۱ دکمه ضد سرقت

۲ دکمه مکان یاب وسیله نقلیه

۳ دکمه باز کردن قفل

۴ کلید آزادسازی تیغه سوئیچ

(رهاکننده کلید)

۱. دکمه ضد سرقت (Anti-theft)

دکمه ضد سرقت را فشار دهید تا حالت ضد سرقت وسیله نقلیه فعال شود. در این حالت، چراغ‌های راهنما یک بار چشمک می‌زنند و بوق نیز یک بار به صدا درمی‌آید.

۲. دکمه مکان یاب وسیله نقلیه (Vehicle Locator)

دکمه مکان یاب را فشار دهید. چراغ‌های راهنما سه بار چشمک می‌زنند و بوق سه بار به صدا درمی‌آید تا محل وسیله نقلیه مشخص شود.

- دکمه  را به مدت ۳ ثانیه نگه دارید تا حالت ضد سرقت بی صدا (Silent Mode) فعال شود.
- دکمه  را به مدت ۵ ثانیه نگه دارید تا وارد حالت تنظیم حساسیت شوید.

۳. دکمه باز کردن قفل (Unlock)

- دکمه باز کردن قفل  را فشار دهید. چراغ‌های راهنما دو بار چشمک می‌زنند، بوق دو بار به صدا درمی‌آید و سوئیچ احتراق قابل روشن کردن خواهد بود.
- دکمه باز کردن قفل  را به مدت ۵ ثانیه نگه دارید تا عملکرد ورود بدون کلید غیرفعال (PKE) را فعال یا غیرفعال کنید.
- در صورت فعال شدن عملکرد PKE، دو بوق شنیده می‌شود.
- در صورت غیرفعال شدن عملکرد PKE، یک بوق شنیده می‌شود.

۴. کلید آزادسازی تیغه سوئیچ (Key Release Switch)

- این کلید در قسمت پشت ریموت هوشمند قرار دارد. با فشردن آن، کلید مکانیکی از داخل ریموت خارج می‌شود.

عملکرد سیستم ورود بدون کلید (PKE)

برای فعال کردن عملکرد ورود بدون کلید (PKE)، سوئیچ احتراق را به سمت پایین فشار دهید. اگر ریموت هوشمند در محدوده تشخیص مؤثر قرار داشته باشد، قفل سوئیچ احتراق باز می‌شود. چراغ‌ها روشن شده و وسیله نقلیه ظرف ۸ ثانیه آماده روشن شدن و حرکت خواهد بود.

عملکرد سیستم ضد سرقت

در صورت تشخیص لرزش یا ضربه، سیستم هشدار فعال شده، بوق به صدا درمی‌آید و چراغ‌های راهنما چشمک می‌زنند.

• هشدار اول: یک هشدار کوتاه است که در آن بوق ۱۵ بار به صدا درمی‌آید و چراغ‌های راهنما نیز هم‌زمان ۱۵ بار چشمک می‌زنند.

• اگر حداکثر ۱۵ ثانیه پس از پایان هشدار اول، دوباره لرزش تشخیص داده شود، هشدار دوم (طولانی) فعال می‌شود. در این حالت، بوق ۴۵ بار به صدا درمی‌آید و چراغ‌های راهنما نیز هم‌زمان ۴۵ بار چشمک می‌زنند.

• هنگام فعال بودن هشدار، با فشردن هر یک از دکمه‌های ریموت هوشمند، صدای هشدار قطع می‌شود.

• زمانی که سیستم در حالت ضد سرقت قرار دارد، باز کردن قفل وسیله نقلیه با کلید مکانیکی باعث غیرفعال شدن سیستم ضد سرقت می‌شود.

تنظیم حساسیت سیستم

دکمه  را به مدت ۵ ثانیه نگه دارید تا وارد حالت تنظیم حساسیت شوید.

سیستم دارای ۵ سطح حساسیت است که به صورت پیش فرض روی سطح ۳ تنظیم شده است.

• سطح ۱: بیشترین حساسیت

• سطح ۵: کمترین حساسیت

سطح حساسیت با تعداد بوق‌ها مشخص می‌شود و این توالی سه بار تکرار می‌شود.

