

نرخ اجرت های غیر گارانتی-آزاد (سال ۱۴۰۵)

کلیه قیمت ها به تومان می باشد و جهت نمایندگی های تک ستاره ، مصوب می باشد.
نمایندگی های دو ستاره ، مجاز به دریافت ۱۰ درصد هزینه بیشتر از نرخنامه مصوب می باشند.
نمایندگی های سه ستاره ، مجاز به دریافت ۱۵ درصد هزینه بیشتر از نرخنامه مصوب می باشند.
نمایندگی های چهار ستاره ، مجاز به دریافت ۲۵ درصد هزینه بیشتر از نرخنامه مصوب می باشند.

نوع خدمات	۱۲۵/۱۳۵/۱۵۰CC	۲۵۰/۱۸۰CC
آچارکشی	۱/۴۰۰/۰۰۰	۱/۴۰۰/۰۰۰
آچارکشی کامل (سرویس کامل)	۲/۰۰۰/۰۰۰	۲/۰۰۰/۰۰۰
بازوبست نیمه انجین(درب کلاچ و برق)	۴/۰۰۰/۰۰۰	۴/۰۰۰/۰۰۰
بازوبست سرسیلندر	۳/۴۰۰/۰۰۰	۳/۴۰۰/۰۰۰
بازوبست انجین کامل	۸/۰۰۰/۰۰۰	۸/۰۰۰/۰۰۰
تعویض لنت جلو	۳۰۰/۰۰۰	۳۰۰/۰۰۰
تعویض لنت عقب	۳۶۰/۰۰۰	۳۶۰/۰۰۰
تعویض دیسک جلو	۶۰۰/۰۰۰	۶۰۰/۰۰۰
تعویض دیسک عقب	۹۰۰/۰۰۰	۹۰۰/۰۰۰
تعویض کاسه نمد کمک (هرکدام)	۹۰۰/۰۰۰	۹۰۰/۰۰۰
فیلرگیری	۶۰۰/۰۰۰	۶۰۰/۰۰۰
شیم گیری	*****	*****
تعویض روغن با فیلتر	۲۰۰/۰۰۰	۲۰۰/۰۰۰
تعویض سیم گاز	۵۶۰/۰۰۰	۵۶۰/۰۰۰
تعویض سیم کلاچ	۵۶۰/۰۰۰	۵۶۰/۰۰۰
تعویض ست سوئیچ	۷۰۰/۰۰۰	۷۰۰/۰۰۰
تعویض راهنمای عقب (هرکدام)	۳۶۰/۰۰۰	۳۶۰/۰۰۰
تعویض راهنمای جلو (هرکدام)	۳۶۰/۰۰۰	۳۶۰/۰۰۰
تعویض بلوری جلو	۸۰۰/۰۰۰	۸۰۰/۰۰۰
تعویض خطر عقب	۸۰۰/۰۰۰	۸۰۰/۰۰۰
هواگیری پمپ ترمز	۴۰۰/۰۰۰	۴۰۰/۰۰۰
تعویض صفحه کلاچ	۸۰۰/۰۰۰	۸۰۰/۰۰۰
باز و بست و تعویض شمع (هرکدام)	۲۰۰/۰۰۰	۲۰۰/۰۰۰
باز و بست و تعویض چرخ عقب	۸۰۰/۰۰۰	۸۰۰/۰۰۰
باز و بست و تعویض چرخ جلو	۸۰۰/۰۰۰	۸۰۰/۰۰۰
باز و بست پمپ و نشانگر بنزین و باک	۸۰۰/۰۰۰	۸۰۰/۰۰۰
شستشو سوزن انژکتور (هرکدام)	۵۰۰/۰۰۰	۵۰۰/۰۰۰
تعویض شاسی	۸/۰۰۰/۰۰۰	۸/۰۰۰/۰۰۰
باز و بست بلوک انژکتور(تنظیم موتور)	۹۰۰/۰۰۰	۹۰۰/۰۰۰
تعویض سیم کشی	۴/۰۰۰/۰۰۰	۴/۰۰۰/۰۰۰
باز و بست کامل کلاچ CVT	۲/۰۰۰/۰۰۰	۲/۰۰۰/۰۰۰
تعویض ست زنجیر	۱/۱۰۰/۰۰۰	۱/۱۰۰/۰۰۰
باز و بست کربی و جلو بندی	۲/۰۰۰/۰۰۰	۲/۰۰۰/۰۰۰
دیاگ	۳۰۰/۰۰۰	۳۰۰/۰۰۰

نرخ اجرت های غیر گارانتی-آزاد (سال ۱۴۰۵)

کلیه قیمت ها به تومان می باشد و جهت نمایندگی های تک ستاره ، مصوب می باشد.
نمایندگی های دو ستاره ، مجاز به دریافت ۱۰ درصد هزینه بیشتر از نرخنامه مصوب می باشند.
نمایندگی های سه ستاره ، مجاز به دریافت ۱۵ درصد هزینه بیشتر از نرخنامه مصوب می باشند.
نمایندگی های چهار ستاره ، مجاز به دریافت ۲۵ درصد هزینه بیشتر از نرخنامه مصوب می باشند.

