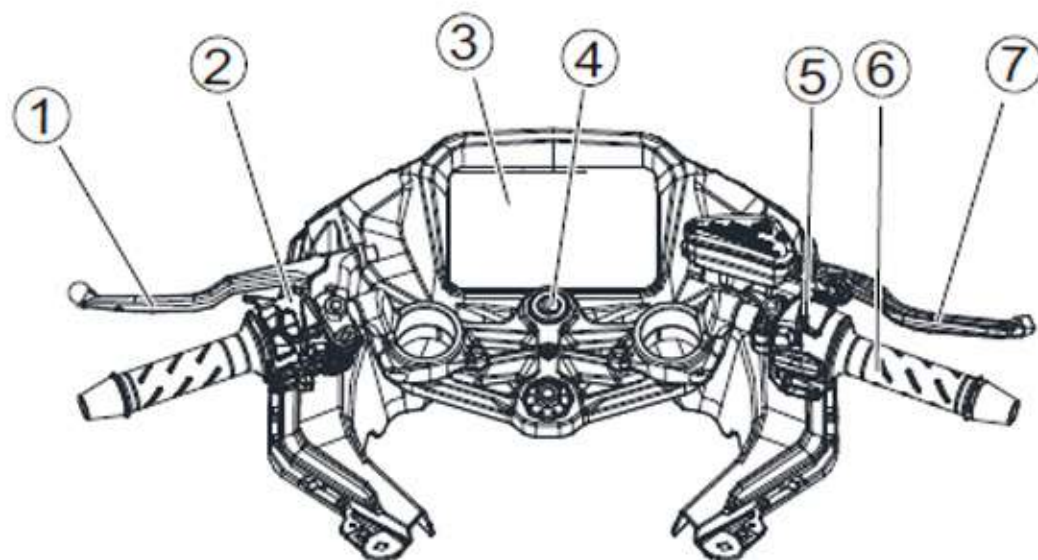


د فترچه راهنما RKR249



KEEWAY





۱ اهرم کلاچ

۲ قلوه سمت چپ

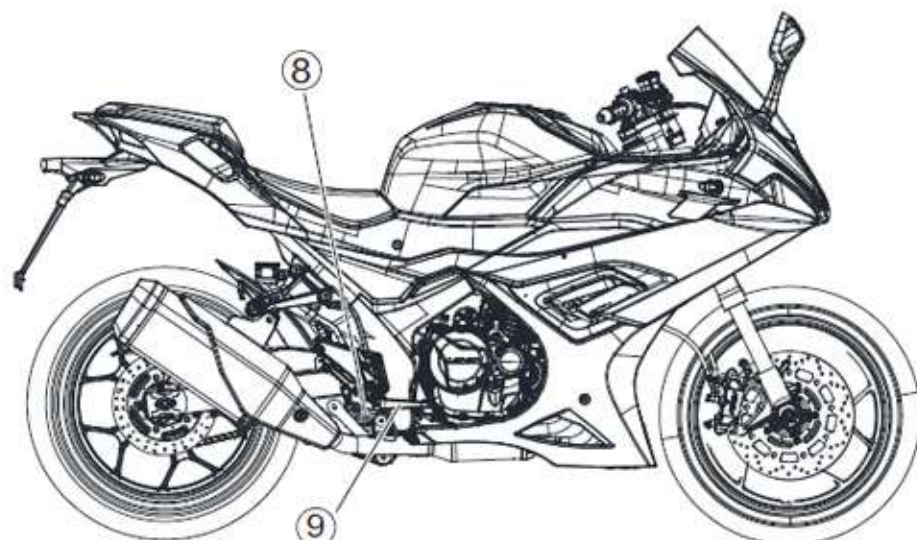
۳ کیلومتر شمار

۴ مغزی سوییچ

۵ قلوه سمت راست

۶ اهرم گاز

۷ اهرم ترمز جلو



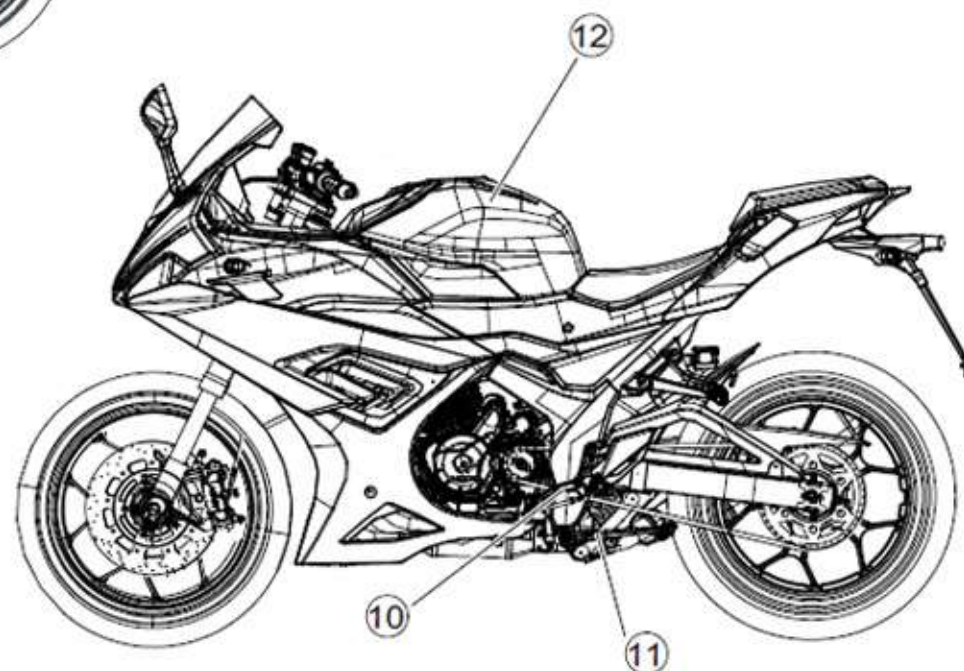
۸ کمک فنر عقب

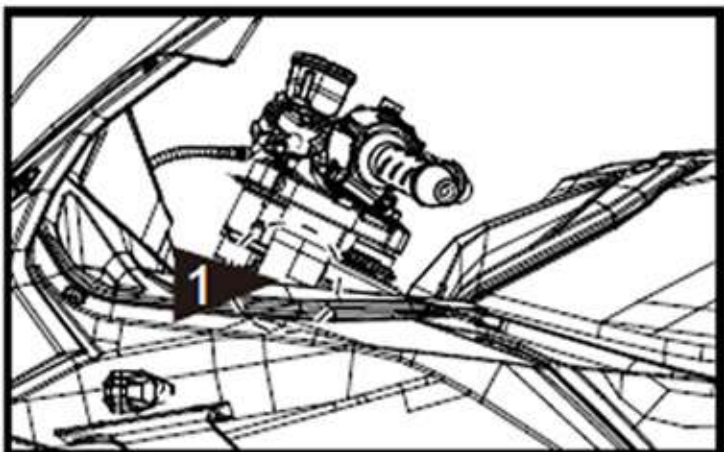
۹ پدال ترمز عقب

۱۰ پدال دنده

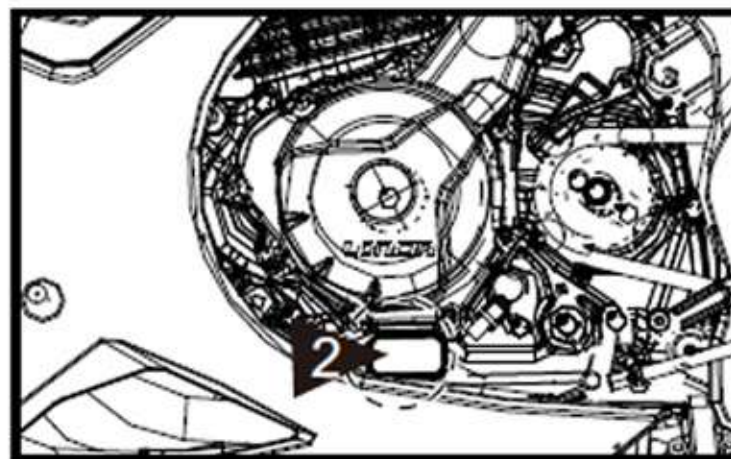
۱۱ جک بغل

۱۲ مخزن سوخت

