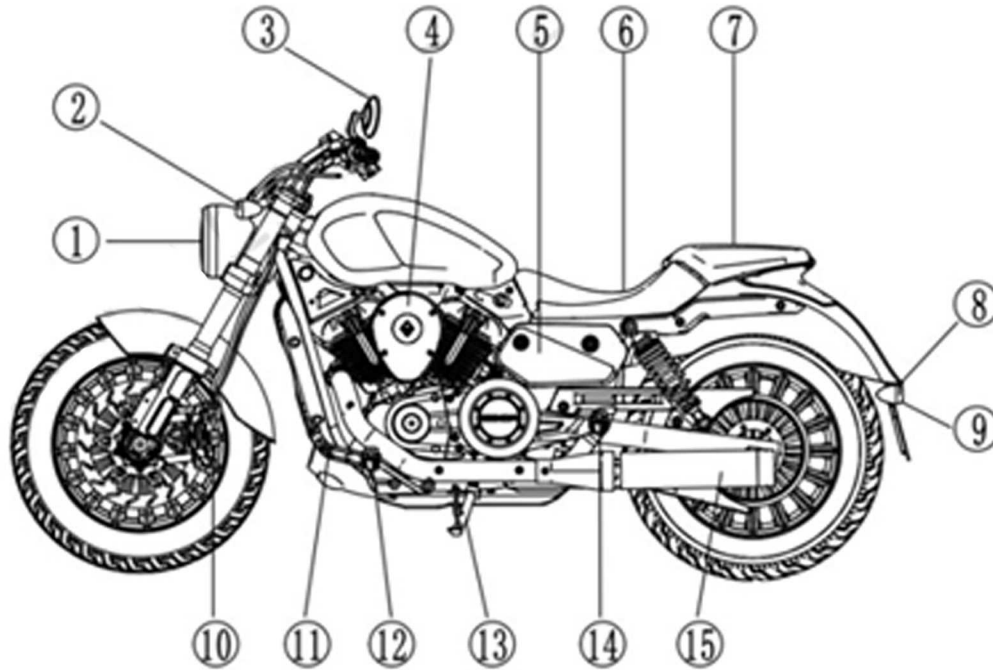


# دفتريچه راهنما c 249v



MORBIDELLI





۱ چراغ جلو

۲ چراغ چشمک زن راهنما جلو

۳ آینه

۴ فیلتر هوا

۵ باطری

۶ زین راکب

۷ زین ترک نشین

۸ براکت چراغ خطر عقب

۹ چراغ چشمک زن عقب

۱۰ کلیپر ترمز جلو

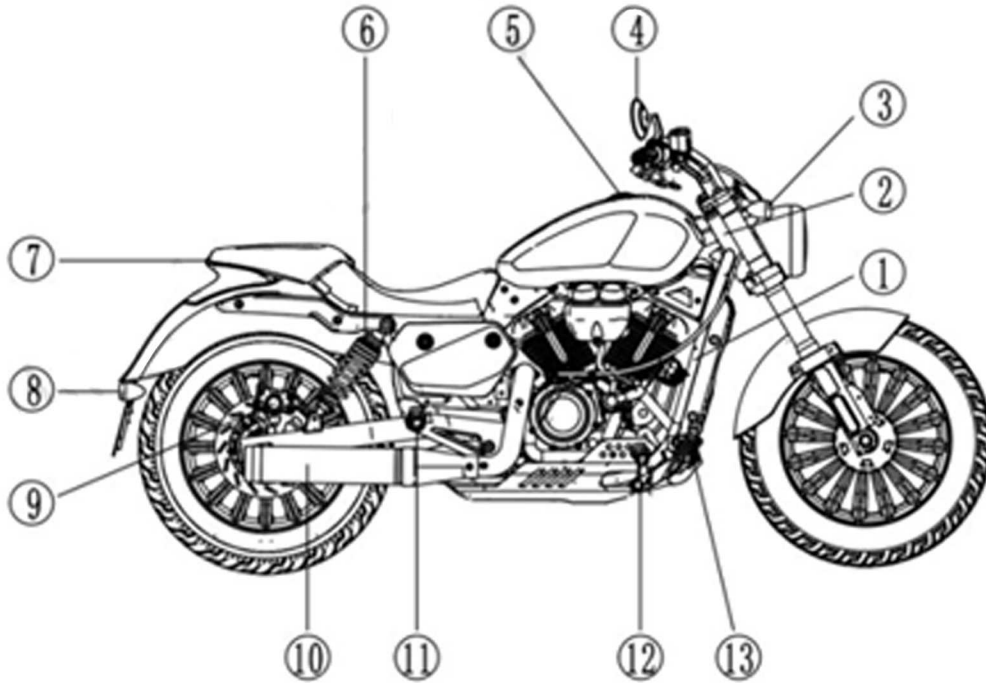
۱۱ پدال دنده

۱۲ راکت جا پایي

۱۳ جک بغل

۱۴ براکت جاپایی عقب

۱۵ اگزوز



۱  
۲ گلویی شاسی (درج شماره شاسی)