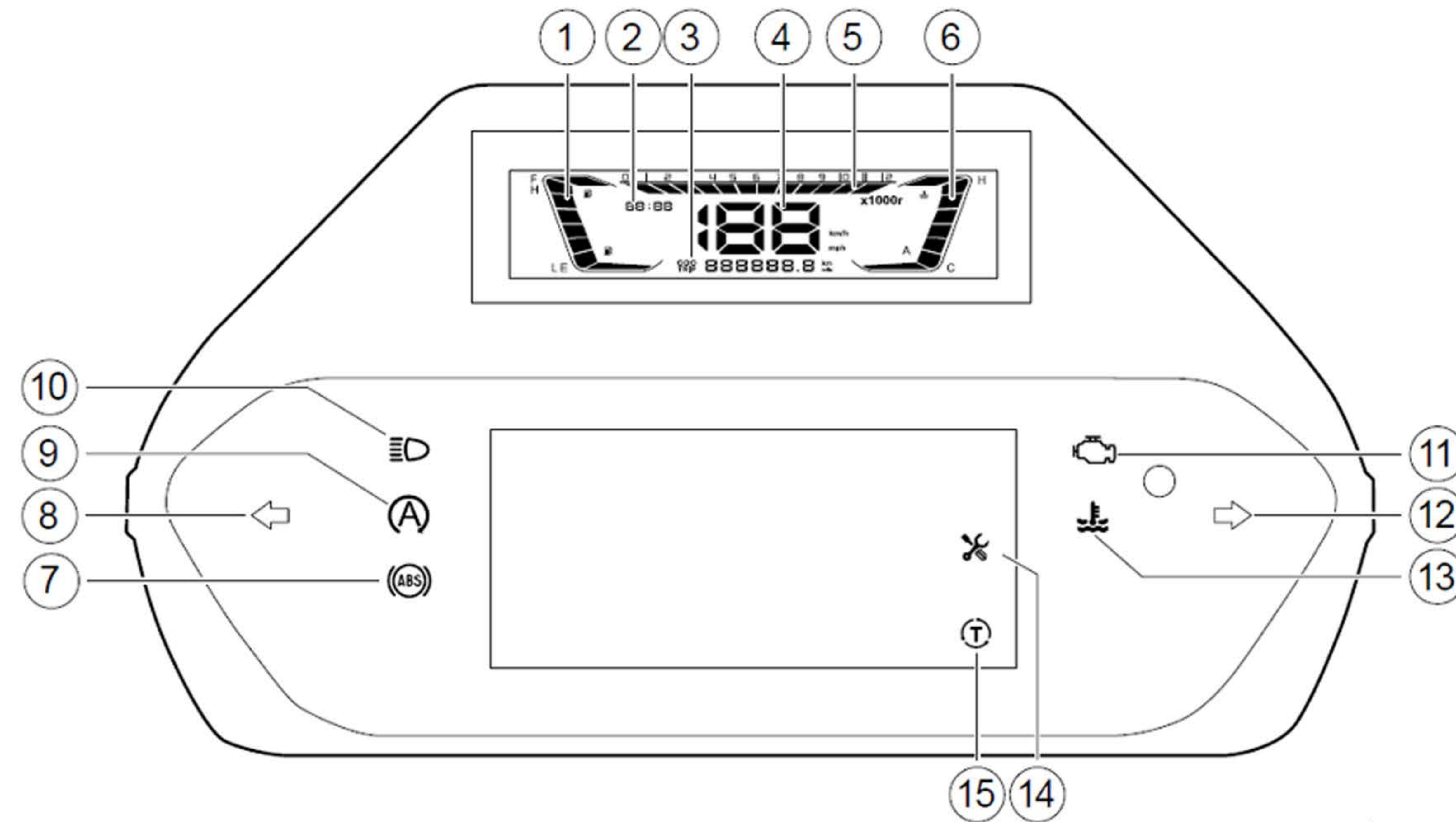
پس از انتخاب سطح موردنظر، دکمه  (Unlock) را فشار دهید. یک بوق طولانی پخش می‌شود تا انتخاب

تأیید شده و سیستم از حالت تنظیم حساسیت خارج شود.

در پایان، دکمه ضدسرقت را فشار دهید تا سیستم ضدسرقت فعال شده و بتوانید میزان حساسیت

تنظیم شده را آزمایش کنید.

