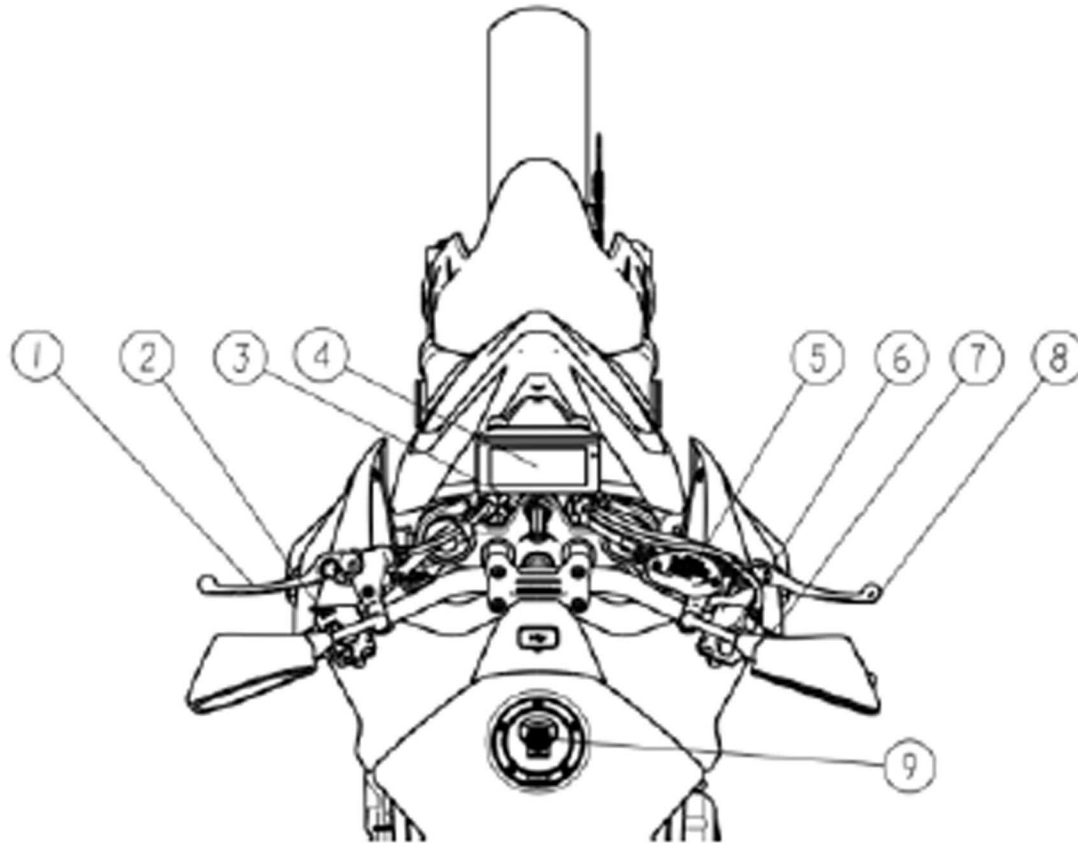


# دفترچه راهنما f 249



MORBIDELLI





۱ اهرم کلاچ

۲ مجموعه سوئیچ دسته فرمان چپ

۳ سوئیچ احتراق (سوئیچ اصلی)

۴ صفحه نمایش (کنسول)

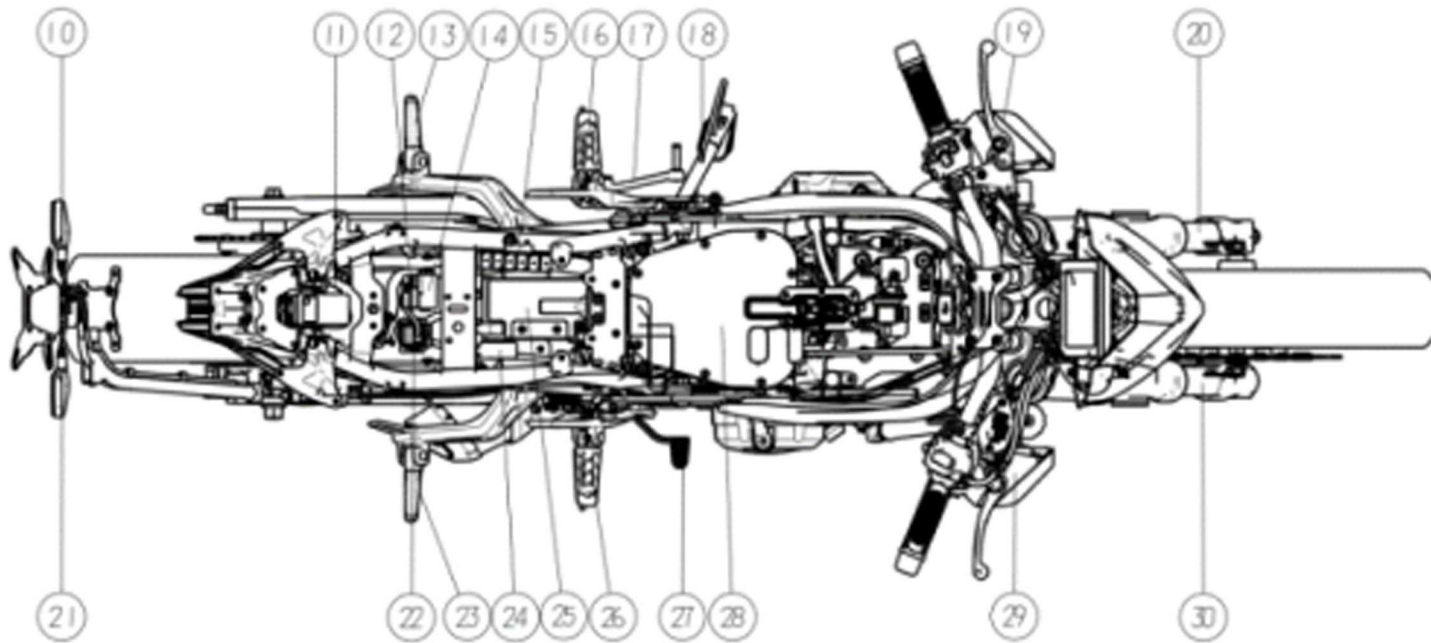
۵ مخزن روغن ترمز جلو

۶ مجموعه سوئیچ دسته فرمان راست

۷ دسته گاز

۸ اهرم ترمز جلو

۹ درب باک بنزین



۱۰ چراغ راهنمای چپ عقب

۱۱ کنترل کننده ECU

۱۲ جعبه فیوز S

۱۳ پایه کمکی چپ

۱۴ جعبه فیوز L

۱۵ گروه رله کمکی

۱۶ پایه اصلی چپ

۱۷ اهرم تعویض دنده

۱۸ پایه جانبی (جک)