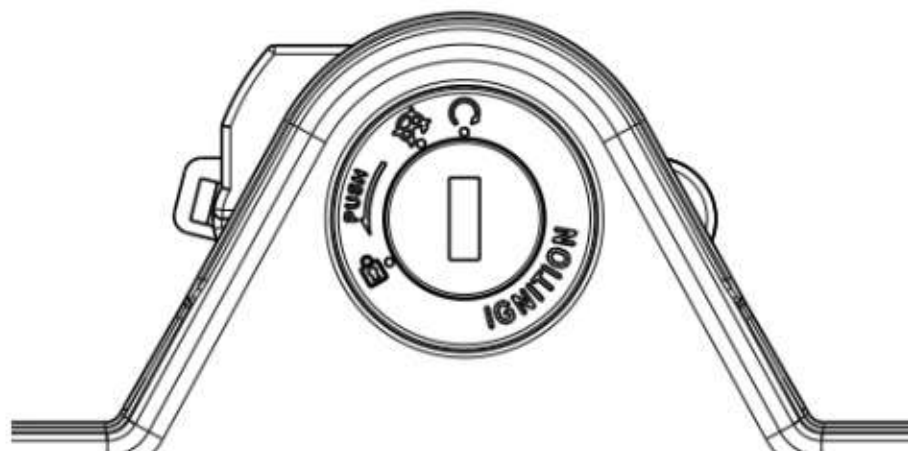




محل درج مشخصات شاسی



محل درج شماره انجین



سوئیچ احتراق دارای سه وضعیت است:

حالت روشن : این وضعیت برای اتصال کل مدار موتورسیکلت، روشن کردن چراغ کوچک جلو، چراغ کوچک عقب و چراغ پلاک، و روشن کردن موتورسیکلت در هر زمان استفاده می شود. کلید در این وضعیت قابل جدا شدن نیست.

وضعیت (خاموش) : این وضعیت برای قطع کل مدار موتورسیکلت استفاده می شود. موتور را نمی توان روشن کرد اما کلید را می توان در این وضعیت جدا کرد.