Instrument Panel



۱. نشانگر سطح سوخت

میزان سوخت موجود در باک را نمایش می‌دهد.

•E: خالی

•L: کم

•F: پر

•H: حداکثر

هنگامی که فقط یک خانه از نشانگر باقی بماند، چراغ هشدار  کمبود سوخت روشن می‌شود. در این حالت، در اولین فرصت سوخت‌گیری کنید.

۲. ساعت

زمان جاری را نمایش می‌دهد.

۳. کیلومترشمار (ODO/TRIP)

کیلومترشمار کل: ODO مجموع مسافت طی‌شده توسط وسیله نقلیه را نمایش می‌دهد.

کیلومترشمار سفر: TRIP مسافت طی‌شده در یک سفر یا مسیر مشخص را نمایش می‌دهد.

۴. سرعت‌سنج

سرعت لحظه‌ای وسیله نقلیه را نمایش می‌دهد.

۵. دورسنج موتور (Tachometer)

دور موتور را بر حسب دور در دقیقه (RPM) نمایش می‌دهد.

۶. نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور

دمای فعلی مایع خنک‌کننده موتور را نمایش می‌دهد.

•C: دمای پایین (سرد)

•H: دمای بالا (داغ)

۷. چراغ نشانگر ABS

با روشن شدن وسیله نقلیه، چراغ ABS روشن می‌شود که طبیعی است. پس از رسیدن سرعت به بیش از ۵ کیلومتر بر ساعت و تکمیل خودآزمایی سیستم ABS، این چراغ خاموش می‌شود. هنگام عملکرد سیستم ABS، این چراغ به صورت چشمک‌زن عمل می‌کند.

۸. چراغ راهنمای چپ

با فعال شدن راهنمای سمت چپ، این چراغ چشمک می‌زند.

۹. نشانگر سیستم خاموش/روشن شدن خودکار موتور (Auto Start-Stop)

هنگام فعال بودن عملکرد استارت-استاپ، این چراغ روشن می‌شود.

۱۰. چراغ نوربالا

با روشن شدن نوربالا، این چراغ روشن می‌شود.

۱۱. چراغ هشدار خرابی موتور (MIL)

در صورت تشخیص ایراد در سیستم انژکتور الکترونیکی (EFI)، این چراغ روشن می‌شود.

۱۲. چراغ راهنمای راست

با فعال شدن راهنمای سمت راست، این چراغ چشمک می‌زند.

۱۳. چراغ هشدار دمای مایع خنک‌کننده

در صورت بالا رفتن بیش از حد دمای مایع خنک‌کننده موتور، این چراغ روشن می‌شود.

۱۴. نشانگر سرویس و نگهداری (Maintenance Indicator)

زمان فرا رسیدن سرویس دوره‌ای وسیله نقلیه را به راننده اطلاع می‌دهد.

نشانگر سرویس و نگهداری (Maintenance Indicator) هنگامی که زمان سرویس دوره‌ای تنظیم‌شده فرا برسد، این چراغ روشن می‌شود.

۱۵. نشانگر TCS: سیستم کنترل کشش با روشن شدن وسیله نقلیه، چراغ TCS روشن می‌شود که طبیعی است. پس از تکمیل خودآزمایی سیستم TCS، این چراغ به‌صورت خودکار خاموش می‌شود. هنگامی که عملکرد TCS فعال باشد، این چراغ به‌صورت چشمک‌زن عمل می‌کند.

عملکرد صفحه آمپر

برای کنترل و تنظیمات صفحه آمپر، ۴ دکمه روی دسته فرمان سمت چپ قرار دارد:

SET.

BACK.

● بالا ▲

● پایین ▼

در صفحه اصلی، با فشردن دکمه SET، گزینه‌های منو نمایش داده می‌شوند:

● اتصال تلفن همراه (Phone Connectivity)

● فشار باد تایرها (Tire Pressure)

• تنظیمات وسیله نقلیه (Vehicle Setting)

اتصال تلفن همراه (Phone Connectivity)

پس از نمایش منوها، با استفاده از دکمه‌های ▲ یا ▼ گزینه Phone Connectivity را انتخاب کرده و سپس دکمه SET را فشار دهید تا وارد صفحه اتصال تلفن همراه شوید.
در این صفحه می‌توانید:

• با تلفن همراه خود نام بلوتوث وسیله نقلیه را جستجو کنید، یا

• کد QR نمایش داده‌شده را اسکن نمایید،

تا به سیستم بلوتوث وسیله نقلیه متصل شوید.