۱۹ چراغ راهنمای جلو چپ

۲۰ کمک فنر جلو چپ

۲۱ چراغ راهنمای عقب راست

۲۲ رله استارتر

۲۳ پایه کمکی راست

۲۴ رابط عیب یابی OBD

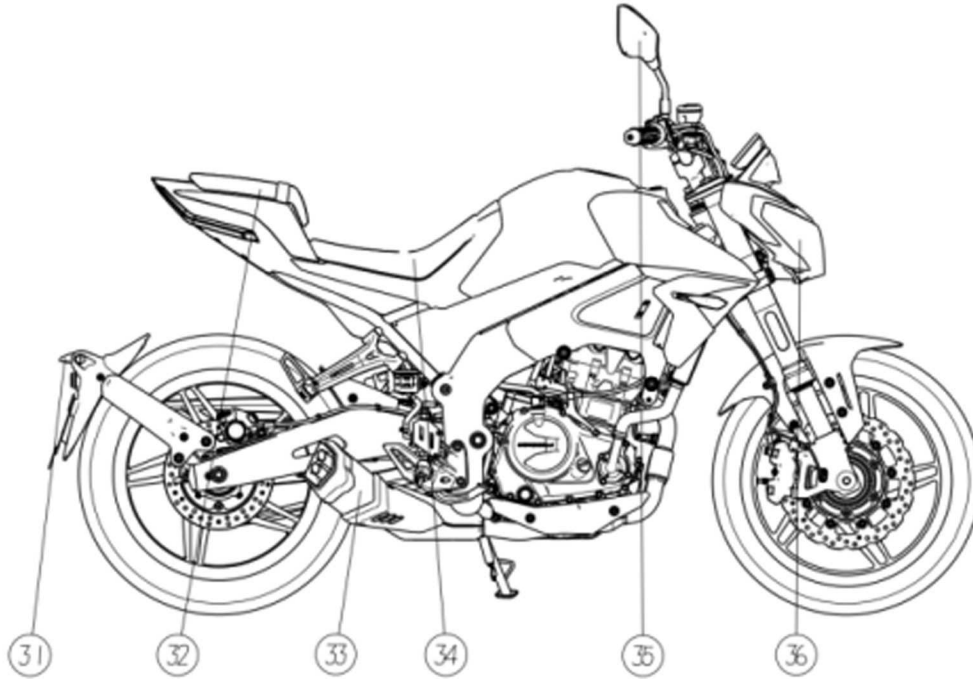
۲۵ باتری

۲۶ پایه اصلی راست

۲۷ پدال ترمز عقب

۲۸ فیلتر هوا

۲۹ چراغ راهنمای جلو راست



- ۳۰ چراغ پلاک
- ۳۱ صندلی عقب
- ۳۲ آگزوز (صدا خفه کن)
- ۳۳ صندلی جلو
- ۳۴ آینه دید عقب
- ۳۵ چراغ جلو

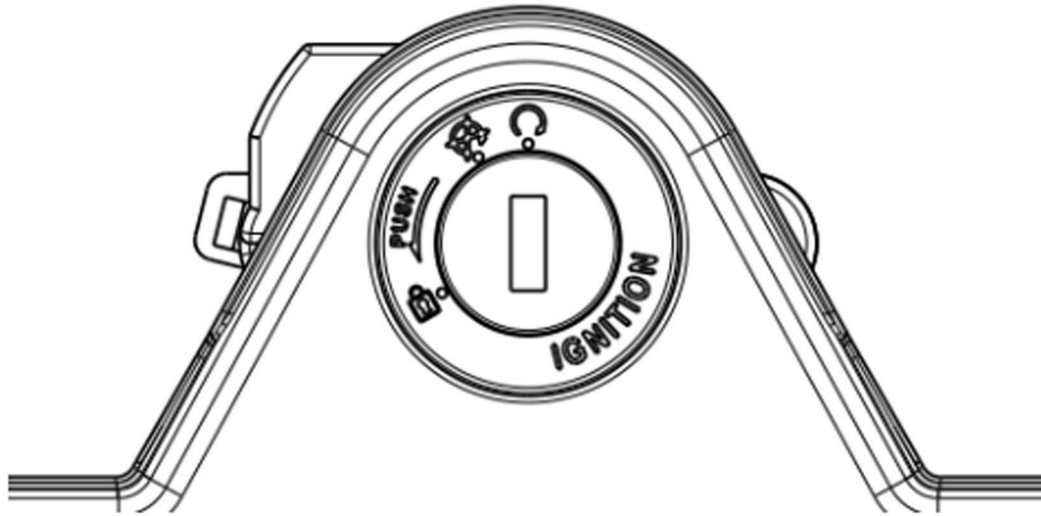


این موتورسیکلت با دو کلید ارائه می شود که یکی از آنها باید به عنوان پشتیبان به درستی نگهداری شود.


### یادداشت های ویژه


هیچ "کلید یدکی" یا تزئینات دیگری نباید به جاکلیدی آویزان شود تا از تداخل با جاکلیدی در هنگام فرمان دادن به چپ یا راست جلوگیری شود، زیرا این امر می تواند خطرات ایمنی ایجاد کند.




سوئیچ احتراق (سوئیچ اصلی)



سوئیچ احتراق دارای سه وضعیت است:

**حالت روشن** : این وضعیت برای اتصال کل مدار موتورسیکلت، روشن کردن چراغ کوچک جلو، چراغ کوچک عقب و چراغ پلاک، و روشن کردن موتورسیکلت در هر زمان استفاده می شود. کلید در این وضعیت قابل جدا شدن نیست.


**وضعیت (خاموش)** : این وضعیت برای قطع کل مدار موتورسیکلت استفاده می شود. موتور را نمی توان روشن کرد اما کلید را می توان در این وضعیت جدا کرد.

وضعیت (قفل فرمان)  : برای قفل کردن مکانیزم فرمان، ابتدا فرمان را به سمت چپ یا راست بچرخانید، کلید را کاملاً در وضعیت "  " فشار دهید و آن را در خلاف جهت عقربه های ساعت به وضعیت "  " بچرخانید تا قفل شود.

### توجه!

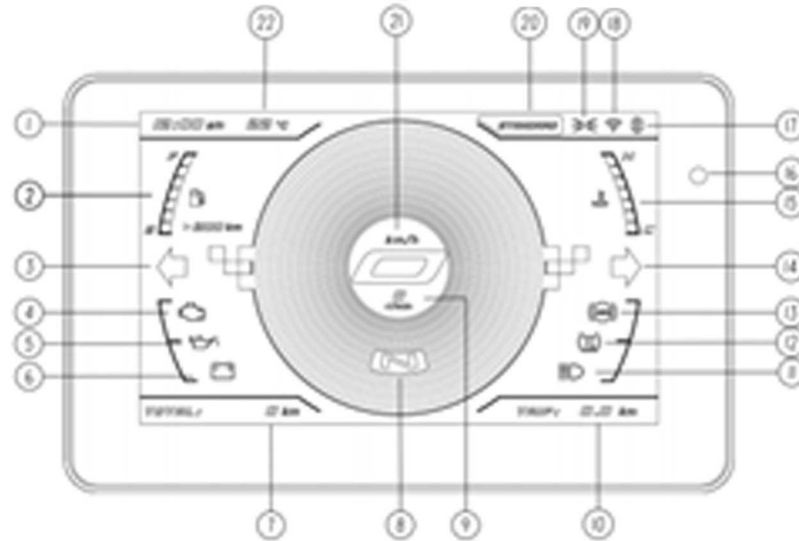
قبل از چرخاندن سوئیچ احتراق به وضعیت "  "، موتورسیکلت را با ثبات پارک کنید و سپس آن را با پایه جانبی نگه دارید.

هرگز موتورسیکلت را در حالی که مکانیزم فرمان قفل است هل ندهید، در غیر این صورت موتورسیکلت تعادل خود را از دست خواهد داد.