وضعیت (قفل فرمان)

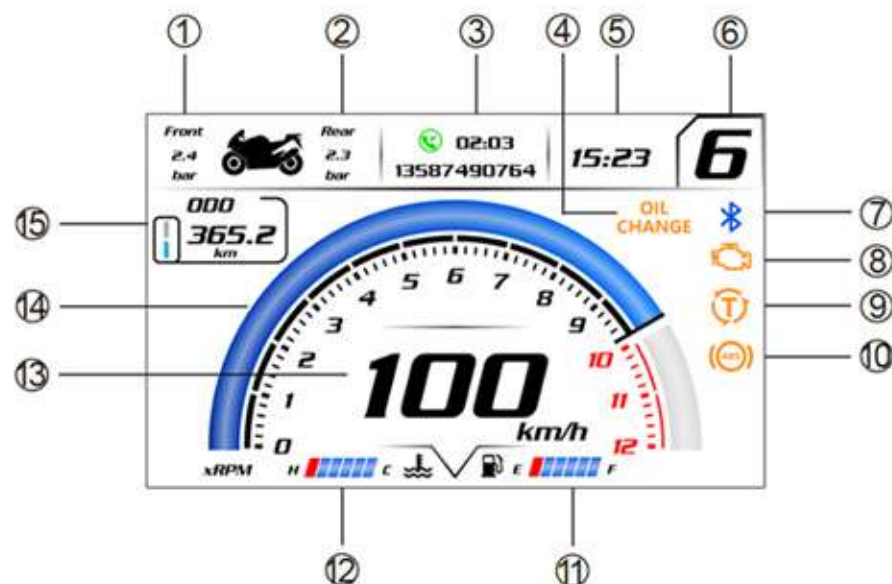
برای قفل کردن مکانیزم فرمان، ابتدا فرمان را به سمت چپ یا راست بچرخانید، کلید را کاملاً در وضعیت "  فشار دهید و آن را در خلاف جهت عقربه های ساعت به وضعیت "  بچرخانید تا قفل شود. توجه!

قبل از چرخاندن سوئیچ احتراق به وضعیت "  ، موتورسیکلت را با ثبات پارک کنید و سپس آن را با پایه جانبی نگه دارید.

هرگز موتورسیکلت را در حالی که مکانیزم فرمان قفل است هل ندهید، در غیر این صورت موتورسیکلت تعادل خود را از دست خواهد داد.

نگام رانندگی با موتورسیکلت، سوئیچ احتراق را به وضعیت "  نچرخانید، در غیر این صورت موتورسیکلت از کنترل خارج می شود.

تست خودکار روشن شدن (Power-on self-test):



هنگامی که سوئیچ احتراق (Ignition Switch) با چرخاندن کلید از وضعیت «» به وضعیت «» منتقل می‌شود، صفحه نمایش (Instrument) فرآیند تست خودکار روشن شدن را آغاز می‌کند:

- **انیمیشن روشن شدن:** صفحه نمایش، یک انیمیشن هنگام روشن شدن را نشان می‌دهد.
- **فعال شدن آیکون‌ها و عقربه‌ها:** پس از اتمام کامل انیمیشن روشن شدن، تمامی آیکون‌ها روشن می‌شوند. سپس عقربه‌های سنجشگر میزان سوخت، دمای مایع خنک‌کننده، سرعت‌سنج و دورسنج موتور، ابتدا از حداقل مقدار به سمت حداکثر مقدار حرکت کرده و سپس به سمت حداقل مقدار بازمی‌گردند.
- **تکمیل تست:** پس از اتمام این عملکردها، تست خودکار صفحه نمایش ابزار دقیق تکمیل می‌شود.

هشدار:

صفحه نمایش را به صورت مستقیم با آب فشار قوی شستشو ندهید.

ادستگاه را با پارچه‌ی آغشته به حلال‌های آلی مانند بنزین، نفت سفید، الکل یا روغن ترمز پاک نکنید، زیرا این کار می‌تواند باعث ایجاد ترک‌های موضعی یا تغییر رنگ دستگاه شود.

۱ نمایش فشار تایر جلو

فشار تایر جلویی را نمایش می‌دهد.

۲ نمایش فشار تایر عقب

فشار تایر عقبی را نمایش می‌دهد.

۳ نمایش تماس تلفنی

زمانی که تلفن به بلوتوث وسیله نقلیه متصل باشد، تماس‌های ورودی و خروجی و مدت زمان تماس را نمایش می‌دهد.

۴ یادآور سرویس

وقتی این یادآور نمایش داده می‌شود، نشان‌دهنده‌ی فرارسیدن زمان سرویس دوره‌ای است.

۵ نمایشگر زمان

این قسمت زمان تنظیم شده روی دستگاه را نمایش می دهد. قالب زمان بین حالت های ۱۲ ساعته و ۲۴ ساعته قابل انتخاب است. برای مشاهده ی روش تنظیم، به بخش کار با منوی دستگاه مراجعه کنید

۶ نشانگر دنده

این نشانگر شماره دنده فعلی را نمایش می دهد؛ و هنگامی که موتور در وضعیت خلاص قرار دارد، نشانگر دنده حرف "N" را نشان می دهد.

هشدار:

در وضعیت دنده N، برای روشن کردن موتور نیازی به جمع کردن جک بغل نیست.