پس از برقراری موفق اتصال، صفحه مربوط به عملکردهای اتصال نمایش داده خواهد شد.

برای بازگشت به صفحه اصلی، دکمه BACK را فشار داده و نگه دارید.

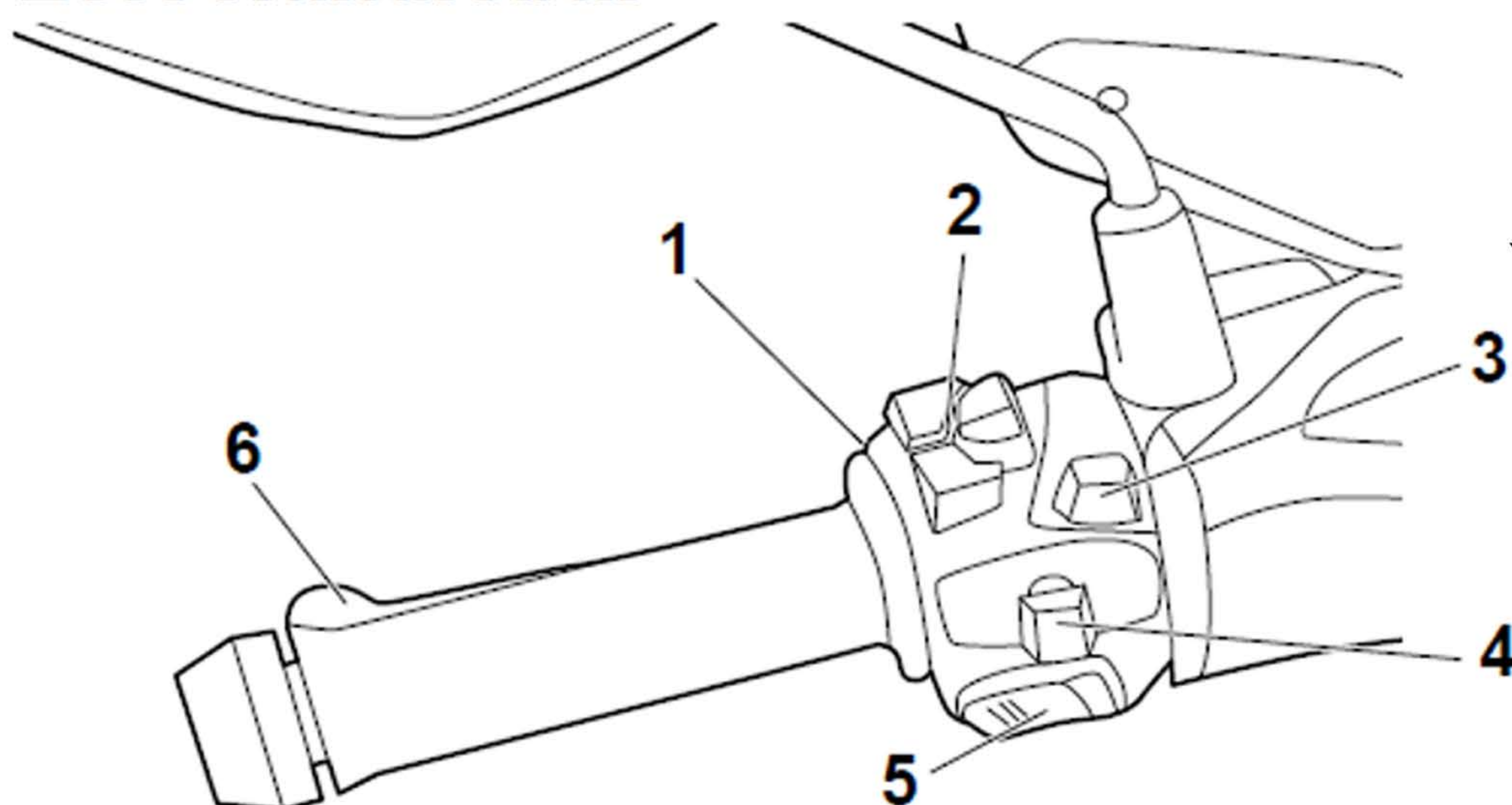
فشار باد تایرها (Tire Pressure)

پس از نمایش منوها، با استفاده از دکمه‌های ▲ یا ▼ گزینه Tire Pressure را انتخاب کرده و سپس دکمه SET را فشار دهید تا وارد صفحه نمایش فشار باد تایرها شوید.