نگام رانندگی با موتورسیکلت، سوئیچ احتراق را به وضعیت "  " نچرخانید، در غیر این صورت موتورسیکلت از کنترل خارج می شود.

## صفحه کیلومتر

رابط اصلی ابزار دقیق، اطلاعات اصلی موتورسیکلت را نشان می دهد.



### تست خودکار روشن شدن (Power-on self-test):

- هنگامی که سوئیچ احتراق (Ignition Switch) با چرخاندن کلید از وضعیت «» به وضعیت «» منتقل می شود، صفحه نمایش (Instrument) فرآیند تست خودکار روشن شدن را آغاز می کند:
- **انیمیشن روشن شدن:** صفحه نمایش، یک انیمیشن هنگام روشن شدن را نشان می دهد.

• **فعال شدن آیکون‌ها و عقربه‌ها:** پس از اتمام کامل انیمیشن روشن شدن، تمامی آیکون‌ها روشن می‌شوند. سپس عقربه‌های سنجشگر میزان سوخت، دمای مایع خنک‌کننده، سرعت‌سنج و دورسنج موتور، ابتدا از حداقل مقدار به سمت حداکثر مقدار حرکت کرده و سپس به سمت حداقل مقدار بازمی‌گردند.

• **تکمیل تست:** پس از اتمام این عملکردها، تست خودکار صفحه نمایش ابزار دقیق تکمیل می‌شود.

### هشدار!

- دستگاه را مستقیماً با آب پرفشار نشویید.
- دستگاه را با پارچه‌ی آغشته به حلال‌های آلی مانند بنزین، نفت سفید، الکل یا روغن ترمز پاک نکنید، زیرا این کار می‌تواند باعث ایجاد ترک‌های موضعی یا تغییر رنگ دستگاه شود.

## ۱. نمایشگر زمان

این قسمت زمان تنظیم شده روی دستگاه را نمایش می‌دهد. قالب زمان بین حالت‌های ۱۲ ساعته و ۲۴ ساعته قابل انتخاب است. برای مشاهده‌ی روش تنظیم، به بخش کار با منوی دستگاه مراجعه کنید

## ۲- نمایشگر سوخت :

هنگامی که سوخت باقیمانده ناکافی باشد، نشانگر به رنگ زرد در می‌آید و مقدار سوخت باقیمانده حدود ۳.۴ لیتر است. اگر سوخت همچنان کاهش یابد و به حدود ۱.۴ لیتر برسد، نشانگر چشمک می‌زند. مسافت قابل پیمایش در سمت راست درجه‌بندی (آمپر) نشان داده می‌شو

## ۳- نشانگر راهنمای چپ : ←

هنگامی که کلید چراغ در سمت چپ قرار می‌گیرد، نشانگر راهنمای چپ چشمک می‌زند

## ۴- چراغ نشانگر نقص فنی سیستم مدیریت موتور:

چراغ چک ممکن است زمانی که سوئیچ باز است اما موتور هنوز استارت نخورده است، روشن باشد-

(که نشان‌دهنده کارکرد صحیح خود چراغ است)، اما نباید هنگام روشن بودن موتور روشن بماند. اگر چراغ چک در حین کار کردن موتور روشن باشد، نشان‌دهنده نقص در سیستم مدیریت موتور است. اگر این نقص به قدری شدید نباشد که موتور از کار بیفتد، سیستم مدیریت موتور برای تکمیل مسیر به حالت «اضطراری» (Limp home mode) تغییر وضعیت می‌دهد.

### هشدار:

روشن بودن چراغ چک در حین کارکرد موتورسیکلت، ممکن است شرایط رانندگی خطرناکی ایجاد کند و موجب از دست رفتن کنترل و حتی بروز تصادف شود. لطفاً برای بررسی و تعمیر، فوراً با نمایندگی‌های مجاز ما تماس بگیرید.

### ۵- نشان‌دهنده فشار روغن:

این نشانگر زمانی روشن می‌شود که فشار روغن موتور در حالی که موتور در حال کار است، به سطح خطرناکی کاهش پیدا کند.

### ۶- نشانگر هشدار کم‌ولتاژی باتری:

ولت باشد، نشانگر چشمک می‌زند که نشان می‌دهد باتری باید شارژ شود. اگر نشانگر به‌طور ثابت روشن بماند، ممکن است نشان‌دهنده خرابی در سیستم شارژ باشد. در این حالت، موتورسیکلت را متوقف کنید تا بررسی شود که سیم‌های شارژ سالم هستند یا نه. پس از برطرف کردن مشکل دوباره حرکت کنید؛ در غیر این صورت ممکن است موتورسیکلت در حین حرکت خاموش شود.

### **هشدار!**

وقتی ولتاژ باتری کمتر یا مساوی ۱۲ ولت باشد، اگر باتری به‌موقع برای شارژ جدا نشود، عمر مفید آن کاهش خواهد یافت.

### **۷- مسافت شمار:**

کیلومترشمار (اودومتر) مسافت کل طی‌شده توسط موتورسیکلت را نمایش می‌دهد، با بازه‌ای از ۰ تا ۹۹۹,۹۹۹ کیلومتر. اگر مسافت طی‌شده از این محدوده فراتر رود، کیلومترشمار همچنان حداکثر مقدار ۹۹۹,۹۹۹ را نمایش خواهد داد.

## ۸- نشانگر دنده:

این نشانگر شماره دنده فعلی را نمایش می‌دهد؛ و هنگامی که موتور در وضعیت خلاص قرار دارد، نشانگر دنده حرف "N" را نشان می‌دهد.

هشدار:

در وضعیت دنده "N"، برای روشن کردن موتور نیازی به جمع کردن جک بغل نیست. اگر نشانگر حرف "N" را نمایش نداد، بررسی کنید که موتور در حالت خلاص قرار دارد و همچنین \*\*سوئیچ دنده آسیب ندیده باشد.

## ۹. نمایش سرعت موتور (Engine Speed Display):

سرعت چرخش موتور توسط نوار پیشرفت همزمان و یک صفحه نشانگر نمایش داده می‌شود. در انتهای نوار نمایش سرعت، منطقه قرمز قرار دارد.

### ۱۰. نمایشگر مسافت سفر (Tripmeter - TRIP):



تریپ‌متر مسافت طی شده در یک سفر را نمایش می‌دهد، با محدوده ۰ تا ۹۹۹/۹ کیلومتر. هنگامی که مسافت از این مقدار فراتر رود، به صورت خودکار صفر می‌شود. همچنین می‌توان آن را در هر زمان به صورت دستی صفر کرد:

در صفحه اصلی، دکمه ENT روی دسته چپ را به مدت ۵ ثانیه نگه دارید تا تریپ‌متر صفر شود.

### ۱۱- نشانگر نور بالای چراغ جلو:

وقتی نور بالا روشن است و از سویچ نورگذر (پاسینگ) استفاده می‌شود، نشانگر نور بالا باید روشن باشد. اگر نشانگر روشن نشد، سیم‌کشی و خود نشانگر را از نظر آسیب یا خرابی بررسی کنید.

### ۱۲- چراغ هشدار خرابی TCS:



وقتی ECU در حالت عیب‌یابی قرار داشته باشد و موتور خاموش باشد،  این آیکون روشن می‌شود. هنگامی که ABS فعال شود،  آیکون به سرعت چشمک می‌زند.