اگر نشانگر حرف N را نمایش نداد، بررسی کنید که موتور در حالت خلاص قرار دارد و همچنین سوئیچ دنده آسیب ندیده باشد.

Bluetooth Connection Indicator (نشانگر اتصال بلوتوث) ۷

وقتی صفحه نمایش به بلوتوث تلفن همراه متصل شود، آیکون بلوتوث روشن خواهد شد. در این حالت، صفحه نمایش می تواند رابط تماس های ورودی و خروجی را نمایش دهد.

چراغ نشانگر نقص فنی سیستم مدیریت موتور ۸

چراغ چک ممکن است زمانی که سوئیچ باز است اما موتور هنوز استارت نخورده است، روشن باشد (که نشان دهنده کارکرد صحیح خود چراغ است)، اما نباید هنگام روشن بودن موتور روشن بماند.

۹ چراغ هشدار خرابی TCS

وقتی ECU در حالت عیب‌یابی قرار داشته باشد و موتور خاموش باشد، **(TC)** این آیکون روشن می‌شود. هنگامی که ABS فعال شود، آیکون **(TC)** به سرعت چشمک می‌زند. چراغ TCS زمانی روشن می‌شود که در سیستم TCS خرابی وجود داشته باشد؛ و هنگامی که سیستم TCS خاموش باشد، علامت مربوطه نمایش داده می‌شود.

۱۰ چراغ هشدار خرابی سیستم ABS

چراغ هشدار خرابی ABS «**(ABS)**» زمانی روشن می‌شود که مشکلی در سیستم ABS وجود داشته باشد. علامت «**(ABS)**» نیز زمانی نمایش داده می‌شود که سیستم ABS خاموش باشد.

۱۱ نمایشگر سوخت :

هنگامی که سوخت باقیمانده ناکافی باشد، نشانگر به رنگ زرد در می‌آید و مقدار سوخت باقیمانده حدود ۳.۴ لیتر است. اگر سوخت همچنان کاهش یابد و به حدود ۱.۴ لیتر برسد، نشانگر چشمک می‌زند. مسافت قابل پیمایش در سمت راست درجه‌بندی (آمپر) نشان داده می‌شود.

۱۲ نشانگر دمای مایع خنک‌کننده

دمای مایع خنک‌کننده موتور را نمایش می‌دهد. حرف «C» نشان‌دهنده «سرد» و حرف «H» نشان‌دهنده «داغ» است.

۱۳ نمایشگر سرعت (Speed Display)

سرعت به صورت دیجیتالی نمایش داده می‌شود. با ورود به بخش تنظیمات صفحه‌نمایش، می‌توانید واحد نمایش سرعت را بین متریک (km/h) و امپریال (mph) انتخاب کنید.

۱۴ نمایش دور موتور (Engine Speed Display)

سرعت چرخش موتور توسط نوار پیشرفت همزمان و یک صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود. در انتهای نوار نمایش سرعت، منطقه قرمز قرار دارد.

۱۵ مسافت شمار

کیلومترشمار (اودومتر) مسافت کل طی شده توسط موتورسیکلت را نمایش می‌دهد، با بازهای از ۰ تا ۹۹۹,۹۹۹ کیلومتر. اگر مسافت طی شده از این محدوده فراتر رود، کیلومترشمار همچنان حداکثر مقدار ۹۹۹,۹۹۹ را نمایش خواهد داد.

تنظیمات (SETTING UP)

موارد زیر قابل تنظیم هستند:

ساعت - واحد اندازه‌گیری - تنظیم مجدد یادآور سرویس (Maintenance Reset) - بلوتوث

ساعت (Clock): زمان به صورت فرمت ۲۴ ساعته، در بازه ۰۰:۰۰ تا ۲۳:۵۹ نمایش داده می شود.

واحد (Unit): می توانید نمایش سرعت سنج و مسافت سنج را بین واحدهای متریک و امپریال جابه جا کنید.

تنظیم مجدد سرویس (Maintenance reset): می توانید مقدار سرویس (یادآور سرویس) را تنظیم مجدد کنید.

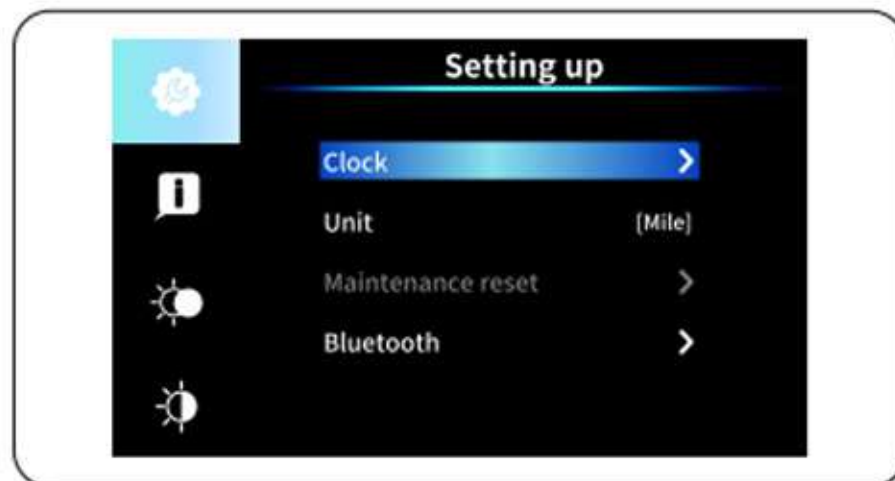
بلوتوث (Bluetooth):

۱) دکمه «ENTER» را فشار دهید تا وارد منوی صفحه نمایش شوید، گزینه Bluetooth را انتخاب کرده و آن را فعال کنید.