تنظیمات وسیله نقلیه (Vehicle Setting)

پس از نمایش منوها، با استفاده از دکمه‌های یا گزینه Vehicle Setting را انتخاب کرده و سپس دکمه SET را فشار دهید تا وارد بخش تنظیمات وسیله نقلیه شوید.

Left Handlebar



۱ کلید فلاشر عبوری

۲ دکمه‌های کنترلی SET، BACK و و

۳ کلید نور بالا / نور پایین

۴ کلید راهنما (چپ / راست)

۵ کلید بوق

۶ اهرم ترمز عقب

۱. کلید فلاشر عبوری (Passing Switch)

برای اعلام قصد سبقت به سایر رانندگان، کلید Passing را فشار دهید تا نوربالا به صورت لحظه‌ای روشن شود. با رها کردن کلید، نوربالا خاموش می‌شود.

۲. دکمه‌های کنترلی

برای اطلاعات بیشتر، به بخش «عملکرد صفحه آمپر (Instrument Operation)» مراجعه کنید.

۳. کلید نور بالا / نور پایین

کلید را به سمت پایین فشار دهید تا نوربالا فعال شود. با رها کردن کلید، نور پایین فعال خواهد شد.

۴. کلید راهنما

- کلید را در وضعیت ← قرار دهید تا چراغ راهنمای چپ فعال شود.
- کلید را در وضعیت → قرار دهید تا چراغ راهنمای راست فعال شود.
- برای خاموش کردن راهنما، کلید را به وضعیت وسط برگردانید.