چراغ TCS زمانی روشن می‌شود که در سیستم TCS خرابی وجود داشته باشد؛ و هنگامی که سیستم TCS خاموش باشد، علامت مربوطه نمایش داده می‌شود.

### هشدار:

در صورت روشن شدن چراغ هشدار TCS، لازم است در اولین فرصت با نمایندگی‌های مجاز جهت بازرسی و رفع عیب سیستم تماس بگیرید. از ادامه رانندگی خودداری نمایید، زیرا این وضعیت می‌تواند منجر به خطرات ایمنی شود.

### ۱۳- چراغ هشدار خرابی سیستم ABS

چراغ هشدار خرابی ABS «» زمانی روشن می‌شود که مشکلی در سیستم ABS وجود داشته باشد. علامت «» نیز زمانی نمایش داده می‌شود که سیستم ABS خاموش باشد.

### ۱۴. نشانگر راهنمای سمت راست:

وقتی سویچ راهنما در حالت راست قرار بگیرد، راهنمای سمت راست چشمک می‌زند.

### ۱۵. نشانگر هشدار دمای بالای مایع خنک‌کننده:

وقتی دمای مایع خنک‌کننده موتور بیش از حد بالا برود، این نشانگر به رنگ قرمز درمی‌آید و اگر دما به دلیل ادامه کار موتور همچنان افزایش یابد، شروع به چشمک‌زدن می‌کند.

### ۱۶. ماژول حساس به نور:

حسگر نوری داخلی در ماژول حساس به نور برای تشخیص شدت نور محیط استفاده می‌شود تا روشنایی صفحه‌نمایش ابزارها به صورت خودکار تنظیم شود و رنگ پس‌زمینه نمایشگر نیز بر اساس نور محیط تغییر کند.

### ۱۷. نشانگر اتصال بلوتوث:

وقتی دستگاه (صفحه‌نمایش) به بلوتوث تلفن همراه متصل شود، نماد بلوتوث روشن می‌شود. پس از برقراری اتصال، دستگاه قادر است صفحه تماس‌های ورودی و خروجی را نمایش دهد. برای آگاهی از روش اتصال، به بخش «عملیات منوی دستگاه» مراجعه کنید.

### ۱۸. نشانگر اتصال وای‌فای:

وقتی دستگاه به هات‌اسپات موبایل متصل شود، آیکون وای‌فای روشن خواهد شد.

### ۱۹. نشانگر چراغ موقعیت جلو:

این نشانگر زمانی روشن می‌شود که چراغ موقعیت جلو روشن باشد؛ اگر روشن نشود، سیم‌کشی یا خود مجموعه نشانگر را از نظر وجود هرگونه آسیب بررسی کنید.

### ۲۰. نمایشگر حالت رانندگی (Mode Display):

این بخش، حالت فعلی رانندگی را نمایش می‌دهد. شما می‌توانید به صورت دستی یکی از حالت‌های استاندارد، اسپرت یا آفرود را انتخاب کنید.

• اگر حالت آفرود انتخاب شود، سیستم ABS و TCS چرخ عقب غیرفعال خواهند شد.

اگر حالت اسپرت انتخاب شود، TCS غیرفعال می‌شود.

## ۲۱. نمایشگر سرعت (Speed Display)

سرعت به صورت دیجیتالی نمایش داده می شود. با ورود به بخش تنظیمات صفحه نمایش، می توانید واحد نمایش سرعت را بین متریک (km/h) و امپریال (mph) انتخاب کنید.

## ۲۲. نمایشگر دمای محیط (Ambient Temperature Display)

این بخش دمای فعلی محیط اطراف را نمایش می دهد.

## ۲۳. عملیات منوی صفحه نمایش (Instrument Menu Operation)

منوی صفحه نمایش برای انجام تنظیمات مربوط به نمایشگر استفاده می شود. زمانی که نمایشگر روی صفحه اصلی (Main Interface) قرار دارد و سرعت موتورسیکلت صفر است، دکمه "SEL" روی دسته سمت چپ را فشار داده و نگه دارید تا وارد منوی اصلی صفحه نمایش شوید.

## ۲۱. نمایشگر سرعت (Speed Display)

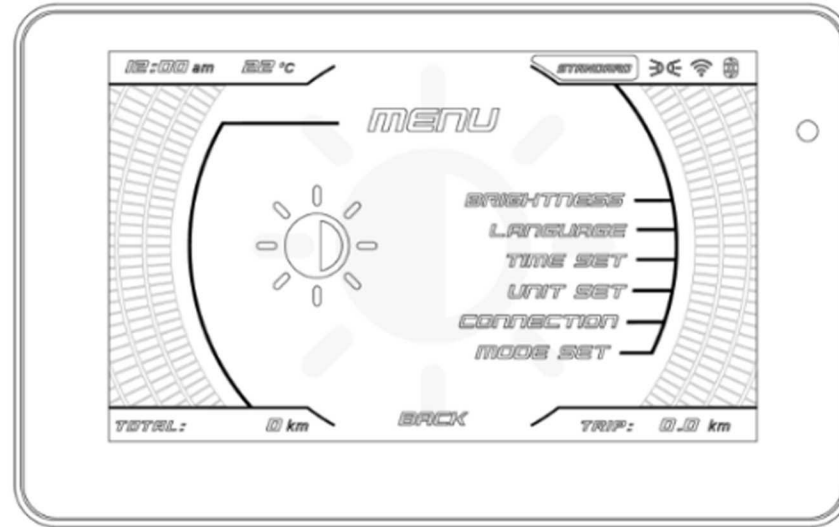
سرعت به صورت دیجیتالی نمایش داده می شود. با ورود به بخش تنظیمات صفحه نمایش، می توانید واحد نمایش سرعت را بین متریک (km/h) و امپریال (mph) انتخاب کنید.

## ۲۲. نمایشگر دمای محیط (Ambient Temperature Display)

این بخش دمای فعلی محیط اطراف را نمایش می دهد.

## عملیات منوی صفحه نمایش (Instrument Menu Operation)

منوی صفحه نمایش برای انجام تنظیمات مربوط به نمایشگر استفاده می شود. زمانی که نمایشگر روی صفحه اصلی (Main Interface) قرار دارد و سرعت موتورسیکلت صفر است، دکمه "SEL" روی دسته سمت چپ را فشار داده و نگه دارید تا وارد منوی اصلی صفحه نمایش شوید.



### تنظیم روشنایی (BRIGHTNESS)

- دکمه "SEL" را فشار دهید تا نشانگر انتخاب روی گزینه BRIGHTNESS قرار گیرد.
- با فشردن "ENT" وارد بخش تنظیم روشنایی صفحه نمایش شوید.
- با استفاده از "SEL" می‌توانید یکی از سطوح روشنایی ۱ تا ۵ یا حالت روشنایی خودکار (Automatic) را انتخاب کنید.
- برای تأیید انتخاب، دکمه "ENT" را فشار دهید.

### بازگشت به منوها:

- برای بازگشت به منوی اصلی، دکمه “ENT” را فشار داده و نگه دارید.
- برای بازگشت به صفحه اصلی (Main Interface)، دکمه “SEL” را فشار داده و نگه دارید.