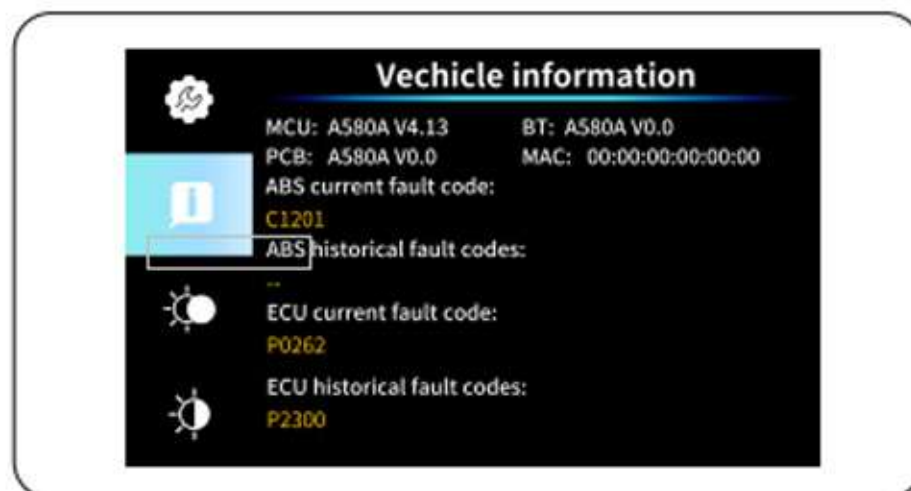
۲) تلفن همراه را روشن کرده، جستجوی بلوتوث را انجام دهید، نام بلوتوث را پیدا کرده و برای شروع جفت سازی روی آن کلیک کنید.

۳) اگر جفت سازی با موفقیت انجام شود، آیکون بلوتوث روی صفحه نمایش روشن می شود.

اطلاعات وسیله نقلیه (Vehicle Information)

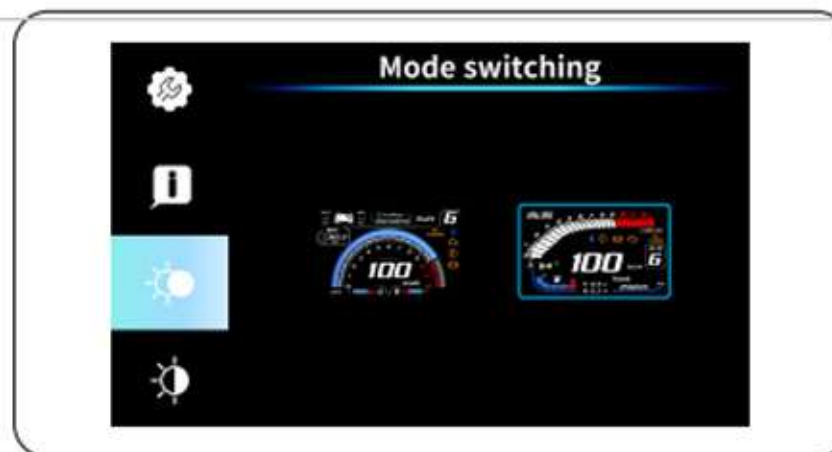


برخی اطلاعات مربوط به وسیله نقلیه را نمایش می‌دهد، از جمله: «MAC»، «BT»، «PCB»، «MCU»، «کد خطای فعلی ABS»، «کدهای خطای قبلی ABS»، «کد خطای فعلی ECU» و «کدهای خطای قبلی ECU».

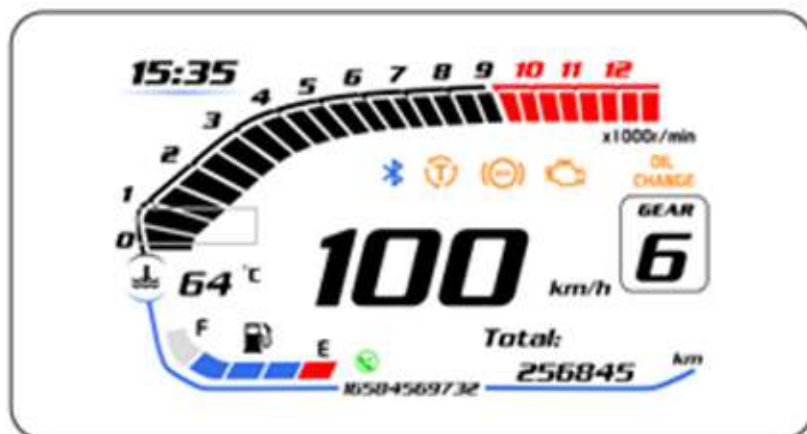


تم (THEME)

دو نوع رابط کاربری وجود دارد: حالت عادی (Normal) و حالت اسپرت (Sport). هر کدام از این حالت‌ها دارای پس‌زمینه روز و شب هستند. اگر حالت پس‌زمینه روی «خودکار» تنظیم شود، صفحه‌نمایش با توجه به میزان روشنایی محیط به‌طور خودکار بین پس‌زمینه روز و شب همان حالت جابه‌جا می‌شود.