۳ براکت جاپایی سمت راست

۴ آینه سمت راست

۵ باک بنزین

۶ کمک فدر عقب

۷ چراغ خطر عقب

۸ چراغ چشمکزن سمت راست

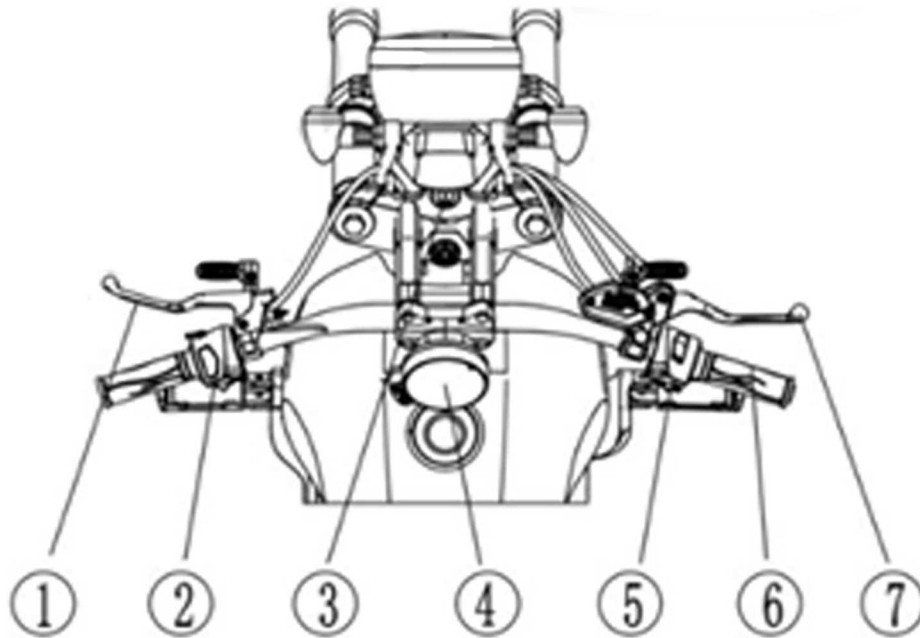
۹ کلیپر ترمز عقب

۱۰ آگروز راست

۱۱ براکت جاپایی عقب

۱۲ براکت جاپایی جلو

۱۳ پدال ترمز عقب



۱ اهرم کلاچ

۲ قلوه سمت چپ

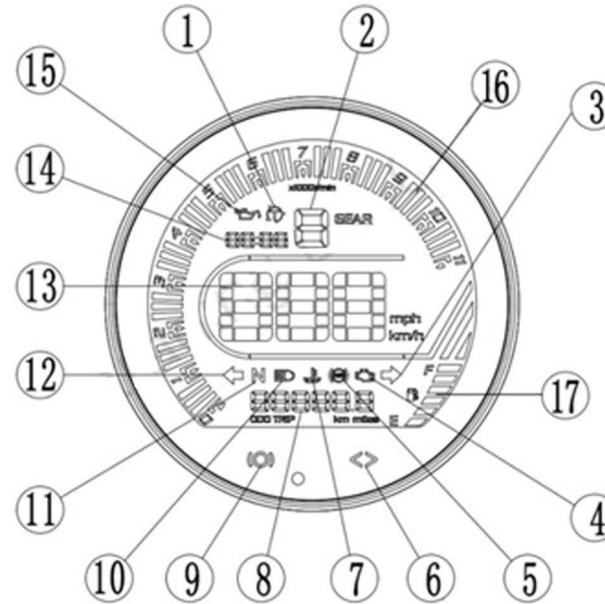
۳ محل قرار گیری سویچ

۴ صفحه کیلومتر

۵ قلوه سمت راست

۶ اهرم گاز

۷ اهرم ترمز جلو



### ۱- سیستم کنترل کشش Traction Control System:

وقتی چرخ‌ها در حال چرخش بیش از حد (هرزگردی) باشند، TCS به‌طور خودکار وارد عمل شده و با کاهش توان موتور یا اعمال ترمز روی چرخ لغزنده، سعی می‌کند کشش موتورسیکلت را بازیابی کند.