نوع خدمات	VIESTE/XDV	دو سیلندر
آچارکشی	۲/۰۰۰/۰۰۰	۲/۰۰۰/۰۰۰
آچارکشی کامل (سرویس کامل)	۳/۴۰۰/۰۰۰	۳/۴۰۰/۰۰۰
بازوبست نیمه انجین(درب کلاچ و برق)	۷/۰۰۰/۰۰۰	۷/۰۰۰/۰۰۰
بازوبست سرسیلندر	۷/۰۰۰/۰۰۰	۷/۰۰۰/۰۰۰
بازوبست انجین کامل	۱۷/۰۰۰/۰۰۰	۱۷/۰۰۰/۰۰۰
تعویض لنت جلو	۵۶۰/۰۰۰	۵۶۰/۰۰۰
تعویض لنت عقب	۸۰۰/۰۰۰	۸۰۰/۰۰۰
تعویض دیسک جلو	۱/۳۰۰/۰۰۰	۱/۳۰۰/۰۰۰
تعویض دیسک عقب	۲/۰۰۰/۰۰۰	۲/۰۰۰/۰۰۰
تعویض کاسه نمد کمک (هرکدام)	۱/۴۰۰/۰۰۰	۱/۴۰۰/۰۰۰
فیلرگیری	*****	*****
شیم گیری	۳/۴۰۰/۰۰۰	۳/۴۰۰/۰۰۰
تعویض روغن با فیلتر	۳۰۰/۰۰۰	۳۰۰/۰۰۰
تعویض سیم گاز	۱/۱۰۰/۰۰۰	۱/۱۰۰/۰۰۰
تعویض سیم کلاچ	۹۰۰/۰۰۰	۹۰۰/۰۰۰
تعویض ست سوئیچ	۱/۱۰۰/۰۰۰	۱/۱۰۰/۰۰۰
تعویض راهنمای عقب (هرکدام)	۵۶۰/۰۰۰	۵۶۰/۰۰۰
تعویض راهنمای جلو (هرکدام)	۵۶۰/۰۰۰	۵۶۰/۰۰۰
تعویض بلوری جلو	۱/۴۰۰/۰۰۰	۱/۴۰۰/۰۰۰
تعویض خطر عقب	۱/۱۰۰/۰۰۰	۱/۱۰۰/۰۰۰
هواگیری پمپ ترمز	۱/۰۰۰/۰۰۰	۱/۰۰۰/۰۰۰
تعویض صفحه کلاچ	۱/۴۰۰/۰۰۰	۱/۴۰۰/۰۰۰
باز و بست و تعویض شمع (هرکدام)	۵۰۰/۰۰۰	۵۰۰/۰۰۰
باز و بست و تعویض چرخ عقب	۲/۰۰۰/۰۰۰	۲/۰۰۰/۰۰۰
باز و بست و تعویض چرخ جلو	۸۰۰/۰۰۰	۸۰۰/۰۰۰
باز و بست پمپ و نشانگر بنزین و باک	۲/۰۰۰/۰۰۰	۲/۰۰۰/۰۰۰
شستشو سوزن انژکتور (هرکدام)	۱/۱۰۰/۰۰۰	۱/۱۰۰/۰۰۰
تعویض شاسی	۱۶/۰۰۰/۰۰۰	۱۶/۰۰۰/۰۰۰
باز و بست بلوک انژکتور (تنظیم موتور)	۱/۲۰۰/۰۰۰	۱/۲۰۰/۰۰۰
تعویض سیم کشی	۱۰/۰۰۰/۰۰۰	۱۰/۰۰۰/۰۰۰
باز و بست کامل کلاچ CVT	۳/۲۰۰/۰۰۰	۳/۲۰۰/۰۰۰
تعویض ست زنجیر	۱/۷۰۰/۰۰۰	۱/۷۰۰/۰۰۰
باز و بست کرب و جلو بندی	۳/۰۰۰/۰۰۰	۳/۰۰۰/۰۰۰
دیاگ	۵۰۰/۰۰۰	۵۰۰/۰۰۰