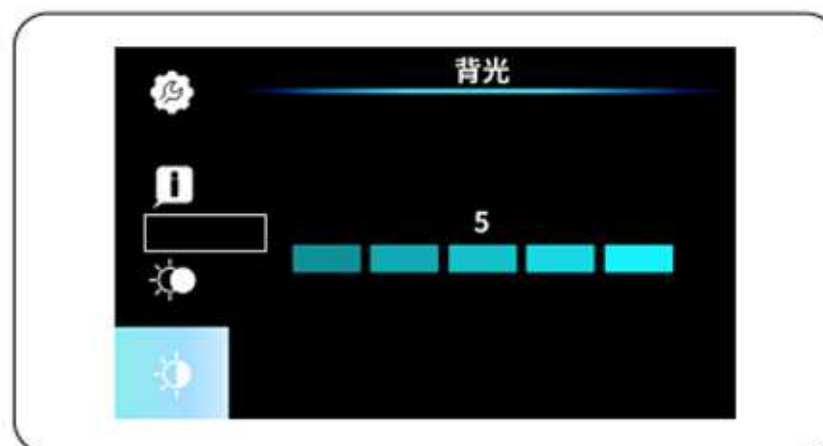


وضعیت‌های روز و شب رابط کاربری حالت اسپرت:



تنظیمات نور پس‌زمینه (BACKLIGHT SETTINGS)

می‌توانید نور پس‌زمینه صفحه‌نمایش را روی سطح ۱ تا ۵ تنظیم کنید یا حالت خودکار را انتخاب کنید. پس از انتخاب حالت خودکار، نور پس‌زمینه بر اساس میزان روشنایی محیط به‌طور خودکار تنظیم می‌شود.



سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

سیستم ABS برای کمک به جلوگیری از قفل شدن چرخ‌ها هنگام ترمزگیری شدید در حرکت مستقیم طراحی شده است. این سیستم به‌طور خودکار نیروی ترمز را به‌صورت متناوب تنظیم می‌کند تا چسبندگی و نیروی ترمزگیری افزایش یابد. این کار به جلوگیری از قفل شدن چرخ‌ها کمک کرده و امکان حفظ کنترل پایدار فرمان هنگام توقف را فراهم می‌کند.

عملکرد کنترل ترمز در این سیستم مشابه یک وسیله نقلیه معمولی است؛ اهرم ترمز برای ترمز جلو و پدال ترمز برای ترمز عقب استفاده می‌شود.

اگرچه ABS با جلوگیری از قفل شدن چرخ‌ها به پایداری هنگام توقف کمک می‌کند، به نکات زیر توجه داشته باشید:

- برای ترمزگیری مؤثر، مانند سیستم ترمز معمولی، همزمان از اهرم ترمز جلو و پدال ترمز عقب استفاده کنید.
- ABS نمی‌تواند شرایط نامناسب جاده، قضاوت اشتباه یا استفاده نادرست از ترمز را جبران کند.

بنابراین باید همان احتیاطی را داشته باشید که در وسیله نقلیه بدون ABS لازم است.

• ABS برای کوتاه کردن مسافت ترمز طراحی نشده است. در سطوح خاکی، ناهموار یا سرازیری ممکن است فاصله توقف در وسیله نقلیه مجهز به ABS حتی بیشتر از وسیله مشابه بدون ABS باشد؛ در این شرایط احتیاط بیشتری داشته باشید.

• ABS هنگام ترمزگیری در مسیر مستقیم به جلوگیری از قفل شدن چرخ کمک می‌کند، اما نمی‌تواند لغزش چرخ ناشی از ترمز گرفتن در هنگام پیچیدن را کنترل کند. هنگام خم شدن در پیچ‌ها بهتر است ترمز را بسیار ملایم بگیرید یا اصلاً ترمز نگیرید. سرعت خود را قبل از ورود به پیچ کاهش دهید.