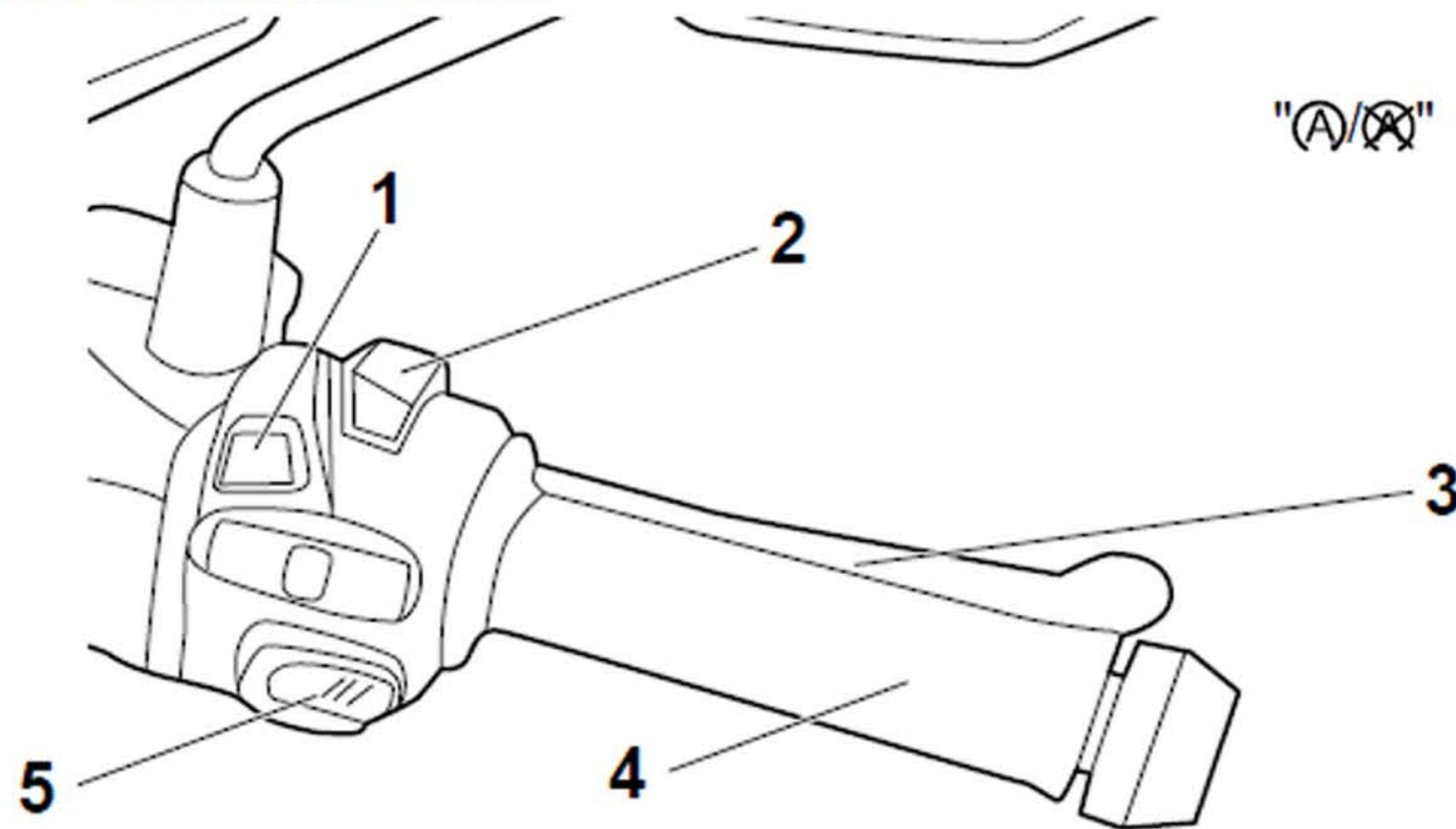
۵. کلید بوق

برای به صدا درآوردن بوق، کلید بوق را فشار دهید.

۶. اهرم ترمز عقب

اهرم ترمز عقب در سمت چپ فرمان قرار دارد. برای اعمال ترمز عقب، اهرم را به سمت دسته فرمان بکشید.

Right Handlebar



۱ کلید فلاشر "Δ"

۲ کلید سیستم خاموش/روشن شدن خودکار موتور "A/X"

۳ اهرم ترمز جلو

۴ دستگیره گاز

۵ کلید استارت برقی "E"

۱. کلید فلاشر (چراغ هشدار)

برای فعال کردن فلاشر، این کلید را فشار دهید. با این کار، تمام چراغ‌های راهنما به صورت هم‌زمان چشمک می‌زنند تا وضعیت اضطراری را به سایر رانندگان اطلاع دهند.

۲. کلید سیستم خاموش/روشن شدن خودکار موتور (Auto Start-Stop)

• هنگامی که کلید در وضعیت **(A)** قرار دارد، عملکرد خاموش و روشن شدن خودکار موتور غیرفعال است. در این حالت، موتور در زمان روشن بودن به طور خودکار خاموش نمی‌شود.

• هنگامی که کلید در وضعیت **(A)** را دارد، عملکرد خاموش و روشن شدن خودکار موتور فعال است. در این حالت، اگر شرایط لازم برای عملکرد سیستم فراهم باشد، موتور به صورت خودکار خاموش شده و سپس مجدداً روشن می‌شود.

۳. اهرم ترمز جلو

اهرم ترمز جلو در سمت راست فرمان قرار دارد. برای اعمال ترمز جلو، اهرم را به سمت دستگیره گاز بکشید.