### ۲- نشانگر دنده:

نمایشگر شماره دنده در انجین شامل اعداد ۰-۱-۲-۳-۴-۵-۶ می‌باشد

### ۳- چراغ سیگنال راهنمای راست:

لامپ چشمک زن نمایشگر عملکرد راهنما در هنگام گردش به راست می‌باشد

#### ۴- نمایشگر کنترل انجین :

در صورت روشن بودن این نمایشگر در اسرع وقت به نزدیکترین نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش مراجعه فرمایید

#### ۵- نشانگر ترمز abs :

این نشانگر در زمان روشن شدن موتورسیکلت روشن می شود و با افزایش سرعت به بالای ۱۵km خاموش می شود توجه : در صورت افزایش سرعت نشانگر خاموش نشود به نمایندگان خدمات مراجع شود.

#### ۶- دکمه تنظیمات کیلومتر :

برای دسترسی به تنظیمات ساعت در حالت نمایش ODO (کیلومترشمار): دکمه SELECT را به صورت طولانی فشار دهید تا وارد حالت تنظیم ساعت شوید.  
دکمه CONFIRM را به صورت کوتاه فشار دهید تا مقدار انتخاب شده (ساعت یا دقیقه) را یک واحد افزایش دهید.

دکمه SELECT را به صورت کوتاه فشار دهید تا بین تنظیم ساعت و دقیقه جابه جا شوید.

## ۷- نشانگر دمای مایع خنک کننده :

این نشانگر در زمان دمای بحرانی مایع خنک کننده روشن میشود، در صورت روشن شدن این نشانگر به نمایندگی خدمات مراجع کنید .

## برای تغییر واحدها بین سیستم متریک (کیلومتر) و امپریال (مایل):

۱. پس از خاموش کردن برق (قدرت) دستگاه، در عرض ۳ ثانیه، دکمه SELECT را فشار داده و نگه دارید.
- در همان بازه ۳ ثانیه‌ای، دستگاه را روشن کنید (اطمینان حاصل کنید که فرایند خاموش و روشن کردن در این بازه ۳ ثانیه‌ای انجام شود).

۸- مسافت شمار : مسافت طی شده با موتور سیکلت در یک مسیر مشخص را نشان می دهد.

۹- دکمه تایید : دکمه تأیید (CONFIRM) را به صورت کوتاه فشار دهید تا بین نمایش‌های ODO (کیلومترشمار) و TRIP (مسافت سنج سفر) جابه‌جا شوید.

• در حالت نمایش TRIP، دکمه CONFIRM را برای بیش از ۸ ثانیه نگه دارید تا مقدار مسافت سنج سفر ریست شود (به صفر بازگردد).

۱۰- نمایشگر نور بالا: وقتی چراغ جلو در وضعیت نور بالا قرار میگیرد نمایشگر روشن می شود

۱۱- نمایشگر خلاصی: این نمایشگر در صورت خلاص بودن دنده روشن می باشد

۱۲- چراغ سیگنال راهنمای چپ: لامپ چشمک زن نمایشگر عملکرد راهنما در هنگام گردش به چپ می باشد

۱۳- کیلومتر شمار: سرعت موتورسیکلت را بر اساس کیلومتر بر ساعت نشان میدهد

۱۴- نمایشگر ساعت: زمان را نمایش می دهد

۱۵- نمایشگر هشدار فشار روغن موتور: در صورت روشن شدن به معنای کمبود میزان روغن موتور میباشد و باید هرچه سریعتر به نمایندگی مجاز خدمات پس از فروش مراجعه شود

۱۶- نمایش دور موتور: این نشانگر مقدار دور موتور را در واحد هزار دور در دقیقه (RPM) نمایش می دهد

۱- کلید خاموش کردن انجین :

وضعیت  : کلید مدارهای الکتریکی بسته می باشد.

وضعیت  : کلید مدارهای الکتریکی باز می باشد.

۲- کلید استارت : جهت روشن کردن الکتریکی موتور سیکلت خود این کلید را فشار دهید.