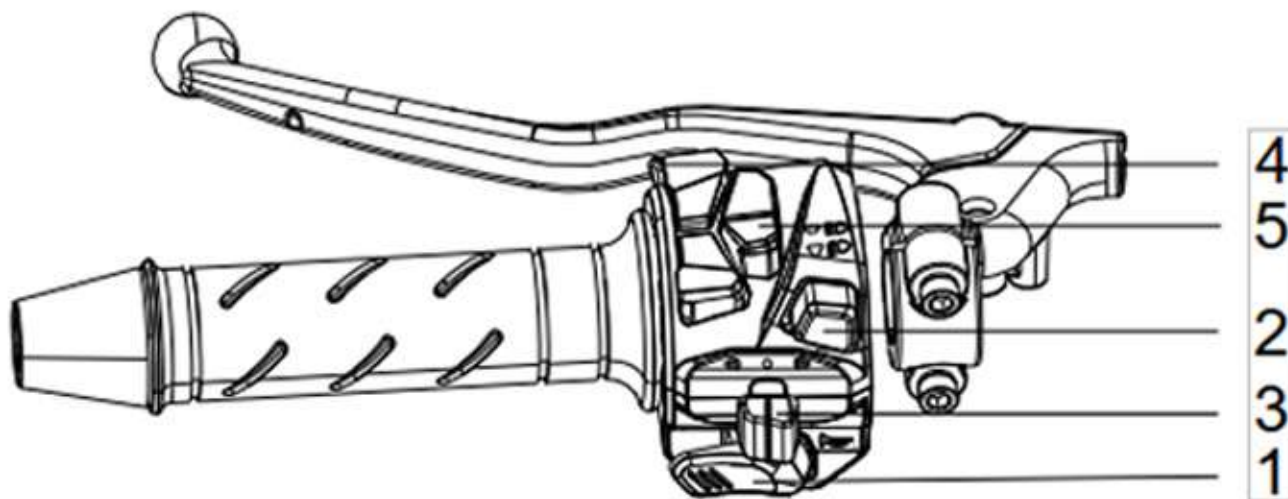
• مانند سیستم ترمز معمولی، ترمزگیری ناگهانی و شدید می‌تواند باعث قفل شدن چرخ و از دست دادن کنترل شود.

• هنگام ترمزگیری، ABS مانع بلند شدن عقب از زمین نمی‌شود.

سیستم کنترل کشش (TCS)

هنگامی که وسیله نقلیه روی سطح لغزنده حرکت می‌کند، در وسیله‌ای که به سیستم TCS مجهز نیست، چرخ محرک هنگام شتاب‌گیری به راحتی دچار لغزش می‌شود. این موضوع می‌تواند باعث سر خوردن یا منحرف شدن قسمت عقب وسیله شود و در نتیجه راننده تعادل و کنترل خود را از دست بدهد و احتمال سقوط افزایش یابد.

سیستم تزریق الکترونیکی سوخت با استفاده از سیگنال‌های سیستم ABS کار می‌کند. وقتی تشخیص دهد که سرعت چرخ محرک حدود ۸٪ بیشتر از سرعت چرخ غیرمحرک است (که نشانه لغزش چرخ است)، با تنظیم زمان جرقه‌زنی و کاهش میزان باز شدن دریچه گاز، گشتاور خروجی موتور را کاهش می‌دهد تا لغزش چرخ متوقف شود.



۱ دکمه بوق

وقتی دکمه بوق  را فشار دهید، بوق به صدا درخواهد آمد

۲ تغییر نور چراغ جلو ()

پس از روشن شدن موتور، چراغ جلو به صورت دائم روشن می ماند.

۱- با فشردن دکمه «  »، نور بالا فعال می شود.

۲- با فشردن دکمه «  »، نور پایین فعال می شود

۳ کلید راهنمای سمت چپ و راست (Turn Signal Switch)

وقتی کلید به سمت چپ  تنظیم شود، چراغ راهنمای جلو و عقب سمت چپ چشمک خواهند زد و نشانگر راهنمای سمت چپ در صفحه نمایش نیز به طور متناسب چشمک می زند.

وقتی کلید به سمت راست  تنظیم شود، چراغ راهنمای جلو و عقب سمت راست چشمک خواهند زد و نشانگر راهنمای سمت راست در صفحه نمایش نیز به طور متناسب چشمک می زند.

برای خاموش کردن راهنماها، کافی است کلید را به سمت داخل فشار داده و رها کنید.

۴ کلید PASSING (چراغ راهنما برای سبقت)

هنگام سبقت گرفتن از وسایل نقلیه دیگر، این دکمه را فشار دهید تا نور بالای چراغ جلو به صورت لحظه ای چشمک بزند و به وسایل نقلیه جلویی هشدار داده شود.

دکمه TCS:

پس از روشن کردن وسیله نقلیه، دکمه TCS را به مدت ۳ ثانیه فشار داده و نگه دارید. نشانگر TCS شروع به چشمک زدن می کند و با رها کردن دکمه، عملکرد TCS غیرفعال می شود.

دکمه ABS:

پس از روشن کردن وسیله نقلیه، دکمه ABS را به مدت ۳ ثانیه فشار داده و نگه دارید. نشانگر ABS چشمک می‌زند که نشان‌دهنده غیرفعال شدن ABS چرخ عقب است.

دکمه را همچنان نگه دارید تا نشانگر ABS از حالت چشمک‌زن خارج شود؛ این وضعیت نشان می‌دهد که ABS هر دو چرخ جلو و عقب غیرفعال شده است.

با روشن شدن وسیله نقلیه و شروع حرکت رو به جلو، هر دو نشانگر ABS و TCS روشن می‌شوند که تأیید می‌کند هر دو سیستم غیرفعال هستند.

برای فعال‌سازی مجدد سیستم‌های ABS و TCS، وسیله نقلیه را خاموش و دوباره روشن کنید.

در محیط منو، با نگه داشتن دکمه ABS یا TCS می‌توانید به صفحه اصلی بازگردید.