### LANGUAGE (تنظیم زبان):

- دکمه “SEL” را فشار دهید تا نشانگر روی گزینه LANGUAGE قرار گیرد.
- با فشردن “ENT” وارد بخش تنظیم زبان شوید.
- با استفاده از “SEL” زبان موردنظر را انتخاب کنید.
- با فشردن “ENT” انتخاب را تأیید کنید.
- برای بازگشت به منوی اصلی، دکمه “ENT” را نگه دارید.
- برای بازگشت به صفحه اصلی، دکمه “SEL” را نگه دارید.

## TIME SET (تنظیم زمان)

- دکمه "SEL" را فشار دهید تا نشانگر روی گزینه TIME SET قرار گیرد.
- با فشردن "ENT" وارد بخش تنظیم زمان شوید.
- برای فعال یا غیرفعال کردن نمایش ۱۲ ساعته، دکمه "ENT" را فشار دهید.

هنگامی که حالت ۱۲ ساعته غیرفعال باشد، ساعت به صورت ۲۴ ساعته نمایش داده می‌شود.

- با دکمه "SEL" مکان نما را روی بخش قابل ویرایش زمان منتقل کنید.

### نکته:

فارغ از این که زمان در حالت ۱۲ یا ۲۴ ساعته نمایش داده می‌شود، در منوی تنظیمات همیشه زمان به صورت ۲۴ ساعته نمایش داده می‌شود.

- با "SEL" مقدار هر بخش را تغییر دهید و با "ENT" مقدار را تأیید و به رقم بعدی بروید.

- برای بازگشت به منوی اصلی، دکمه “ENT” را نگه دارید.
- برای بازگشت به صفحه اصلی، دکمه “SEL” را نگه دارید.

### UNIT SET (تنظیم واحدها):

- دکمه “SEL” را فشار دهید تا نشانگر روی گزینه UNIT SET قرار گیرد.
- با فشردن “ENT” وارد بخش تنظیم واحدها شوید.

### تنظیم واحدها (UNIT SET):

- با فشردن “SEL” می‌توانید بین واحدهای \*\*متریک\*\* و \*\*امپریال\*\* جابه‌جا شوید.
- برای تأیید انتخاب، دکمه “ENT” را فشار دهید.
- برای بازگشت به منوی اصلی، دکمه “ENT” را فشار داده و نگه دارید.
- برای بازگشت به صفحه اصلی، دکمه “SEL” را فشار داده و نگه دارید.

### CONNECTION (اتصالات):

- دکمه "SEL" را فشار دهید تا نشانگر روی گزینه CONNECTION قرار گیرد.
- با فشردن "\*\*ENT\*\*" وارد بخش اتصالات شوید.

### اتصال وای فای (WIFI Connection)

- با فشردن "SEL" نشانگر را روی WIFI CONNECT قرار دهید.
- دکمه "ENT" را فشار دهید تا وارد صفحه اتصال وای فای شوید.
- پس از ورود به این صفحه، می‌توانید با \*\*اسکن کد QR وارد Morbidelli Navigation شوید.
- برای بازگشت به منوی قبلی، دکمه "ENT" را فشار داده و نگه دارید.
- برای بازگشت به صفحه اصلی، دکمه "SEL" را فشار داده و نگه دارید.

## اتصال بلوتوث (Bluetooth Connection)

- با فشردن "SEL" نشانگر را روی BT CONNECT قرار دهید.
- دکمه "ENT" را فشار دهید تا وارد صفحه اتصال بلوتوث شوید.
- دکمه "ENT" را فشار دهید و گزینه BT SWITCH را فعال کنید تا بلوتوث صفحه نمایش روشن شود.
- با استفاده از \*\*تلفن همراه\*\* خود، بلوتوث دستگاه صفحه نمایش را جستجو کرده و اتصال را برقرار کنید.
- پس از اولین اتصال موفق، در دفعات بعدی با روشن شدن صفحه نمایش، اتصال به طور \*\*خودکار\*\* برقرار خواهد شد.
- برای بازگشت به منوی قبلی، دکمه \*\*"ENT"\*\* را لمس کرده و نگه دارید.
- دکمه \*\*"SEL"\*\* را فشار دهید تا نشانگر روی گزینه \*\*VERSION\*\* قرار گیرد.
- با فشردن \*\*"ENT"\*\* وارد صفحه \*\*مشاهده اطلاعات نسخه\*\* شوید.
- در این بخش می‌توانید \*\*شماره نسخه سیستم\*\* را مشاهده کنید.

- برای بازگشت به \*\*منوی قبلی\*\*، دکمه \*\*“ENT”\*\* را فشار داده و نگه دارید.
- برای بازگشت به \*\*صفحه اصلی\*\*، دکمه \*\*“SEL”\*\* را فشار داده و نگه دارید.

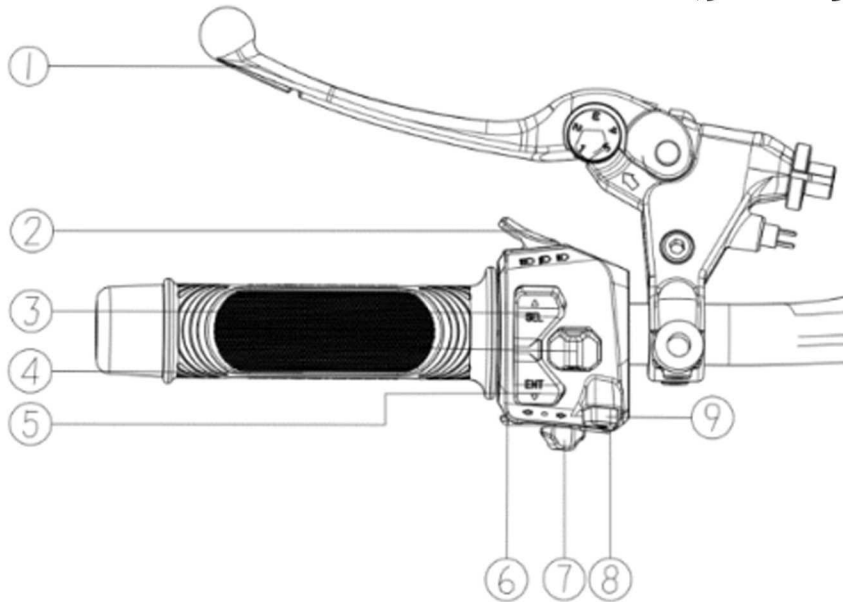
### MODE SET (تنظیم حالت رانندگی)

- دکمه “SEL” را فشار دهید تا نشانگر روی گزینه MODE SET قرار گیرد.
- با فشردن “ENT” وارد صفحه تنظیم حالت رانندگی شوید.

در این بخش می‌توانید یکی از حالت‌های زیر را انتخاب کنید:

- **Standard Mode (حالت استاندارد):** سیستم‌های ABS و TCS فعال هستند.
- **Sport Mode (حالت اسپرت):** سیستم TCS غیرفعال می‌شود.
- **Off-road Mode (حالت آفرود):** سیستم‌های ABS و TCS چرخ عقب غیرفعال می‌شوند.
- با فشردن “SEL” حالت موردنظر را انتخاب کنید.
- با فشردن \*\*“ENT”\*\* انتخاب را تأیید کنید.

- برای بازگشت به منوی اصلی، دکمه "ENT" را فشار داده و نگه دارید.
- برای بازگشت به صفحه اصلی، دکمه "SEL" را فشار داده و نگه دارید.