۴. دستگیره گاز

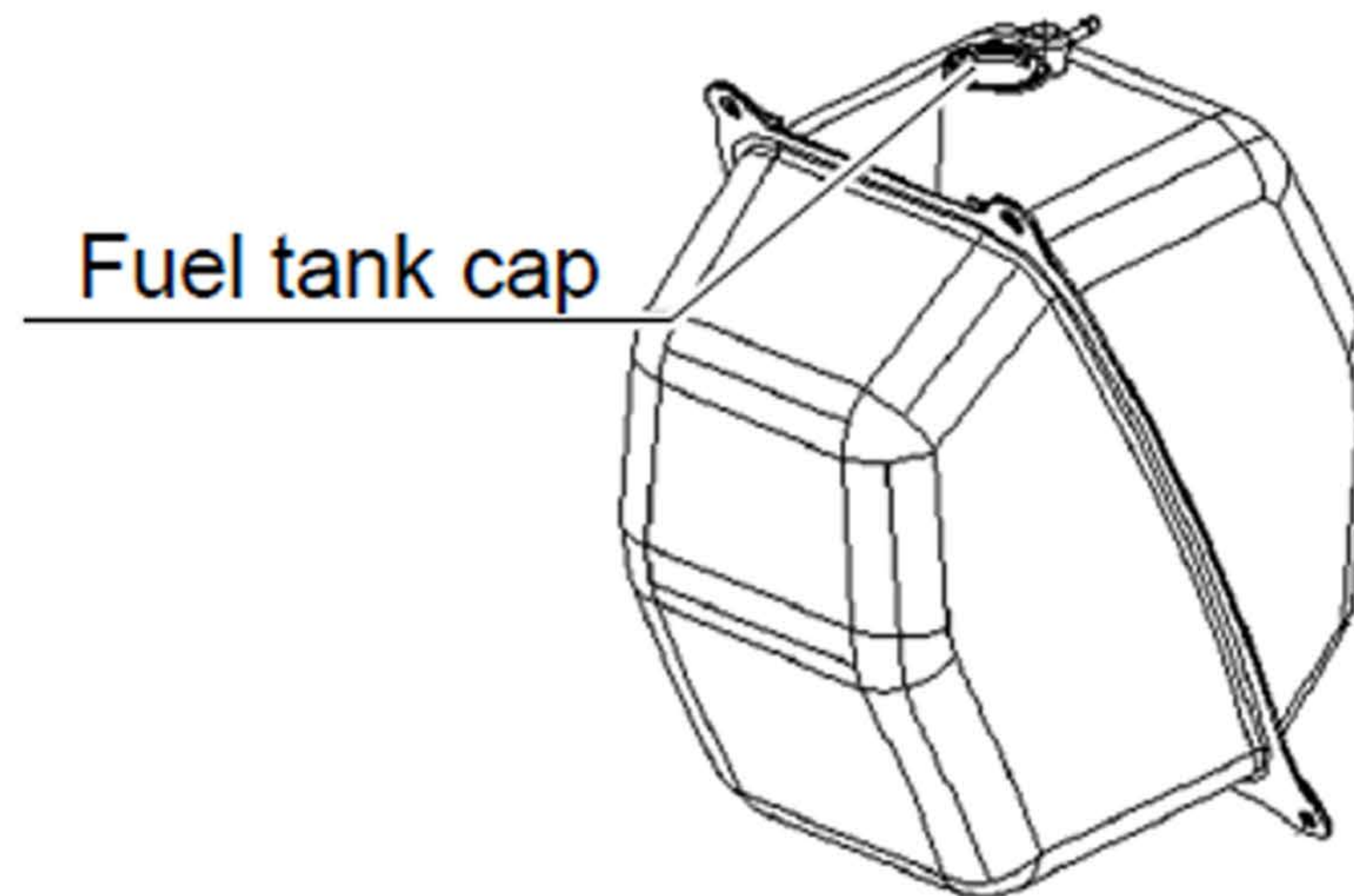
دستگیره گاز در سمت راست فرمان قرار دارد و برای کنترل شتاب وسیله نقلیه استفاده می‌شود.

- با چرخاندن دستگیره به سمت خود، سرعت افزایش می‌یابد.
- با چرخاندن دستگیره در جهت مخالف، سرعت کاهش می‌یابد.

۵. کلید استارت برقی

هنگامی که سوئیچ احتراق در وضعیت ON قرار دارد، کلید استارت برقی را فشار دهید تا موتور استارت خورده و روشن شود.