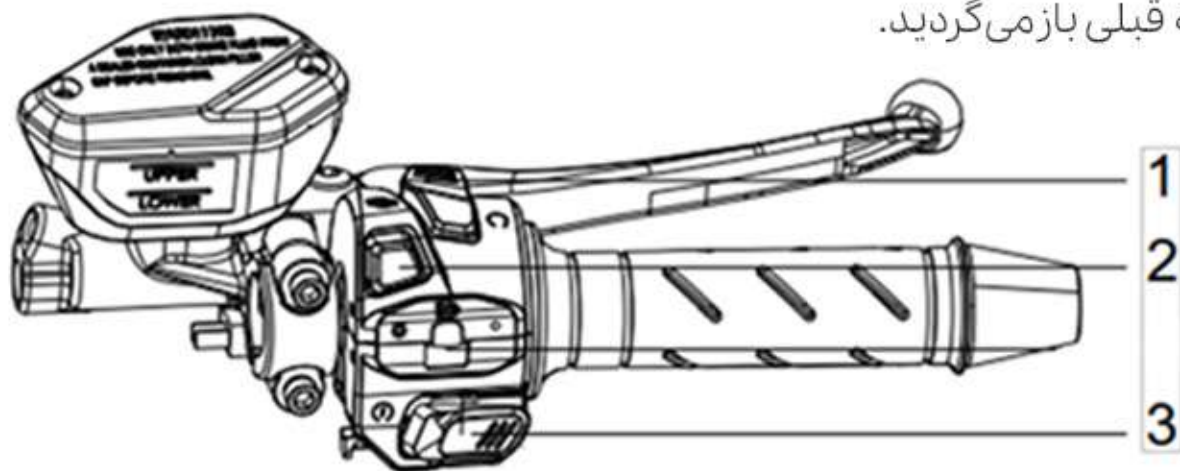
دکمه BACK:

• در صفحه اصلی، دکمه BACK را فشار داده و نگه دارید تا بین واحد متریک و امپریال جابه‌جا شوید.

• در محیط منو، با فشار کوتاه دکمه BACK آیتم‌ها را انتخاب کنید.

دکمه SET:

- در صفحه اصلی، با فشار کوتاه دکمه SET وارد منوی تنظیمات می‌شوید.
- در محیط منو، با فشار کوتاه دکمه SET انتخاب‌ها را تأیید کنید.
- با نگه داشتن دکمه SET به صفحه قبلی باز می‌گردید.



❶ کلید قطع موتور (Engine Stop Switch)

موقعیت «» مربوط به کلید قطع است. وقتی موتور روشن است، قرار دادن کلید در این موقعیت باعث می‌شود سیستم EFI تأمین سوخت و جرقه را متوقف کند که منجر به خاموش شدن موتور می‌شود.

موقعیت «» مربوط به کلید استارت است. کلید احتراق را روشن کنید، و زمانی که موتورسیکلت در دنده خلاص قرار دارد، با فشردن کلید استارت الکتریکی موتورسیکلت روشن خواهد شد. وقتی موتورسیکلت در دنده‌های دیگر قرار دارد، استند کنار باید جمع شود، اهرم کلاچ باید محکم گرفته شود، و کلید استارت الکتریکی باید فشار داده شود تا موتورسیکلت روشن شود.

۲ کلید اضطراری (Emergency Switch)

وقتی کلید را فشار دهید، تمام چراغ‌های راهنما به‌طور همزمان چشمک خواهند زد.

۳ کلید استارت الکتریکی (Electric Start Switch)

وقتی کلید قطع موتور در حالت استارت قرار دارد، این کلید را فشار دهید تا موتورسیکلت به صورت الکتریکی روشن شود.

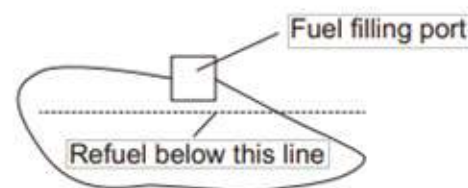
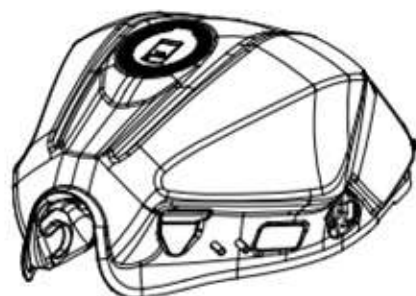
هشدار: وقتی از استارت الکتریکی به صورت پی‌درپی استفاده می‌کنید، نباید بیش از ۵ ثانیه متوالی استارت بزنید. بین هر دو بار استارت حداقل ۱۰ ثانیه فاصله بدهید تا از داغ شدن بیش از حد مدار و موتور استارت ناشی از تخلیه بیش از حد جلوگیری شود.

اگر پس از چند بار تلاش موتور روشن نشد، باید آن را در نمایندگی‌های مجاز ما سرویس کنید.
هنگام شستشوی موتورسیکلت، قطعات الکتریکی را مستقیماً شستشو ندهید، به ویژه کلیدهای دسته فرمان.

موتورسیکلت را زمانی که بنزین یا روغن کافی ندارید استارت نزنید.

باک سوخت

برای باز کردن درِ باک، کلید را وارد کرده و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید، سپس درپوش را باز کنید.
برای بستن باک، درپوش را دوباره در جای خود قرار داده و محکم به پایین فشار دهید. هنگامی که صدای قفل شدن را شنیدید، کلید را خارج کنید.





با سپاس از همراهی شما