۱ اهرم کلاچ (Clutch Lever):


هنگام روشن کردن موتور، ترمز گرفتن یا تعویض دنده، اهرم کلاچ را بگیرید تا صفحه کلاچ درگیر نباشد و به این ترتیب \*\*انتقال قدرت قطع شود\*\*.\* این کار امکان روشن کردن موتور، توقف یا تغییر دنده را فراهم می‌کند.


## هشدار :

پایه اهرم کلاچ مجهز به سویچ کلاچ است. هنگام استفاده از استارتر برقی، باید اهرم کلاچ را نگه دارید تا موتور به صورت صحیح و بدون مشکل روشن شود.

## ۲ کلید فلاشر لحظه‌ای / نور پایین / نور بالا

موقعیتی که به موتورسوار نزدیک‌تر است، کلید نور عبوری «» می‌باشد. وقتی این کلید فشار داده شود، نور بالا روشن می‌شود و بارها کردن آن به حالت اولیه بازمی‌گردد. فشردن مکرر کلید نور عبوری هنگام سبقت گرفتن می‌تواند ایمنی شما را افزایش دهد.

موقعیت میانی، کلید نور پایین «» است. وقتی در این وضعیت قرار گیرد، نور پایین و چراغ موقعیت جلو روشن می‌شوند، در حالی که نور بالا و چراغ روشنایی روز خاموش خواهند شد. همزمان نشانگر چراغ موقعیت جلو در صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

موقعیتی که از موتورسوار روبه رو دورتر است، کلید نور بالا «» می‌باشد. در این وضعیت، نور بالا، نور پایین و چراغ موقعیت جلو روشن می‌شوند و در نتیجه چراغ روشنایی روز خاموش خواهد شد. همزمان نشانگر نور بالا و نشانگر چراغ موقعیت جلو در صفحه کیلومتر روشن می‌شوند. برای روشن کردن نور بالا یا پایین، ابتدا باید کلید چراغ در مجموعه کلیدهای سمت راست فرمان روشن شود.

### ۳ کلید تنظیم صفحه‌نمایش SEL

برای تنظیم صفحه‌نمایش استفاده می‌شود.

### ۴ کلید تغییر حالت M

وقتی در صفحه اصلی پنل ابزار هستید و سرعت روی ۰ است، با فشردن این کلید وارد صفحه تغییر حالت می‌شوید که در آن حالت استاندارد، حالت اسپرت و حالت آفرود قابل انتخاب هستند  
«MODE SET».

### ۵ کلید تنظیم صفحه‌نمایش ENT

برای تنظیم صفحه‌نمایش استفاده می‌شود.

### ۶ دکمه بوق

وقتی دکمه بوق را فشار دهید، بوق به صدا درخواهد آمد

### ۷ کلید راهنمای سمت چپ و راست (Turn Signal Switch)

وقتی کلید به سمت چپ تنظیم شود، چراغ راهنمای جلو و عقب سمت چپ چشمک خواهند زد و نشانگر راهنمای سمت چپ در صفحه‌نمایش نیز به‌طور متناسب چشمک می‌زند.

وقتی کلید به سمت راست تنظیم شود، چراغ راهنمای جلو و عقب سمت راست چشمک خواهند زد و نشانگر راهنمای سمت راست در صفحه‌نمایش نیز به‌طور متناسب چشمک می‌زند.

برای خاموش کردن راهنماها، کافی است کلید را به سمت داخل فشار داده و رها کنید.

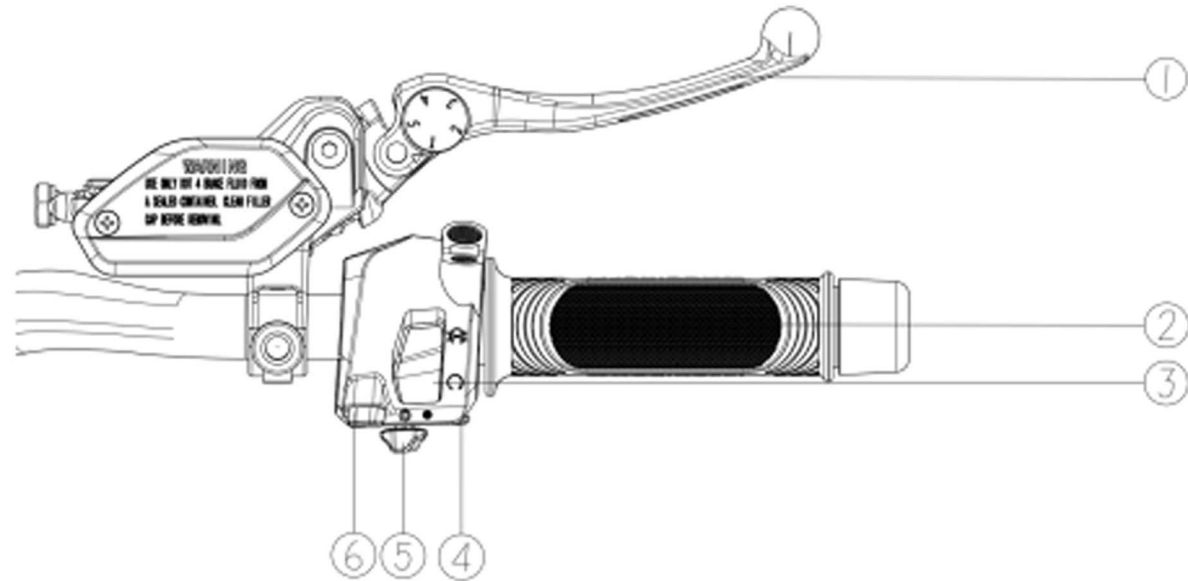
### ۸ کلید اضطراری (Emergency Switch)

وقتی کلید را فشار دهید، تمام چراغ‌های راهنما به‌طور همزمان چشمک خواهند زد.

### ۹ کلید چندکاره (Multi-function Switch)

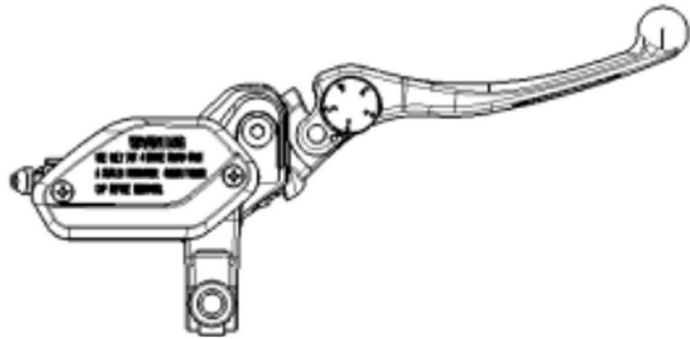
برای جابه‌جایی بین چندین عملکرد استفاده می‌شود و در هر سرعتی قابل استفاده است.

در صورت تماس، کلید را فشار دهید تا تماس را پاسخ دهید، و فشار داده و نگه دارید تا تماس را رد کنید. فشار داده و نگه دارید تا تماس را قطع کنید.



### ۱ اهرم ترمز جلو

وقتی این اهرم ترمز را بگیرید، چرخ جلو ترمز می‌شود و چراغ ترمز روشن خواهد شد. این ترمز جلو از نوع دیسکی هیدرولیکی است، بنابراین هنگام ترمزگیری نیازی به اعمال نیروی بیش از حد در گرفتن اهرم نیست.