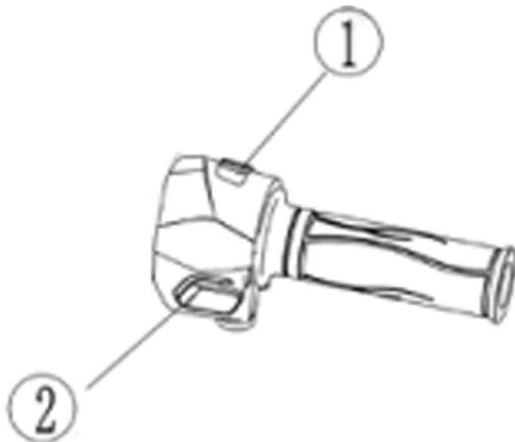


Fig. 6

۱- چراغ هشدار عبور: جهت سبقت گرفتن

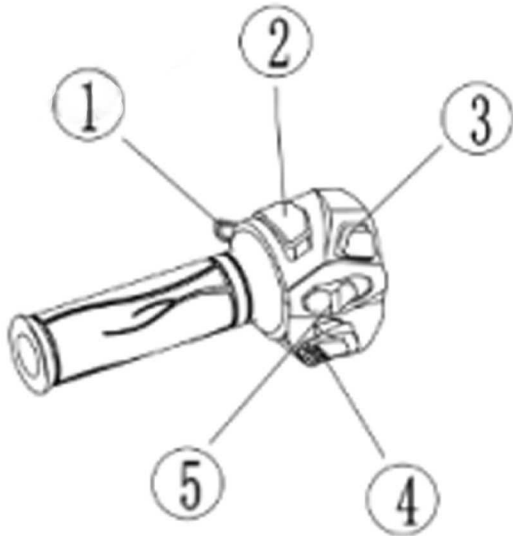
۲- کلید نور بالا: تغییر حالت از نور پایین به نور بالا

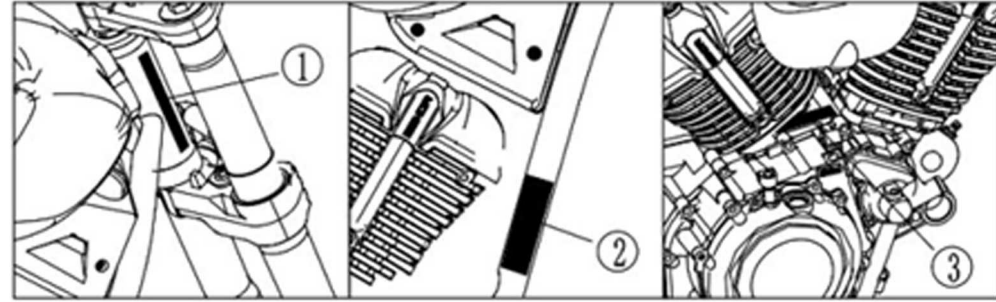
۳- کلید هشدار: در مواقع اضطراری این کلید را فشار داده تا از طریق روشن شدن تمامی چراغ های راهنما به سایرین هشدار داده باشید

۴- کلید بوق: فشار دادن این دکمه بوق به صدا در می آید

۵- کلید راهنما: در صورت نیاز به تغییر مسیر استفاده از چراغهای راهنما ضروری است. برای چرخیدن به طرف چپ کلید را در وضعیت ← قرار دهید و برای چرخیدن به راست کلید را در وضعیت → قرار دهید. هشدار اگر در حین رانندگی میخواهید تغییر مسیر دهید به موقع راهنماها را روشن و بعد از تغییر مسیر راهنما را خاموش نمایید.

۶- چراغ هشدار عبور: جهت سبقت گرفتن





1 پلاکت مشخصات      2 شماره شاسی      3 شماره انجین

### موقعیت کلید، عملکرد و وضعیت کلید

وضعیت کلید	عملکرد	موقعیت کلید
قابل بیرون کشیدن	مدار قطع است، موتور نمی‌تواند روشن شود.	خاموش
قابل بیرون کشیدن نیست	مدار وصل است، موتور می‌تواند روشن شود.	روشن
قابل بیرون کشیدن	مدار قطع است، مکانیزم فرمان قفل است.	قفل فرمان

۱۱. زمانی که وسیله نقلیه مورد استفاده نیست، کلید را در موقعیت " یا " قرار دهید و آن را خارج کنید.

۲. برای قفل کردن فرمان: ابتدا فرمان وسیله را به سمت چپ تا انتها بچرخانید، سپس کلید را در حالت " به پایین فشار دهید، سپس رها کنید تا فنر کلید به حالت اولیه بازگردد، سپس آن را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت به موقعیت " بچرخانید.

۳. پیش از قفل کردن فرمان، سرعت را کاهش دهید و به آرامی توقف کنید، سپس با استفاده از جک بغل پارک کنید؛ پس از قفل کردن، هرگز موتور را هل ندهید، در غیر این صورت تعادل آن به هم خواهد خورد.



با سپاس از همراهی شما