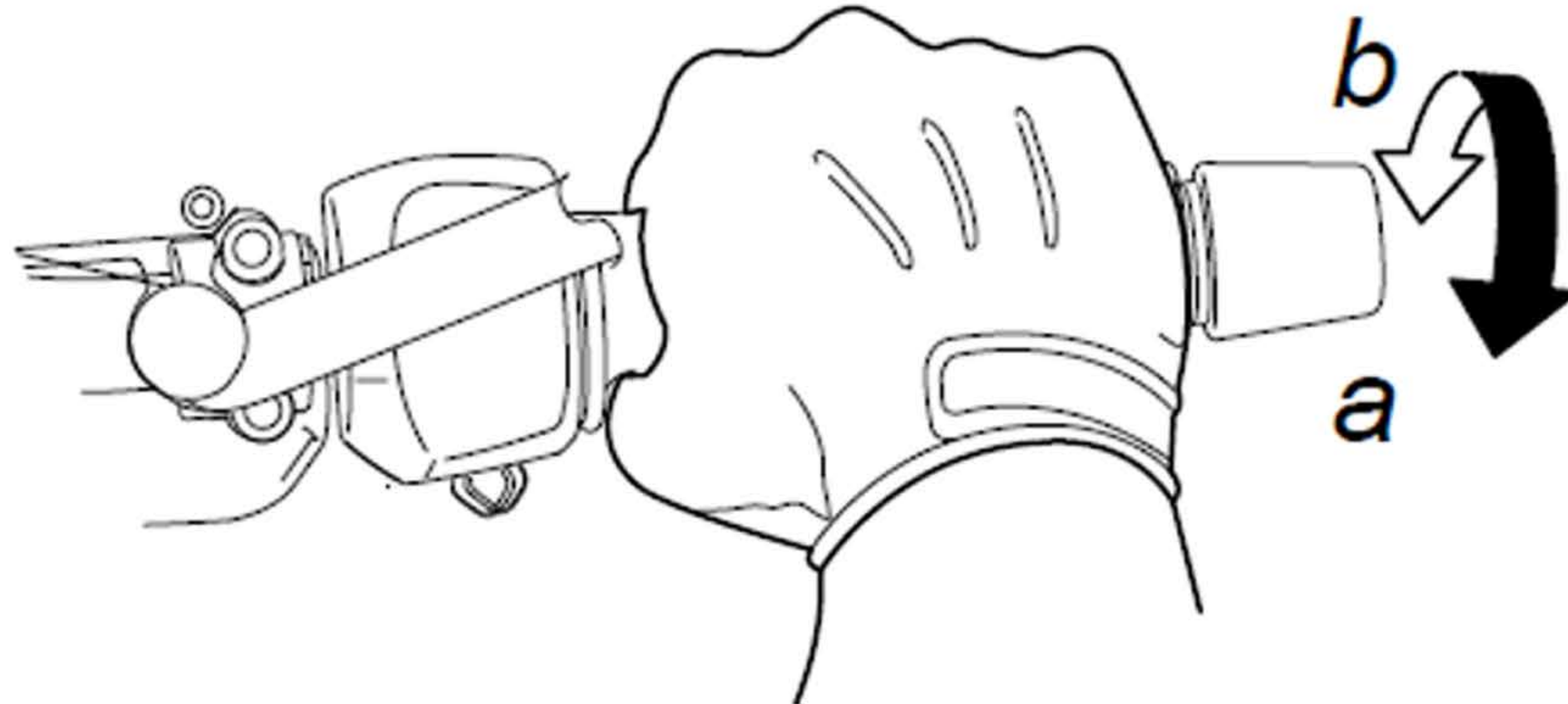
Fuel Tank



سوئیچ احتراق را در وضعیت OPEN قرار دهید، سپس دکمه FUEL را فشار دهید تا درپوش باک سوخت باز شود.

درپوش باک را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و آن را بردارید، سپس باک وسیله نقلیه را سوخت‌گیری کنید.

Acceleration and Deceleration



کنترل سرعت

سرعت وسیله نقلیه با باز و بسته کردن دستگیره گاز تنظیم می‌شود.

• برای افزایش سرعت، دستگیره گاز را در جهت (a) بچرخانید.

• برای کاهش سرعت، دستگیره گاز را در جهت (b) بچرخانید

روشن کردن موتور

۱. کلید را وارد کرده و سوئیچ احتراق را در وضعیت  قرار دهید.

۲. اطمینان حاصل کنید که کلید قطع‌کن موتور  در وضعیت RUN قرار دارد.

۳. با فشردن کلید استارت برقی، موتور را روشن کنید.



با سپاس از همراهی شما