وقتی این اهرم ترمز را بگیرید، چرخ جلو ترمز می‌شود و چراغ ترمز روشن خواهد شد. این ترمز جلو از نوع دیسکی هیدرولیکی است، بنابراین هنگام ترمزگیری نیازی به اعمال نیروی بیش از حد در گرفتن اهرم نیست.


### تنظیم اهرم ترمز جلو


فاصله بین دسته گاز و اهرم ترمز جلو از طریق پیچ تنظیم روی اهرم قابل تنظیم است. برای تنظیم پیچ تنظیم، اهرم ترمز جلو را به جلو یا عقب فشار دهید و سپس پیچ تنظیم را در موقعیت مناسب بچرخانید. هنگام تغییر موقعیت اهرم ترمز جلو، اطمینان حاصل کنید که پیچ تنظیم در موقعیت مناسبی ثابت شده است و صفحه شانه اهرم با صفحه پیچ تنظیم هم‌راستا باشد.

### دسته گاز (Throttle Grip) ۲

برای کنترل سرعت موتور استفاده می‌شود. چرخاندن دسته گاز به سمت خودتان برای افزایش سرعت (شتاب گرفتن) و چرخاندن آن به سمت دور از خودتان برای کاهش سرعت (کاهش شتاب) است.

### ۳ کلید قطع موتور (Engine Stop Switch)

موقعیت «» مربوط به کلید قطع است. وقتی موتور روشن است، قرار دادن کلید در این موقعیت باعث می‌شود سیستم EFI تأمین سوخت و جرقه را متوقف کند که منجر به خاموش شدن موتور می‌شود.

موقعیت «» مربوط به کلید استارت است. کلید احتراق را روشن کنید، و زمانی که موتورسیکلت در دنده خلاص قرار دارد، با فشردن کلید استارت الکتریکی موتورسیکلت روشن خواهد شد. وقتی موتورسیکلت در دنده‌های دیگر قرار دارد، استند کنار باید جمع شود، اهرم کلاچ باید محکم گرفته شود، و کلید استارت الکتریکی باید فشار داده شود تا موتورسیکلت روشن شود.

### ۴ کلید استارت الکتریکی (Electric Start Switch)

وقتی کلید قطع موتور در حالت استارت قرار دارد، این کلید را فشار دهید تا موتورسیکلت به صورت الکتریکی روشن شود.



## هشدار:

وقتی از استارت الکتریکی به صورت پی‌درپی استفاده می‌کنید، نباید بیش از ۵ ثانیه متوالی استارت بزنید. بین هر دو بار استارت حداقل ۱۰ ثانیه فاصله بدهید تا از داغ شدن بیش از حد مدار و موتور استارت ناشی از تخلیه بیش از حد جلوگیری شود.

اگر پس از چند بار تلاش موتور روشن نشد، باید آن را در نمایندگی‌های مجاز ما سرویس کنید. هنگام شستشوی موتورسیکلت، قطعات الکتریکی را مستقیماً شستشو ندهید، به ویژه کلیدهای دسته فرمان.

موتورسیکلت را زمانی که بنزین یا روغن کافی ندارید استارت نزنید

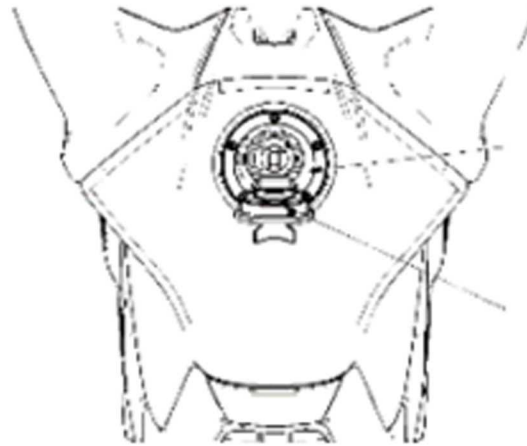
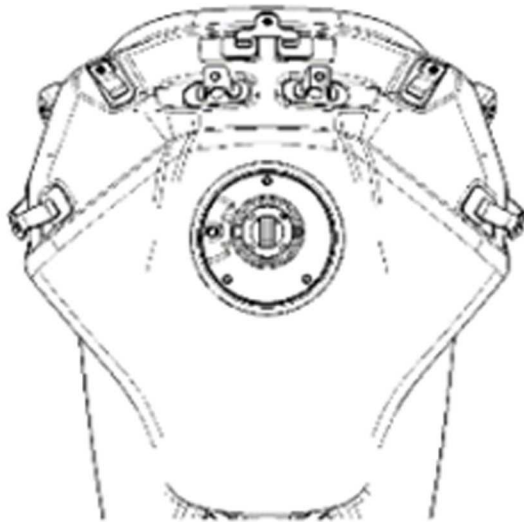
## ۵ کلیدهای چراغ (Light Switches)

موقعیت «☀»: برای روشن کردن نور پایین / نور بالا.

موقعیت «●»: برای خاموش کردن نور پایین / نور بالا.

فشار دادن این کلید، سیگنال‌های اضطراری SOS ارسال می‌کند.

## Fuel Tank

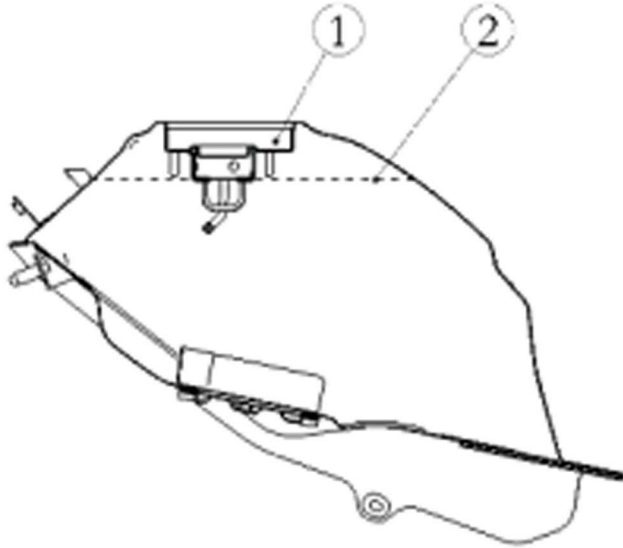


Bottom of fuel  
tank filler

Open the fuel  
tank cover

مخزن سوخت در جلوی صندلی قرار دارد. برای باز کردن درپوش مخزن سوخت، درپوش فلزی پوشاننده سوراخ کلید را بچرخانید، کلید را داخل سوراخ کلید وارد کنید، آن را به صورت ساعتگرد تا انتها بچرخانید، سپس با کلید درپوش مخزن سوخت را باز کنید.

برای بستن درپوش مخزن سوخت، کلید را با درپوش داخل دهانه مخزن سوخت وارد کنید و به سمت پایین در شیار موقعیت‌دهنده فشار دهید تا صدای «کلیک» شنیده شود. کلید فقط بعد از چرخانده شدن به موقعیت اولیه قابل خارج کردن است. در نهایت، درپوش فلزی پوشاننده سوراخ کلید را بچرخانید.



۱- دهانه پر کردن مخزن سوخت

۲- سطح سوخت

**هشدار!**

مراقب باشید مخزن را بیش از حد پر نکنید تا از نشت سوخت به سمت موتور داغ جلوگیری شود.

سطح سوخت هنگام سوخت‌گیری نباید از پایین دهانه پر کردن مخزن سوخت، همان‌طور که در شکل نشان داده شده است، فراتر برود، زیرا در غیر این صورت، سوخت هنگام انبساط در اثر گرما سرریز خواهد کرد و به قطعات موتورسیکلت آسیب می‌رساند.

قبل از سوخت‌گیری، موتور را خاموش کرده و کلید احتراق را در موقعیت «» قرار دهید. سوخت باید از منابع دود یا آتش دور باشد.

هنگام سوخت‌گیری تدابیر ایمنی قابل اطمینان را رعایت کنید، در غیر این صورت ممکن است باعث آتش‌سوزی یا استنشاق بخارات سوخت شوید.

سوخت‌گیری باید در محیطی با تهویه مناسب انجام شود. مطمئن شوید موتور خاموش است تا از نشت سوخت جلوگیری شود.

در هنگام سوخت‌گیری سیگار نکشید و اطمینان حاصل کنید که هیچ منبع حرارت یا جرقه‌ای در اطراف وجود ندارد. از استنشاق بخارات سوخت خودداری کنید. کودکان و حیوانات خانگی را هنگام سوخت‌گیری دور نگه دارید.

## روش روشن کردن مجدد موتور

اگر موتورسواری بدون سوخت شود، باید به صورت دقیق مراحل زیر را برای روشن کردن مجدد موتور دنبال کنید:

۱. مخزن سوخت را پر کنید؛

۲. کلید قطع موتور را در موقعیت «» قرار دهید؛

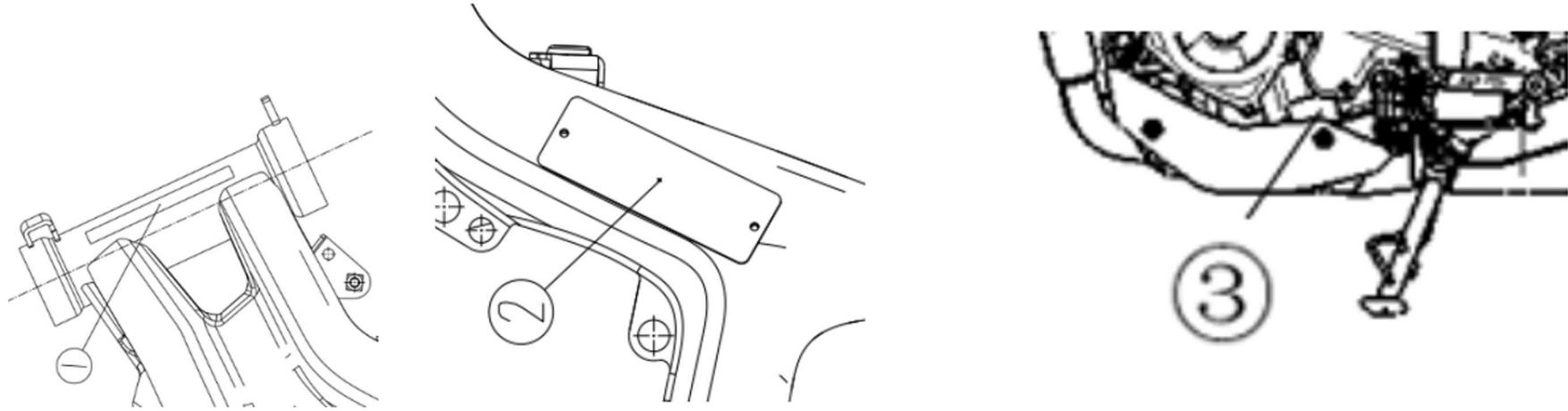
۳. اجازه دهید پمپ سوخت کار کند تا زمانی که متوقف شود؛

۴. کلید احتراق را در موقعیت خاموش (OFF) قرار دهید؛

۵. مراحل ۳ و ۴ را چهار تا پنج بار تکرار کنید؛

۶. کلید احتراق را در موقعیت روشن (ON) قرار دهید؛

۷. موتور را روشن کنید.

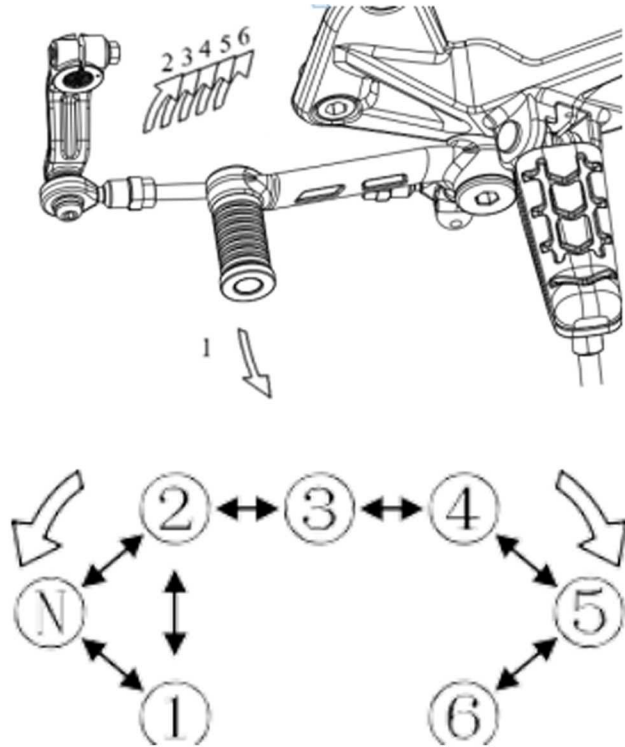


شماره شناسایی وسیله نقلیه (VIN) و شماره موتور برای ثبت نام موتورسیکلت استفاده می شود. هنگام سفارش لوازم جانبی یا درخواست خدمات ویژه، این شماره ها به نمایندگی کمک می کند تا خدمات بهتری به شما ارائه دهد.

شماره VIN ① به صورت حک شده روی سمت راست قاب اصلی قرار دارد. پلاک نام ② به سمت پایین و راست قاب متصل شده است. شماره موتور ③ روی تگ مربعی بدنه کاسه چرخ دنده سمت چپ موتور حک شده است.

لطفاً این شماره ها را در زیر یادداشت کنید تا برای مراجعات بعدی در دسترس باشند.

## اهرم دنده



۹. موتورسیکلت مجهز به جعبه‌دنده‌ای با شش دنده است که نحوه کارکرد آن همان‌طور که در شکل نشان داده شده است می‌باشد.

۱۰. پس از انتخاب یک دنده، اهرم دنده به طور خودکار به موقعیت اولیه خود بازمی‌گردد و آماده تعویض دنده بعدی است.

۱۱. قبل از تعویض به دنده پایین‌تر، سرعت موتورسیکلت را کاهش دهید یا دور موتور را افزایش دهید. برعکس، قبل از تعویض به دنده بالاتر، سرعت موتورسیکلت را افزایش دهید یا دور موتور را کاهش دهید.

۱۲. این کار از سائیدگی و آسیب غیرضروری به قطعات سیستم انتقال نیرو و لاستیک‌های عقب جلوگیری می‌کند.



با سپاس از همراهی شما